УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «АйТэКо»



_____ А.А. Ефремов

«12» января 2026 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026

владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович

серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd

срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

г. Подольск

1. Общая характеристика образовательной программы

Образовательная программа профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения» разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24.03.2025 N 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» , приказом Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Цель изучения программы: получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, приобретение новой квалификации.

Задачи обучения: получить знания, необходимые для организации работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, а также формирование компетенций для реализации их в практической работе.

Структура программы представлена общей характеристикой программы, требованиями к результатам освоения программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных модулей, требованиями к условиям реализации программы: организационному, кадровому, материально-техническому и информационному обеспечению обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочными и методическими материалами.

Содержание программы учитывