УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «АйТэКо»

_____ А.А. Ефремов

«12» января 2026 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«КОНТРОЛЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026

владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович

серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd

срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

г. Подольск

1. Общая характеристика образовательной программы

Образовательная программа профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств» разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 N 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

Цель изучения программы: получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств, приобретение новой квалификации.

Задачи обучения: получить знания, необходимые для организации работ по контролю за техническим состоянием автотранспортных средств, а также формирование компетенций для реализации их в практической работе.

Структура программы представлена общей характеристикой программы, требованиями к результатам освоения программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных модулей, требованиями к условиям реализации программы: организационному, кадровому, материально-техническому и информационному обеспечению обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочными и методическими материалами.

Содержание программы учитывает квалификационные требования, к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к контролеру технического состояния автотранспортных средств. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, **указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки организации работы по** контролю за техническим состоянием автотранспортных средств**.**

В учебном плане содержится перечень профессиональных модулей с указанием объемов времени, отводимых на освоение отдельных тем, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, а также **раскрывается рекомендуемая последовательность изучения профессиональных модулей и тем, указывается распределение учебных часов по темам.**

Образовательная программа состоит из 6 профессиональных модулей, рассчитана на 260 часов, из которых 124 часа теоретических и 76 часов практических занятий, 50 часов отведено на самостоятельную работу, 10 часов отводится на консультацию и итоговую аттестацию в форме экзамена.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на изучение профессиональных модулей, итоговая аттестация проводится за счет специально выделенного времени.

В календарном учебном графике отражены положения, регламентирующие общие требования к организации образовательного процесса: количество учебных дней, даты начала и окончания изучения профессиональных модулей, даты проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных предметов курсов, дисциплин (модулей), раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, содержание тем.

Требования к условиям реализации рабочей программы описывают: организационное, кадровое, материально-техническое и информационное обеспечение обучения, критерии оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочные и методические материалы.

Освоение программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств» завершается обязательной итоговой аттестацией в форме экзамена.

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом Генерального директора ООО «АйТэКо».

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

– Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств», предоставляющий право осуществлять профессиональную деятельность в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"
- образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и профессиональная переподготовка с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта, подтвержденной документом о квалификации.
- К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее трех лет.
- К работникам, имеющим среднее профессиональное образовании по соответствующим специальностям, предъявляются требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года (за исключением требований к стажу работы, предусмотренных третьим абзацем настоящего пункта при наличии специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

- К работникам, имеющим среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" или высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

2. Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств» является овладение обучающимися следующими профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК-1);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК-2);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК-3);
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК-4);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК-5);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК-6);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК-7);
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК-8);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК-9);
- проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-1);
- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-2);
- осваивать технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-3);
- организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства (ПК-4).

Контролер технического состояния автотранспортных средств **должен знать:**

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

Контролер технического состояния автотранспортных средств **должен уметь:**

- осуществлять контроль и проверку технического состояния автотранспортных средств, возвращающихся с линии на места стоянок, а также после технического обслуживания и ремонта;
- оформление установленной технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- контроль, приемка узлов и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки с выполнением всех работ, предусмотренных техническими требованиями.

3. Учебный план и календарный график программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование профессиональных модулей	Всего часов	Из них		Формы контроля
			теоретических	практических	
1	Охрана труда	30	20	10	Зачет
2	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств	14	14	-	Зачет
3	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств	38	38	-	Зачет
4	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств	42	22	20	Экзамен
5	Устройство автотранспортных средств	46	20	26	Экзамен
6	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных	30	10	20	Зачет

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	средств				
7	Самостоятельная работа	50	-	50	Контрольная работа
	Консультации	**4**	**4**	**-**	
	Экзамен	**6**	**6**	**-**	
	Итого	**260**	**134**	**126**	

Календарный учебный график /расписание

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026

владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович

серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd

срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Календарный учебный график /расписание

№	Наименование профессионального модуля	Часов по плану	Учебные дни																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	2
1	Охрана труда	30	8	8	8	6																		
2	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств	14				2	8	4																
3	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств	38						4	8	8	8	8	2											
4	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств	42											6	8	8	8	8	4						
5	Устройство автомобиля	46																4	8	8	8	8	8	
6	Техническое обслуживание и ремонт автомобиля	30																						
	Самостоятельная работа	50																						
8	**Консультации**	**4**																						
9	**Экзамен**	**6**																						
10	**Итого**	**260**																						

4. Формирование результатов освоения программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

Трудовая функция	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
Подготовка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, *к эксплуатации*	Проверка наличия средств индивидуальной защиты, *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений, их комплектности	Производить подготовку *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений, к эксплуатации	Устройство и принцип работы *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений
	Подготовка рабочих мест *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*		
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности	Производить подготовку дополнительного технологического оборудования, необходимого для	Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "Айтэко" Ефремов Александр Александрович
номер 00bb27d0f4b1a29d48b47ba4b7d0f0d1
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии требованиями завода-изготовителя	*реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*, к эксплуатации	необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*		Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности
Проведение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Выполнение перемещения *транспортных средств* по постам *линии технического контроля*	Управлять *транспортными средствами* категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра	Особенности управления *транспортными средствами* различных производителей
			Технологию проведения технического осмотра *транспортных средств*
			Требования операционно-постовых карт технического осмотра
	Применение средств технического диагностирования, *в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств,*	Использовать средства технического диагностирования, в том числе средства измерений	Требования *действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра*
	предусмотренными национальными		*транспортных средств*

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	стандартами, требованиями действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств		Устройство и конструкцию *транспортных средств*, их узлов, агрегатов и систем
			Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Применение дополнительного технологического оборудования необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем *транспортных средств*
			Правила применения дополнительного технологического оборудования необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*
			Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности
Использование нормативно - технической документации	Проведение технического осмотра *транспортных средств,* в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых документов	Работать с источниками информации на различных носителях	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d05bd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	в отношении проведения технического осмотра транспортных средств		
Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемники) и средствами защиты	Регламент работ по техническому обслуживанию *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации *средств технического диагностирования, в том числе средств измерений*	Производить подготовку *средств технического диагностирования*, в том числе средства измерений, к эксплуатации	Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*	Производить подготовку дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, к эксплуатации*	Требования руководств по эксплуатации *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений
			Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*
			Требования действующих правил и инструкций по охране труда при производстве работ

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d000
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

			по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений
Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемники) и средствами защиты	Способы определения неисправностей и их устранения
	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений		
	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*	Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*	Требования действующих правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*
	Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские	Производить работы по ремонту, монтажу и наладке *средств технического диагностирования*	
Контроль готовности средств технического диагностирования,	Проверка наличия руководящих документов по использованию *средств*	Использовать *средства технического диагностирования*, в том числе средства измерений	Устройство и принцип работы *средств технического диагностирования*, в

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТОКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 33ed37a2042b4a29d48b47b34707d03dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в том числе средств измерений, *дополнительного технологического оборудования, к эксплуатации*	*технического диагностирования*, в том числе средств измерений, при техническом осмотре *транспортных средств*		том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре *транспортных средств*
	Контроль сроков и периодичности поверок на основании записей в журнале регистрации и поверок средств измерений		Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*
	Проверка комплектности и готовности *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений, к эксплуатации	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*	Требования руководств по эксплуатации *средств технического диагностирования*, в том числе средств измерений
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями заводов-изготовителей		Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*
	Проверка комплектности и готовности дополнительного технологического оборудования, необходимого *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*, к		Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	эксплуатации		
Идентификация *транспортных средств*	Проверка соответствия идентификационных данных *транспортных средств* (регистрационный знак, VIN, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах	Пользоваться информацией справочного характера	Расположение идентификационных данных *транспортных средств* различных производителей
	Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации		
Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	Выполнение перемещения *транспортных средств* по постам линии технического контроля	Управлять *транспортными средствами* категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра	Технологию проведения технического осмотра *транспортных средств*
	Контроль перемещения *транспортных средств* по постам линии технического контроля, выполняемого оператором - контролером		Особенности управления *транспортными средствами* различных производителей
			Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности
Оформление договоров на проведение технического осмотра *транспортных средств*	Проверка наличия документов необходимых, для проведения технического осмотра *транспортных средств*	Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра *транспортных средств*	Требования действующих нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

			осмотра *транспортных средств*
	Оформление договоров на проведение технического осмотра *транспортных средств*	Оформлять договоры на проведение технического осмотра *транспортных средств*	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра *транспортных средств*
Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	Проверка наличия внесения изменений в конструкцию *транспортных средств*	Применять навыки органолептического метода контроля	Запрещенные изменения в конструкцию *транспортных средств*, по требованиям безопасности дорожного движения
	Определение правомерности внесения изменений в конструкцию *транспортных средств*	Пользоваться информацией справочного характера	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию *транспортных средств*
	Проверка наличия записи в регистрационных документах, о внесении изменений в конструкцию *транспортных средств*		Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию *транспортных средств*
Измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств	Выбор операционно-постовых карт в соответствии с категорией *транспортных средств*	Использовать органолептический метод проверки	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Проведение проверки технического состояния *транспортных средств* с использованием средств технического диагностирования, в	Использовать средства технического диагностирования, в том числе средства измерений	Устройство и конструкцию *транспортных средств*, их узлов, агрегатов и систем
		Применять дополнительное технологическое	Требования безопасности дорожного движения

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
действителен с 06.05.2026 по 06.08.2027

	том числе средства измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами	оборудование, необходимое *для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств*	к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
			Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем *транспортных средств*
			Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности
Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния *транспортных средств* на бумажном или электронном носителе, поступающей с постов	Использовать применяемые программно–аппаратные комплексы	Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию *транспортных средств*
	Сравнение полученных результатов параметров технического состояния *транспортных средств,* с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния *транспортных средств*		Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра *транспортных средств*

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	При необходимости, расчет параметров технического состояния *транспортных средств* и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния *транспортных средств*		
Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Заполнение диагностических карт, включая решение принятое на основании, анализа результатов проверок технического состояния *транспортных средств*	Использовать программно-аппаратный комплекс	Правила заполнения диагностических карт
	Подпись диагностических карт	Использовать автоматизированное рабочее место	Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра
	Выдача диагностических карт	Работать с источниками информации на различных носителях	**Требования действующих** нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра	Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра	**Требования действующих** нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра *транспортных*

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра		*средств*
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра		
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра *транспортных средств*		

5. Учебные планы и содержание профессиональных модулей программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

5.1. Профессиональный модуль «Охрана труда»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте	4	4	-
2	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава	6	6	-
3	Безопасность труда при проведении контроля	6	6	-

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	технического состояния автотранспортных средств			
4	Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Охрана окружающей среды	6	6	-
5	Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность	6	6	-
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**30**	**30**	-

Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Здоровые и безопасные условия труда. Режим труда и отдыха.

Права и обязанности работодателя и работника Инструкции по охране труда.

Ответственность за нарушения правил охраны труда.

Тема 2. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава

Эксплуатация территорий и помещений. Движущиеся машины и механизмы, подвижные составы производственного оборудования.

Санитарно-гигиенические требования показаниям микроклимата, уровней шума и вибраций, освещенности, содержанию вредных вещей в воздухе.

Мероприятия по предупреждению воздействия опасных и вредных производственных факторов

Тема 3. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств

Посты, оснащенные оборудованием, устройствами, приборами, приспособлениями и инвентарем. Ответственный работник. Спецтаблички, световая и звуковая сигнализация, аварийная остановка. Страхующие (фиксирующие) устройства.

Тема 4. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Охрана окружающей среды

Сертификация материалов Инструкции по применению. Вредные материалы, их совместимость при хранении. Медицинские аптечки, нейтрализующие растворы, средства защиты

Тема 5. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность

Техусловия организации-изготовителя. Герметичность аппаратуры, трубопроводов, магистральных и расходных вентилей.

Специальная раскраска и надписи. Сроки освидетельствования.

Контур.Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Электрооборудование. Электроинструменты. Электроосветительные приборы. Противопожарный инвентарь

5.2. Профессиональный модуль «Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Контроль технического состояния автотранспортных средств в Российской Федерации	4	4	-
2	Экологическая безопасность автотранспортных средств	4	4	-
3	Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автотранспортных средств Российской Федерации	4	4	-
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**14**	**14**	-

Тема 1. Контроль технического состояния автотранспортных средств в Российской Федерации

Система прогнозирования и управления техническим состоянием автомобилей. Процедура государственного технического осмотра. Инструментальный контроль, диагностическая карта. Организация квалифицированной подготовки специалистов. Адаптивная система управления техническим состоянием автомобилей на предприятиях. Индивидуальное техническое обслуживание. Федеральный закон от 01.07.2011г. «О техническом осмотре транспортных средств» №170-ФЗ. Административная ответственность за нарушения.

Тема 2. Экологическая безопасность автотранспортных средств

Краткие сведения о конструктивных особенностях современных двигателей; особенности и основные модификации карбюраторных, дизельных и мотоциклетных двигателей.

Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов в отработавших газах. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ, выбрасываемых транспортными средствами. Другие виды вредного влияния автотранспортных средств из-за неисправностей двигателя, систем питания, смазки и т.п. на окружающую среду. Катализаторы, сажевые фильтры и др. устройства снижения вредных выбросов, их конструктивные особенности и принципы действия.

Масла, топлива. Влияние качества топливно-смазочных материалов на экологические параметры автотранспортных средств.

Действующие международные нормы и правила в области экологической безопасности. Правила ЕЭК ООН. Нормативные документы в сфере экологической безопасности в России и нормы выбросов вредных веществ.

Контур Кэнтто
выдан кому ООО "Автотехцентр" Ефремов Александр Александрович
Документ создан в программе юридически значимого электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Тема 3. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автотранспортных средств в Российской Федерации

Правовые положения и документы, регламентирующие допуск автотранспортных средств к эксплуатации, включая производимые и переоборудуемые в России, ввозимые из-за рубежа, новые и подержанные.

Понятия о сертификации и контроле технического состояния автотранспортных средств.

Общие сведения о действующих международных соглашениях по проведению контроля технического состояния автотранспортных средств. Организационные принципы проведения контроля в Российской Федерации. Периодичность и объемы всех видов контроля технического состояния автотранспортных средств разных категорий.

Структурно - функциональная схема системы контроля технического состояния автотранспортных средств и функции ее участников в РФ. Порядок проведения технического контроля автотранспортных средств в РФ.

5.3. Профессиональный модуль «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем	4	4	-
2	Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления	4	4	-
3	Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес	4	4	-
4	Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов	4	4	-
5	Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркала заднего вида и т.д.)	4	4	-
6	Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов	4	4	-
7	Нормативные требования к техническому состоянию	4	4	-

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АйТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	специализированных автотранспортных средств			
8	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, работающих на газовом топливе	4	4	-
9	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленным самостоятельно	4	4	-
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**38**	**38**	-

Тема 1. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем

Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных тормозных систем. Гидравлические и пневматические тормозные системы. Схемы функционирования.

Антиблокировочные устройства. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности тормозных систем. Одно-, двух- и многоконтурные тормозные системы.

Основные показатели эффективности тормозной системы. Замедление, равномерность срабатывания в поперечных и продольных контурах.

Нормативное значение показателей эффективности согласно Правилам дорожного движения, ГОСТам и др. нормативным актам.

Тема 2. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления

Устройство и принцип действия современных рулевых систем. Вращение рулевого колеса, диапазон угла его поворота. Суммарный люфт в рулевом управлении. Самопроизвольный поворот рулевого колеса. Максимальный поворот рулевого колеса. Резьбовые соединения. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса. Натяжение ремня привода насоса усилителя рулевого управления и уровень рабочей жидкости в его резервуаре. Применение оплетки рулевого колеса.

Тема 3. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес

Устройство и принцип действия современных трансмиссий. Требования к сцеплению, коробке передач, карданному валу, заднему мосту. Соответствие размеров шин, допустимой нагрузки на них, а также давления в шинах характеристике подвижного состава. Предельный износ рисунка по центру беговой дорожки протекторов шин, повреждение и расслоение каркаса, неисправности бортов шин. Ненадежное крепление колес к ступицам, неисправные или неправильно установленные съемные бортовые кольца и гайки крепления дисков и ободьев колес

Тема 4. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов

Устройство и принцип действия современных световых приборов. Количество, тип, расположение, режим работы и цвет огней внешних световых приборов на автотранспортных средствах. Фары дальнего, ближнего света, противотуманные фары, фара заднего хода. Указатели поворотов. Фонарь сигнала торможения. Габаритные огни. Светоотражающие устройства. Фонарь освещения государственного регистрационного знака. Сигнализаторы включения световых приборов.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Тема 5. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркала заднего вида и т.д.)

Принцип действия механических, электромеханических и электронных спидометров и тахографов. Основные неисправности.

Стеклоочистители. Стеклоомыватели. Обеспечение обзорности и видимости при любых погодных, климатических условиях и режимах эксплуатации.

Ремни безопасности. Снижение тяжести травм пользователей во время столкновения и опрокидывания.

Сиденье водителя. Наличие механизма регулировки; удобство посадки при управлении автомобилем; обзорность. Травмобезопасность спинки сидений.

Стекла**.** Обеспечение необходимой обзорности без бликов и искажения видимых предметов

Исключение образования при ударах острых краев и осколков, способных причинить серьезные травмы водителю и пассажирам.

Звуковой сигнал. Частота, сила и направленность, обеспечивающие его слышимость в плотном транспортном потоке.

Зеркала заднего вида, выступающие декоративные детали и дополнительные устройства. Способность утапливаться, изгибаться или открываться без образовании острых углов и кромок при усилиях, исключающих нанесение серьезных травм пешеходам.

Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 6. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов

Краткие сведения о конструктивных особенностях кузовов легковых автомобилей и автобусов**,** кабин грузовых автомобилей. Ударно - прочностные свойства, исключающие опасную для жизни водителя и пассажиров деформацию пассажирского салона при столкновениях и опрокидываниях.

Аварийные выходы (двери, окна, люки). Доступность и возможность открывания изнутри и снаружи после любого вида дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Требования к запирающим механизмам дверей. Возможность открывания дверей изнутри и снаружи после любого вида ДТП.

Сцепные устройства. Требования по обеспечению следования прицепного звена за автомобилем в заданных условиях, исключение самопроизвольного отцепления**.**

Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 7. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных автотранспортных средств

Специализация подвижного состава. Основные требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.

Система технического осмотра и допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов.

Требования к электрооборудованию, топливному баку, системе выпуска отработавших газов, прочности и вентиляции кузова. Требования к дополнительному оборудованию. Требования к маркировке транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Оценка потенциальной опасности движения с учетом типичных отказов и неисправностей.

Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов в цистернах. Классификация автоцистерн в зависимости от класса опасности транспортируемого груза. Основное технологическое оборудование транспортных средств - цистерн (сливно-наливные трубопроводы, рукава, указатели уровня жидкости в резервуаре, фильтры тонкой очистки, счетчики, краны, насосы и др.).

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АНТ-ЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 05e4c87ab042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Специальное электрооборудование, противопожарное оборудование.

Нормативные документы в сфере экологии и безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ), Рекомендации по перевозке опасных грузов (Оранжевая книга ООН), Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», другие нормативные акты. ГОСТы**,** регламентирующие требования по экологии и безопасности движения.

Тема 8. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, работающих на газовом топливе

Принцип работы ГБА. Выпускное заправочное устройство. Блок аппаратуры на баллон. Система вентиляции блока аппаратуры. Баллон автомобильный газовый. Клапан электромагнитный газовый с фильтром. Испаритель-регулятор. Газовый фильтр тонкой очистки. Рампа газовых форсунок. Переключатель вида топлива. Датчик абсолютного давления. Маркировка и пломбирование.

Тема 9. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленным самостоятельно

Изменение конструкции транспортного средства - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. О**добрение типа транспортного средства** - процедура, посредством которой после проведения необходимых проверок, проведенных в соответствии с принципами Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заявляется, что транспортное средство отвечает перечню требований по безопасности и охране окружающей среды, обязательных при сертификации транспортных средств в Российской Федерации, и в результате которой выдается одноименный документ.

5.4. Профессиональный модуль «Технология контроля технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
Раздел 1. Методы и технология проверки технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств. Средства измерения и испытательное оборудование				
1	Технология контроля технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов	4	2	2
2	Технология контроля технического состояния тормозных систем	4	2	2
3	Технология контроля технического состояния рулевого управления	4	2	2
4	Технология контроля	4	2	2

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	технического состояния трансмиссии			
5	Технология контроля технического состояния колес	4	2	2
6	Технология контроля технического состояния световых приборов	2	2	-
7	Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.)	2	2	-
8	Технология контроля технического состояния специализированных автотранспортных средств	2	2	-
9	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе	2	2	-
10	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленных самостоятельно	2	2	-
Раздел 2. Оформление и производственный контроль				
11	Оформление результатов контроля технического состояния автотранспортных средств	6	-	6
12	Организация производственного контроля технического состояния автотранспортных средств	4	-	4
	Экзамен	**2**	**2**	-
	Итого	**42**	**22**	**20**

Раздел 1. Методы и технология проверки технического состояния узлов и агрегатов автотранспортных средств. Средства измерения и испытательное оборудование

Тема 1. Технология контроля технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов

Средства измерений и испытательное оборудование для проведения инструментального и органолептического контроля технического состояния двигателя.

Контур Крипто
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Методы измерения содержания токсичных веществ в отработавших газах автотранспортных средств с бензиновыми двигателями по ГОСТ 17.2.2.03. Ознакомление с работой газоанализаторов (мод. ГИАМ, ИКАФ и др.).

Методы измерения дымности отработавших газов автотранспортных средств с дизелями по ГОСТ 21393. Ознакомление с работой дымомеров (мод. КИЛ-2, ИНА-109, МЕТА-01 и др.).

Визуальная проверка подтекания топлива в топливной системе бензиновых и дизельных двигателей.

Практические занятия.

Ознакомление с основными отечественными и зарубежными средствами проверки технического состояния двигателей. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля.

Тема 2. Технология контроля технического состояния тормозных систем

Дорожные методы и стендовые испытания по проверке эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой. Условия и время проведения испытании по ГОСТ 25478-91.

Методы и способы испытаний по определению эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении - эквивалентные методам ГОСТ 25478-91.

Проверка эффективности торможения транспортного средства при торможении стояночной тормозной системой.

Методы определения и расчета показателей эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении, используемые во время дорожных испытаний (тормозной путь, установившееся замедление, линейное отклонение, **уклон** дороги, на котором неподвижно удерживается транспортное средство). Метод стендовых испытаний (общая удельная тормозная сила, время срабатывания тормозной системы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес оси, коэффициент совместимости звеньев автопоезда, асинхронность времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда).

Практические занятия.

Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по проверке технического состояния тормозных систем. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием.

Тема 3. Технология контроля технического состояния рулевого управления

Средства измерений и испытательное оборудование для проведения проверки технического состояния рулевого управления.

Определение суммарного люфта в рулевом управлении по ГОСТ 25478 - 91. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода.

Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой. Определение размеров поперечного сечения обода рулевого колеса с надетой на него оплеткой.

Практические занятия.

Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по проверке технического состояния рулевого управления. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля.

Тема 4. Технология контроля технического состояния трансмиссии

Неисправное или неправильно отрегулированное сцепление. Затрудненное включение или самопроизвольное выключение передач. Повышенные зазоры в шарнирах и подшипниках промежуточных опор карданных передач, деформации и трещины карданных валов. Ненормальный шум, вибрация, повышенный нагрев сборочных единиц механизмов трансмиссии и подтекание масла из них.

Практические занятия.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по проверке технического состояния трансмиссии. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля.

Тема 5. Технология контроля технического состояния колес

Средства измерений и испытательное оборудование для проведения проверки технического состояния колес.

Определение высоты рисунка протектора шины по ГОСТ 25478-91.

Проверка отсутствия местных повреждений (пробои, прорезы сквозные и несквозные), которые обнажают корд, а также местных отслоений протектора; отсутствия инородных предметов между сдвоенными колесами.

Проверка давления воздуха в полностью остывших шинах манометрами, соответствующими ГОСТ 9921.

Проверка комплектации шинами транспортного средства в соответствии с требованиями Правил эксплуатации автомобильных шин.

Проверка крепления дисков колес; недопустимость ослабления момента затяжки.

Практические занятия.

Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по проверке технического состояния колес и шин. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля колес и шин.

Тема 6. Технология контроля технического состояния световых приборов

Визуальные и органолептические методы проверки внешних световых приборов и светоотражающей маркировки при включении и выключении световых приборов. Требования к состоянию световых приборов, их соответствию в эксплуатационной документации. Работоспособность автоматического корректора фар. Специальный пост, оборудованный рабочей площадкой, плоским экраном с белым матовым покрытием и приспособлением, ориентирующим взаимное расположение автотранспортных средств и экрана, установкой для измерения силы света. Требования к рабочей площадке для размещения автотранспортных средств.

Практические занятия.

Ознакомление с основными средствами измерений и испытательным оборудованием по проверке технического состояния световых приборов. Приемы работы на посту; приемы и методы органолептического контроля.

Тема 7. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.)

Проверка механизмов регулировки и фиксирующего устройства сидений водителя и пассажиров, звукового сигнального прибора, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренного изготовителем автотранспортных средств противоугонного устройства, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями, ремнями безопасности путем осмотра, приведения в действие и наблюдения функционирования и технического состояния частей автотранспортных средств.

Визуальный метод проверки работоспособности стеклоочистителей и стеклоомывателей в процессе их рабочего функционирования при минимально устойчивой частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу двигателя автотранспортных средств.

Метрологическая проверка и опломбирование спидометра, одометра и тахометра.

Практические занятия.

Приемы и методы проверки технического состояния отдельных элементов конструкции.

Тема 8. Технология контроля технического состояния специализированных автотранспортных средств

Особенности методов проверки технического состояния узлов и агрегатов

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

специализированных автомобилей, в том числе для перевозки опасных грузов и др.; ТС, выпускаемых или ввезенных из-за рубежа малыми партиями; переоборудованных ТС; легковых автомобилей, изготовленных в порядке индивидуального творчества. Устройство, принцип действия и работа средств измерения и испытательного оборудования; технологии проверки технического состояния.

Практические занятия.

Ознакомление со спецификой проверки специализированных ТС. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием. Приемы и методы органолептического контроля.

Тема 9. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе

Контрольно-испытательные и регулировочные показатели, их диагностика и методы воздействия Методы органолептического контроля герметичности газовых систем питания, работы двигателя на переходных режимах Проверка срока периодического освидетельствования газобаллонных автотранспортных средств, нанесения на наружной поверхности газовых баллонов их паспортных данных, в том числе даты действующего последующего освидетельствования.

Практические занятия.

Освоение методов проверки технического состояния систем питания транспортных средств, работающих на газовом топливе.

Тема 10. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленных самостоятельно

Оценка потенциальной опасности изменения конструкции транспортного средства с учетом типичных отказов и неисправностей. Проверка соответствия о**добрения типа транспортного средства.** Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Система ТО и допуска к эксплуатации переоборудованных транспортных средств.

Раздел 2. Оформление и производственный контроль

Тема 11. Оформление результатов контроля технического состояния автотранспортных средств

Оформление результатов контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации. Оформление диагностической карты транспортного средства. Оформление Акта технического **осмотра** транспортного средства. Оформление Акта государственного технического **осмотра** группы транспортных средств. Заполнение талона транспортного средства. Информация в военный комиссариат. Дубликат талона. Реестры государственного технического осмотра. Журнал результатов ежедневных проверок пунктов технического осмотра. Сроки хранения результатов контроля.

Тема 12. Организация производственного контроля технического состояния автотранспортных средств

Контроль за конструкцией транспортных средств при их производстве и сертификации. Контроль за конструкцией транспортных средств при выдаче организациям-изготовителям транспортных средств бланков паспортов транспортных средств и паспортов шасси транспортных средств. Контроль за

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов юридическими лицами - собственниками транспортных средств. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов при осуществлении разрешительных действий.

5.5. Профессиональный модуль «Устройство автомобиля»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
Раздел 1. Классификация и общее устройство автомобиля				
1	Общее устройство автомобиля	2	1	1
2	Общее устройство двигателя	4	2	2
3	Система охлаждения	2	-	2
4	Система смазывания	2	-	2
5	Система питания и ее разновидности	2	-	2
6	Электрооборудование	4	2	2
7	Система зажигания	4	2	2
8	Система пуска двигателя	4	2	2
9	Контрольно-измерительные приборы	2	1	1
10	Трансмиссия	2	-	2
11	Ходовая часть	4	2	2
12	Рулевое управление	4	2	2
13	Тормозная система	4	2	2
Раздел 2. Конструктивные особенности автомобиля				
14	Кузов и платформа автомобиля	2	1	1
15	Дополнительное оборудование	2	1	1
	Экзамен	**2**	**2**	-
	Итого	**46**	**20**	**26**

Раздел 1. Классификация и общее устройство автомобиля

Тема 1. Общее устройство автомобиля

Классификация автомобилей по назначению. Устройство, компоновка, особенности.

Тема 2. Общее устройство двигателя

Рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы.

Контур Крипто
Документ подписан усиленной квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Тема 3. Система охлаждения

Принцип работы, детали и узлы системы охлаждения. Малый и большой круг обращения жидкости. Устройство радиатора. Устройство термостата.

Тема 4. Система смазывания

Принудительная смазка, смазка самотеком и методом разбрызгивания. Смазка ступиц, шкворней и рулевого механизма.

Тема 5. Система питания и ее разновидности

Система питания карбюраторного, дизельного, инжекторного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля.

Тема 6. Электрооборудование

Источники тока (аккумулятор, генератор). Электропроводка и блок предохранителей. Приборы системы освещения. Приборы сигнализации

Тема 7. Система зажигания

Бесконтактная система зажигания (распределитель, катушка зажигания, прерыватель-распределитель, свечи зажигания, провода высокого и низкого напряжения, конденсатор). Контактно-транзисторная система зажигания. Система зажигания инжекторного двигателя. Система зажигания газобаллонного автомобиля.

Тема 8. Система пуска двигателя

Узлы и детали стартера, замок зажигания, втягивающее устройство.

Тема 9. Контрольно-измерительные приборы

Приборы сигнализации (указатели поворотов, датчики уровня масла и охлаждения жидкости). Указательные приборы (датчики температуры, содержания тормозной жидкости, уровня топлива). Приборы контроля (зарядки аккумулятора, работы тахометра и спидометра).

Тема 10. Трансмиссия

Коробка передач, раздаточная коробка, карданный вал, шестерни, дифференциал, полуоси, мосты.

Тема 11. Ходовая часть

Передняя подвеска (рулевые тяги, рычаги, шаровые опоры). Задняя подвеска (амортизаторы). Развал и схождение колес, шиномонтаж.

Тема 12. Рулевое управление

Устройство рулевого механизма с гидроусилителем и механическим приводом. Устройство рулевой колонки (червячная передача, детали и узлы). Шаровые крепления. Технические параметры управления (люфт рулевого колеса).

Тема 13. Тормозная система

Детали, узлы и агрегаты гидравлической тормозной системы. Устройство главного и рабочих тормозных цилиндров. Тормозные колодки, тормозной барабан.

Раздел 2. Конструктивные особенности автомобиля

Тема 14. Кузов и платформа автомобиля

Детали и узлы кузова, платформы. Дизайн кузова. Стекла. Каркас сиденья, обшивка. Панель измерительных приборов.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4cb7a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Тема 15. Дополнительное оборудование
Лебедка, подъемное устройство, сцепные устройства.

5.6. Профессиональный модуль «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
Раздел 1. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля				
1	Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система ТО и ремонта машин	6	2	4
Раздел 2. Средства технического обслуживания автомобильного парка				
2	Станции и посты технического обслуживания. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские	6	2	4
3	Агрегаты технического обслуживания автомобилей	4	-	4
Раздел 3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля				
4	Производственный и технологический процессы технического обслуживания	6	2	4
5	Производственный и технологический процессы ремонта	6	2	4
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**30**	**10**	**20**

Раздел 1. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля

Тема 1. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система ТО и ремонта машин

Конструкционная надежность и условия эксплуатации. Неисправности и отказы машин. Естественные и аварийные износы. Реальное техническое состояние и индивидуальные особенности автомобилей. Принципиальные основы планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, установленные «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта».

Раздел 2. Средства технического обслуживания автомобильного парка

Тема 2. Станции и посты технического обслуживания. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские

Три основных метода технического обслуживания и текущего ремонта машин: поточный — с выполнением работ в стационарных мастерских или профилак-ториях с оборудованием, расположенным по принципу потока; тупиковый — с выполнением работ в

Контур Крипто
Владелец ООО "АЙТЕКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
действителен с 06.05.2026 по 06.08.2027

стационарных мастерских или профилак-ториях с оборудованием, расположенным по принципу тупика; индиви-дуальный — с выполнением работ на месте работы машин и использованием заранее отремонтированных в заводских условиях агрегатов, узлов и сборочных единиц.

Схемы с*танций и постов технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Площадка наружной мойки машин. Пост заправки автомашин топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.*

Тема 3. Агрегаты технического обслуживания автомобилей

Диагностические, испытательные (обкаточные), роликовые стенды, мототестеры, тестеры подвески, зазоров, газоанализаторы, дымомеры, средства контроля подлинности маркировки и документов, грузоподъемные механизмы, станки (фуговальные, металлообрабатывающие, деревообрабатывающие), маятниковая пила, шлифовальный круг, компрессор, сварочное, кузнечное, вулканизаторское, шиномонтажное оборудование, специальные съемники, прессы, электрические и пневматические инструменты.

Раздел 3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля

Тема 4. Производственный и технологический процессы технического обслуживания

Плановые ТО. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса автомобиля. ТО двигателя, ходовой части, шасси, электрооборудования, рулевого управления, тормозной системы, звуковых и световых приборов.

Тема 5. Производственный и технологический процессы ремонта

Понятие о производственных и технологических процессах ремонта. Разборка автомобиля. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей слесарно-механическим способом, ремонт деталей паянием, полимерными материалами, восстановление деталей пластической деформацией, кузнечно-термическими и тепловыми способами. Сборка, окраска и обкатка автомобиля. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.

5.6. Самостоятельная работа.

Контрольная работа состоит из 6 вопросов. Вопросы для подготовки контрольной работы:

1. Проверка технического состояния тормозной системы на соответствие требованиям безопасности.
2. Диагностирование рулевого управления. Определение люфта рулевого колеса.
3. Проверка технического состояния и регулировка внешних световых приборов согласно требованиям безопасности.
4. Инструментальный экспресс-контроль светопропускания и подлинности маркировки номерных агрегатов автомобиля.
5. Исследование степени дымности и состава «СО» отработавших газов на различных режимах работы двигателя.
6. Исследование уровня вибрации двигателя, рамы (кузова), пола кабины автомобиля в зависимости от скоростных режимов работы двигателя.

6. Условия реализации программы

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

6.1. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут). Допускается спаривание занятий, но не более двух академических часов.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1.Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером;
- интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;

- нормативными документами в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;

- методической литературой в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;
- учебно-наглядными пособиями по программе «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»;
- обучающими фильмами по программе «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств».

6.3. Требования к кадровому обеспечению образовательного процесса

Преподаватели должные иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

7. Информационное обеспечение обучения

Федеральные нормативные правовые акты

1. Конституция РФ.
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 1995.
3. Федеральный закон «О техническом регулировании» № 184-ФЗ от 27.12.2002.
4. Федеральный закон от 29.12.2013 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
6. Постановление Правительства РФ от 26 июля 2010 г. N 552 "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».
8. ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"
9. ГОСТ 27 301-95 "Надежность в технике. Расчет надежности. Основные положения"

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТОКС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

10. ГОСТ 18322 – 2016. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения.

11. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

12. ГОСТ Р 8.917-2016 "Государственная система обеспечения единства измерений. Приборы для измерения дымности отработавших газов автотранспортных средств, оснащенных двигателями воспламенения от сжатия. Методика поверки"

13. ГОСТ Р 41.96-2011 (Правила ЕЭК ООН N 96) "Единообразные предписания, касающиеся двигателей с воспламенением от сжатия, предназначенных для установки на сельскохозяйственных и лесных тракторах и внедорожной технике, в отношении выброса вредных веществ этими двигателями"

14. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».

15. Технический регламент «О требовании к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту».

Учебно-методические материалы

1. Андрианов Ю.В. Оценка автотранспортных средств / Ю. В. Андрианов; Академия народного хозяйства при Правительстве РФ. - 3-е изд., испр. - М. : Дело, 2016. - 488 с.

2. Варламов В.К., Шатров М.Г., Юрчевский А.А. Автомобили: теория и конструкция автомобиля и двигателя. – Москва.: «Академия», 2010.

3. Власов В.М., Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, М., Академия, 2007.

4. Гурвич И.Б., Сыркин П.Э. Эксплуатационная надёжность автомобильных двигателей. – М.: Транспорт, 2004. – 141 с.

5. Газарян Л.А. Техническое обслуживание автомобилей М.: Третий Рим, 2010.

6. Диагностика технического состояния автомобиля. Практикум контролера технического состояния автомототранспортных средств. Профессиональное образование: учебное пособие/ [А.В. Борилов и др.] – Ростов на Дону: Феникс, 2007. – 208 с.

7. Диагностика при государственном техническом обслуживании и техническом обслуживании автомобилей/ С.М. Мороз. - Москва-Н. Новгород: НГТУ, 2012. – 330 с.

8. Диагностика неисправностей автомобиля в понятных схемах. – СПб.: Питер, 2009. – 96 с.

9. Дюмин Н.Е., Трегуб Г,Г. Ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 2015.

10. Елифанов Л.И., Елифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт авто –М.: Высшая школа, 2014.

11. Извеков Б.С., Кузьмин Н.А. Современный автомобиль. Автомобильные термины. – Н.Новгород.: ООО «РИГ АТИС», 2011. – 320 с.

12. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств: учебное пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М.: 2008. – 409 с.: ил.

13. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие для СПО. М.: Академия, 2009.

14. Левковец П.Р. Качество ремонта и ТО автомобилей в АТП – К: Техника 1990.

15. Локшин Е.С. Эксплуатация и ТО автомобилей и тракторов – М.: Мастерство, 2012.

16. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. – Москва.: «Академия», 2008.

17. Пузанков А.Г. Автомобили: устройство и техническое обслуживание. – М.: «Академия», 2009.

18. Решетов Д.М., Иванов А.С. Фадеев В.З. Надёжность машин. – М.: Высш. шк., 1988. – 238 с.

19. Родичев В.А., Кива А.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. Учебник водителя автотранспортных средств категории «В». Издательство: Академия, 2010.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

20. Селифанов В.В., Бирюков М.К., Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, М.: Академия, 2009.
21. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие для СПО.М.: Форум: Инфра –М., 2003.
22. Стуканов В.А. Автомобильные Эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум. М.: Форум: Инфра – М., 2010.
23. Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие/ Н.А. Коваленко, В.П. Лобах, Н.В. Вепринцев. – Минск: Новое знание, 2008. – 352 с.: ил.
24. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов, А.П. Болдин и др.; Под ред. Е.С. Кузнецова. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. – 413 с.
25. Требования к организации работ по проверке технического состояния транспортных средств, выпуск 3/ А.М. Грошев и др. – Москва - Н. Новгород: 2004.
26. Чижков Ю.П., Акимов С.В. Электрооборудование автомобилей. ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007.

8. Критерии оценивания знаний и умений

8.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы в форме экзаменационных билетов

Оценка **5 («отлично»)** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка **1 («плохо»)** выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

8.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам контрольные вопросы экзаменационных билетов

Экзаменационный билет состоит из 5 вопросов. Вопросы, включенные в экзаменационный билет, позволяют оценить знания обучающихся в следующей области:

- способы формирования требований к системам контроля технического состояния автотранспортных средств;
- основные термины и определения контроля технического состояния и диагностики автотранспортных средств;
- содержание и способы построения алгоритмов контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы и способы контроля технического состояния автотранспортных средств;
- принципы, виды и средства контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы по организации проведения контроля технического состояния автотранспортных средств.

КонтурКрипто
владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

За каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка **5 («отлично»),** при четырех правильных ответах выставляется оценка **4 («хорошо»)** и т.д.

8.3. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся в следующих областях:

- методы и средства контроля технического состояния;
- определение порядка проверки и показателей технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса.
- проведение процедуры контроля технического состояния.

Оценивание выполнения практического задания производится преподавателем по пятибалльной системе.

В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки экзаменационных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому учащемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

9. Контрольно-оценочные материалы

9.1. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Охрана труда»

1. Какие требования охраны труда должен соблюдать контролер за техническом состоянием автотранспортных средств перед началом работы?
2. Какие требования безопасности при производстве работ должен соблюдать контролер за техническом состоянием автотранспортных средств?
3. Какие требования охраны труда должен соблюдать контролер за техническом состоянием автотранспортных средств по окончании работы?
4. Какие правила нужно соблюдать при укладывании в кузов автомобиля груз?
5. Что необходимо сделать контролеру за техническом состоянием автотранспортных средств в случае возгорания автомобиля во время работы?
6. Что запрещается делать контролеру за техническом состоянием автотранспортных средств транспортного средства при пуске двигателя и уходе за ним для предупреждения пожара на автомобильном транспорте?
7. В каких случаях запрещается буксировка автомобиля?
8. Какие расстояния должны быть обеспеченны между буксирующим и буксируемым автомобилем на гибкой и жесткой сцепках?
9. Что необходимо сделать при вывешивании части автомобиля подъемным механизмом?
10. Какие требования охраны труда должен соблюдать контролер за техническом состоянием автотранспортных средств при работе под вывешенным автомобилем?
11. Основные требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
12. Требования к оборудованию, инструментам и приспособлениям при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.
13. Техника безопасности при работе с подъемно-транспортными механизмами.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 66e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

14. Промышленная санитария и гигиена на автотранспортном предприятии.
15. Аккумуляторные работы.
16. Электробезопасность.
17. Противопожарные мероприятия в цехах и на предприятии.
18. Инструктаж и обучение технике безопасности.
19. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности лиц по обеспечению безопасности дорожного движении.
20. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
21. Положения о расследовании и учете несчастных случаев на производстве.
22. Условия и режимы труда работников автотранспорта.
23. Микроклимат в производственных помещениях автотранспортных предприятий.
24. Запыленность и загазованность воздуха в рабочих зонах автотранспортных предприятий.
25. Вентиляция, кондиционирование и загазованность воздуха в производственных помещения.
26. Отопление, водоснабжение и канализация на предприятиях автотранспортных предприятий.
27. Организация освещения на автотранспортных предприятий.
28. Воздействие шумов, инфра - и ультразвуков, а также вибрации на работников автотранспортных предприятий.

9.2. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств»

1. Безопасность дорожного движения в России.
2. Влияние технического состояния на безопасность движения и состав отработавших газов.
3. Правила регистрации транспортных средств.
4. Основные положения Закона РФ «О безопасности движения».
5. Документы, предоставляемые при регистрации транспортного средства юридическим лицом.
6. Документы, предоставляемые при регистрации транспортного средства физическим лицом.
7. Документы, предоставляемые при снятии с учета транспортного средства.
8. Регистрация договора о залоге транспортного средства.
9. Порядок делегирования прав собственника транспортного средства.
10. Основные задачи, решаемые при государственном техническом осмотре.
11. Документы, предоставляемые при прохождении технического осмотра.
12. Периодичность прохождения государственного технического осмотра.
13. Оформление результатов технического осмотра.
14. Обязательный перечень средств технического диагностирования для проверки технического состояния транспортных средств.
15. Требования к персоналу, участвующему в проверке технического состояния.
16. Нормативы трудоемкости проверки технического состояния и их корректировка.
17. Положение о проведении конкурса на участие в проверке технического состояния.
18. Классификация транспортных средств.
19. Требования к техническому состоянию рабочей тормозной системы при дорожных испытаниях.
20. Методика проведения дорожных испытаний проверки тормозной системы.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефимов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

21. Требования к техническому состоянию рабочей тормозной системы при стендовых испытаниях.

22. Методика проведения стендовых испытаний проверки тормозной системы.

23. Принципиальная схема стенда для проверки тормозных свойств.

24. Требования к техническому состоянию стояночной тормозной системы при дорожных испытаниях.

25. Требования к техническому состоянию стояночной тормозной системы при стендовых испытаниях.

26. Требования к техническому состоянию рулевого управления.

9.3. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств»

1. Выдержки из основных нормативных документов, регламентирующих проведение государственного технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации.

2. Диагностическая карта транспортного средства.

3. Рекомендации по технологии проверки технического состояния транспортных средств при государственного техническом осмотре с использованием средств технического диагностирования.

4. Технологическая последовательность проверки тормозного управления на стенде.

5. Показатели, характеризующие техническое состояние тормозного управления.

6. Состояние элементов тормозных систем.

7. Показатели, характеризующие техническое состояние рулевого управления.

8. Усилители рулевого управление.

9. Состояние элементов рулевого управления.

10. Показатели, характеризующие техническое состояние стеклоочистителей и стеклоомывателей.

11. Показатели, характеризующие техническое состояние колес и шин.

12. Содержание CO и CH.

13. Дымность дизельного двигателя.

14. Система питания.

15. Системы выпуска.

16. Регистрационные знаки.

17. Маркировка транспортных средств.

18. Зеркала заднего вида.

19. Звуковой сигнал.

20. Стекла.

21. Спидометр, тахограф.

22. Элементы подвески, карданной передачи.

23. Элементы регулировки сидения водителя.

24. Аварийные выходы.

25. Противоугонные устройства.

26. Цветографическая окраска и спецстиль, световые и звуковые сигналы.

27. Внесение изменений в конструкцию.

28. Крупногабаритный и тяжеловесный груз.

29. Опасный груз.

9.4. Вопросы для подготовки к экзамену по профессиональному модулю «Технология контроля технического состояния автотранспортных средств»

1. Дайте определение диагностического параметра.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭК" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 05e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

2. Определяют ли диагностические параметры техническое состояние сложного механизма агрегата системы автомобиля комплексно?

3. Имеют ли диагностические параметры номинальные значения?

4. Какому состоянию объекта соответствует номинальное значение диагностического параметра?

5. Какому состоянию объекта соответствуют предельные значения диагностического параметра?

6. Характеризуют ли структурные параметры основные механизмы объекта?

7. Увязывают ли характер неисправностей, подлежащих выявлению структурных диагностических параметров?

8. Перечислите методы проведения диагностирования автотранспортных средств.

9. Каковы особенности акустического метода диагностирования автотранспортных средств?

10. Находят ли применение вибрационные методы диагностирования при оказании услуг по обслуживанию автотранспортных средств?

11. В чем особенности функционального диагностирования автотранспортных средств?

12. В чем особенности органолептического метода диагностирования?

13. Имеет ли значение выбор метода диагностирования для оценки технического состояния?

14. Одинаковы ли затраты на диагностирование транспортного средства различными методами?

15. Какова технологичность различных способов диагностирования?

16. Какие диагностические параметры используются для оценки агрегата, автомобиля в целом?

17. Когда требуется более глубокий диагноз, основанный на локализации конкретной неисправности?

18. Как производится постановка диагноза у сложного механизма?

19. Что представляет собой диагностическая матрица?

20. Даёт ли диагностическая матрица локализовать возможную неисправность диагностируемого объекта?

21. Назовите системы, определяющие безопасность движения.

22. Какими методами проводится диагностирование тормозной системы?

23. Как проводится диагностирование тормозной системы на стенде?

24. Какие параметры используют в качестве диагностических при диагностировании тормозной системы методом стендовых испытаний?

25. Как проводится диагностирование тормозной системы методом дорожных испытаний?

26. Какие параметры используют в качестве диагностических при диагностировании тормозной системы методом дорожных испытаний?

27. Какие группы методов диагностирования принято выделять в зависимости от вида диагностических параметров?

28. Используют ли при диагностировании технического состояния элементов трансмиссии методы диагностирования по выходным параметрам эксплуатационных свойств.

29. В каких случаях используют методы, оценивающие состояние узлов по параметрам колебательных процессов?

30. Объясните, находят ли методы диагностирования по геометрическим параметрам (зазор, люфт, свободный ход педали) при диагностировании элементов трансмиссии.

9.5. Тестовые задания для подготовки к экзамену по профессиональному модулю «Устройство автомобиля»

1. На какие основные части можно разделить автомобили?

1. Двигатель, шасси, кузов.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

2. Шасси, кузов, рулевое управление.
3. Электрооборудование, кузов, колеса.
4. Тормоза, двигатель, кузов.

2. Из каких частей состоит шасси?
1. Двигатель, коробка передач, сцепление.
2. Трансмиссия, несущая система, органы управления.
3. Сцепление, коробка передач, карданная передача, дифференциал.
4. Колеса, полуоси, дифференциал, главная передача.

3. Из каких частей состоит трансмиссия?
1. Сцепление, коробка передач, карданная передача.
2. Сцепление, коробка передач, карданная передача, дифференциал.
3. Коробка передач, карданная передача, задний мост.
4. Двигатель, коробка передач, мосты.

4. Что включают в себя органы управления?
1. Руль, педали, рычаг переключения передач.
2. Климатконтроль, круизконтроль, кондиционер.
3. Гидрокорректор фар, автоматическую подкачку колес.
4. Рулевое управление, тормозную систему.

5. Для чего предназначен кузов автомобиля?
1. Для размещения в нем полезного груза и людей.
2. Для перевозки сыпучих материалов.
3. Для хранения инструментов, запасных частей.
4. Для перевозки строительных материалов и грузчиков.

6. Что относится к грузовому подвижному составу?
1. Все автомобили, способные везти груз более 100 кг.
2. Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы.
3. Автомобили, приспособленные перевозить прицепы.
4. Только прицепы и полуприцепы.

7. Что обозначает колесная формула АхБ?
1. А - общее число колес, Б - число запасных колес.
2. А - число ведущих колес, Б - общее число колес.
3. А - общее число колес, Б - число ведущих колес.
4. А - число колес (включая запасное), Б - число колес, необходимых для движения.

8. Какие автомобили относятся к пассажирскому подвижному составу?
1. Только автобусы.
2. Только легковые автомобили.
3. Автомобили, перевозящие более 2-х пассажиров.
4. Легковые автомобили и автобусы.

9. Что означает первая цифра индекса грузового автомобиля?
1. Класс грузового автомобиля по полной массе.
2. Вид грузового автомобиля.
3. Модификация автомобиля.
4. Специальное обозначение для военного времени.

10. На сколько классов разделяются легковые автомобили?

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a6042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

1. на 16.
2. на 5.
3. на малый, средний, большой.
4. не разделяются.

11. Что входит в основные характеристики автобусов?
1. Только вместимость.
2. Только габаритные размеры.
3. Габаритные размеры, число мест для сидения, номинальная и предельная вместимость.
4. Только предельная вместимость.

12. К каким видам автомобилей относятся гоночные?
1. К автомобилям высшей сложности.
2. К особо дорогим автомобилям .
3. К изделиям роскоши.
4. К специальным автомобилям.

13. Как подразделяются двигатели по способу выполнения рабочего цикла?
1. Двухтактные и четырехтактные.
2. Трехтактные и пятитактные .
3. Многотактные.
4. Не подразделяются.

14. Для чего предназначается система питания двигателя?
1. Только для подачи горючей смеси в цилиндр.
2. Для приготовления и подачи горючей смеси в цилиндр, для отвода продуктов сгорания.
3. Только для приготовления горючей смеси.
4. Для снабжения двигателя бензином, маслом, охлаждающей жидкостью.

15. Для чего предназначается система охлаждения двигателя?
1. Для подогрева деталей двигателя в случае их переохлаждения.
2. Для охлаждения кривошипно-шатунного механизма.
3. Для поддержания нормального температурного режима при работе двигателя.
4. Для аварийного охлаждения двигателя в случае пожара.

16. Для чего предназначается система зажигания двигателя?
1. Для нагрева свечей в зимних условиях.
2. Для получения искры в случае, когда рабочая смесь не воспламеняется самостоятельно.
3. Для экстренной ликвидации двигателя в боевых условиях.
4. Для воспламенения рабочей смеси в цилиндре.

17. Что показывает степень сжатия?
1. Во сколько раз уменьшается объем при перемещении поршня от НМТ к ВМТ.
2. Во сколько раз уменьшается объем при перемещении поршня от ВМТ к НМТ.
3. Величину перемещения поршня между ВМТ и НМТ.
4. Величину изменения размеров двигателя при изменении температуры от +50° до -50°.

18. Укажите правильный вариант последовательности работы четырехтактного карбюраторного двигателя.
1. Впуск, выпуск, рабочий ход, сжатие.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АКТИВ"
Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

2. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.
3. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.
4. Сжатие, выпуск, рабочий ход, впуск.

19. Что называется эффективной мощностью двигателя?
1. Мощность, получаемая на распределительном валу двигателя.
2. Мощность, с которой двигатель всасывает воздух.
3. Мощность, получаемая на коленчатом валу двигателя.
4. Мощность, с которой двигатель выпускает отработавшие газы.

20. Каково назначение поршня?
1. Выталкивать отработавшие газы из двигателя.
2. Всасывать горючую смесь из карбюратора.
3. Выравнивать давление в каждом цилиндре путем перемещения между НМТ и ВМТ.
4. Воспринимать давление газов и передавать его через шатун на коленчатый вал.

21. Какова основная функция поршневых колец?
1. Уплотнение камеры сгорания и обеспечение герметичности соединения поршень - цилиндр.
2. Исключение контакта цилиндра с поршнем.
3. Увеличение диаметра поршня.
4. Балансировка поршней в двигателе.

22. Какие силы воспринимает коленчатый вал?
1. Только силу давления газов.
2. Давление газов и силы инерции вращения деталей.
3. Ничего не воспринимает.
4. Любые силы, которые могут возникать в двигателе.

23. В чем основное преимущество применения «мокрых» гильз в двигателе?
1. Дополнительная смазка пары цилиндр-поршень.
2. Отвод избыточной смазки от пары цилиндр-поршень.
3. Обеспечение лучшего отвода теплоты.
4. Нет никаких преимуществ.

24. Каковы основные преимущества газобаллонных автомобилей по сравнению с бензиновыми?
1.Меньший вес.
2. Низкая пожароопасность.
3. Широкая сеть заправочных станций.
4.Экономичность, экологичность, динамичность.

25. Каково назначение аккумуляторных батарей?
1. Для питания стартера и приборов системы зажигания при пуске, питания потребителей.
2. Резервная система в случае отказа генератора.
3. Только для прикуривания.
4. Только для осуществления работы системы освещения и сигнализации.

26. Для чего устанавливается дифференциал?
1. Для увеличения крутящего момента.
2. Для исключения пробуксовывания колес при поворотах.
3. Для повышения комфортабельности транспорта.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c81a6042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

4. Для снижения шумности ведущего моста.

27. Чем для автомобиля является рама?
1. Декоративной деталью.
2. Устройством для предохранения автомобиля от ударов.
3. Несущей системой.
4. Устройством для крепления номерных знаков.

28. С какой целью передние колеса, устанавливаются под определенными углами?
1. С целью уменьшения нагрузки на руль при повороте автомобиля.
2. С целью продления ресурса шин.
3. С целью снижения шумности автомобиля.
4. С целью сохранения прямолинейности движения и возврата к нему после поворота.

29. Каково назначение гасящего элемента подвески?
1. Для быстрого гашения вертикально-угловых колебаний рамы или кузова автомобиля.
2. Для уменьшения клиренса автомобиля.
3. Для затруднения хищения автомобиля.
4. Для изменения величины наклона к горизонту продольной оси автомобиля.

30. Что означает цифра «14» в обозначении шины 205 70 R14?
1. Индекс максимальной скорости.
2. Посадочный диаметр в дюймах.
3. Величину минимального давления.
4. Порядковый номер в партии, выпущенной в текущем месяце.

31. Что представляет из себя панелевоз?
1. Прицеп для перевозки панелей.
2. Автомобиль для перевозки панелей.
3. Полуприцеп для перевозки панелей.
4. Любое транспортное средство.

32. Что представляет из себя фермовоз?
1. Низкорамный автомобиль.
2. Низкорамный автопоезд из 2-х прицепов.
3. Любое транспортное средство.
4. Низкорамный полуприцеп.

33. Что представляет из себя сантехкабиновозы?
1. Низкорамный полуприцеп.
2. Низкорамный автопоезд из 2-х прицепов.
3. Полуприцеп для перевозки панелей.
4. Любое транспортное средство.

34. Что является серьезным недостатком роторного двигателя?
1. Большая масса.
2. Трудность в обеспечении герметичности между корпусом и ротором.
3. Большие габариты.
4. Большая шумность.

35. В чем заключаются основные преимущества гибридных двигателей?

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 63e4c67a0042b4a29d48b47b54707d93dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

1. Бесшумность.
2. Малая токсичность.
3. Все, что указано в других ответах - правильно.
4. Экономичность.

36. Что представляет собой инерционный двигатель?
1. Маятник.
2. Дополнительную массу.
3. Дополнительную реактивную установку.
4. Маховик.

37. Каковы достоинства электромобилей?
1. Все, указанные в других вариантах ответы.
2. Не загрязняет воздух.
3. Работает бесшумно.
4. Неогнеопасен.

38. Какой максимальный уровень шума допускается для легковых автомобилей?
1. 70 ДБ.
2. 80 ДБ.
3. 60 ДБ.
4. 50 ДБ.

39. К чему приводит длительная работа пускового двигателя вхолостую?
1. К перегреву.
2. К переохлаждению.
3. Ни к чему не приводит.
4. К снижению моторесурса коробки передач.

40. Для чего предназначен подъемный механизм автомобиля-самосвала?
1. Для увеличения клиренса на плохих дорогах.
2. Для поднятия и опрокидывания платформы.
3. Для подъема водителя в кабину на карьерных самосвалах.
4. Для подъема сидения, если водитель низкорослый.

9.6. Билеты для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»

Билет № 1
1. Техническое обслуживание трансмиссии, текущий ремонт трансмиссии
2. Ремонт дополнительного оборудования кузовов

Билет № 2
1. Текущий ремонт кузовов
2. Проверка и регулировка уровня топлива в топливной камере карбюратора

Билет № 3
1. Осмотр и проверка деталей механизма рулевого управления
2. Техническое обслуживание кузовов

Билет № 4
1. Разборка рулевого механизма

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

2. Уход за лакокрасочными и декоративными покрытиями

Билет № 5

1. Возможные неисправности ходовой части автомобиля и их причины
2. Неисправности механизмов, узлов и деталей кузовов

Билет № 6

1. Техническое обслуживание шин, балансировка колес
2. Диагностика ходовой части

Билет № 7

1. Неисправности механизма с пневматическим приводом
2. Износ шин, правила их эксплуатации

Билет № 8

1. Требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобильных шин
2. Неисправности тормозной системы с гидравлическим приводом

Билет № 9

1. Проверка и регулировка углов установки управляемых колес
2. Диагностирование системы питания. Начальные, допустимые и предельные знания структурных и диагностических параметров. Методы и технология их определения, применяемое оборудование.

Билет № 10

1. Отказы и неисправности автомобиля и их классификация
2. Техническое обслуживание и технический ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.

Билет № 11

1. Причины изменения технического состояния автомобилей. Классификация вида изнашивания и их характеристика.
2. Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.

Билет № 12

1. Задачи технической диагностики в соответствии с ГОСТом.
2. Технология проверки и регулировки карбюратора и топливного насоса.

Билет № 13

1. Определение понятия «Технологическое оборудование» автотранспортных предприятий. Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных предприятий.
2. Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах.

Билет № 14

1. Оборудование для механизации уборочных работ и санитарной обработки кузова общее устройства и краткая техническая характеристика.
2. Техническое обслуживание и технический ремонт электрооборудования.

Билет № 15

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

1. Назначение, классификация, общее устройство и принцип действия гидравлического и электромеханических постовых подъемников.

2. Организация ТО -1 и ТО – 2 автомобилей с использованием диагностики.

9.7. Вопросы для подготовки к итоговому экзамену

1. Значение контроля технического состояния и диагностики в автосервисе.
2. Диагностирование элементов кривошипно-шатунного механизма двигателя.
3. Диагностирование системы кондиционирования воздуха (СКВ) автотранспортных средств.
4. Основные задачи контроля технического состояния транспортных средств на различных этапах на их обслуживания и ремонта.
5. Диагностирование механизма газораспределения двигателя.
6. Диагностирование генератора переменного тока автотранспортных средств.
7. Состояние и основные направления развития контроля технического состояния транспортных средств.
8. Диагностирование системы питания двигателя.
9. Диагностирование регулятора напряжения генератора переменного тока автотранспортных средств.
10. Диагностирование как элемент системы технического контроля транспортных средств.
11. Диагностирование системы охлаждения двигателя.
12. Контроль технического состояния и диагностирования стартера двигателя.
13. Виды контроля технического состояния транспортных средств.
14. Диагностирование системы смазки двигателя.
15. Контроль технического состояния и диагностирование датчика – распределения зажигания.
16. Виды и классификация диагностики технического состояния транспортных средств.
17. Особенности диагностирования систем впрыска топлива бензиновых двигателей.
18. Контроль технического состояния и диагностирования транзисторного коммутатора.
19. Характеристика технологических и технических средств контроля и диагностирование транспортных средств.
20. Особенности диагностирования систем впрыска топлива дизельных двигателей.
21. Диагностирование катушки зажигания двигателя автотранспортных средств.
22. Виды области применения контроля технического состояния транспортных средств.
23. Режимы и параметры диагностирования систем впрыска топлива.
24. Диагностирование форсунки дизельного двигателя.
25. Особенности контроля технического состояния транспортных средств при оценке параметров безопасности транспортных средств.
26. Проверка технического состояния элементов и узлов системы впрыска топлива.
27. Диагностические карты.
28. Контроль технического состояния и диагностирование топливного насоса высокого давления (ТНВД) дизельного двигателя.
29. Диагностические и структурные параметры при оценке технического состояния транспортных средств.
30. Диагностика электронной системы управления двигателем.
31. Акустическое диагностирование работы автоматической коробки передач (АКПП).
32. Методы и средства проведения диагностики технического состояния транспортных средств.
33. Технология диагностирования электромагнитных форсунок и бензинового клапана.
34. Диагностирование трансмиссий с автоматической коробкой передач (АКПП).
35. Методы организации диагностирования технического состояния транспортных средств.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец МУО АИТ ОКО Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

36. Диагностика систем зажигания двигателей.
37. Поэлементное диагностирование системы кондиционирования воздуха автотранспортных средств.
38. Методы и средства органолептического состояния транспортных средств.
39. Диагностирование технического состояния элементов трансмиссии.
40. Контроль технического состояния и диагностирования заднего моста автотранспортных средств.
41. Технология диагностирования систем определяющих безопасность движения транспортных средств.
42. Диагностирование технического состояния элементов подвески.
43. Диагностирование элементов тормозного управления автотранспортных средств.
44. Способы, методы и средства контроля и диагностирования систем торможения транспортных средств.
45. Диагностирование технического состояния сцепления транспортного средства.
46. Контроль технического состояния и диагностирование передней подвески автотранспортных средств.
47. Общее диагностирование механизмов и систем двигателя.
48. Диагностирование технического состояния коробок передач.
49. Контроль технического состояния рулевого управления автотранспортных средств.
50. Общее диагностирование агрегатов и узлов транспортных средств.
51. Диагностирование тормозной системы транспортного средства.
52. Контроль технического состояния задней подвески автотранспортных средств.
53. Методы и средства поэлементного диагностирования транспортных средств.
54. Диагностирование антиблокировочной системы тормозов без использования специализированной аппаратуры.
55. Контроль технического состояния системы рецеркуляции отработавших газов двигателя.
56. Выбор технических средств для общей оценки технического состояния транспортных средств.
57. Диагностирование неисправностей антиблокировочной системы тормозов.
58. Контроль и диагностирование газобалонного оборудования автотранспортных средств.
59. Выбор технических средств для поэлементного диагностирования транспортных средств.
60. Диагностирование технического состояния карданных и приводных валов трансмиссии транспортных средств.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027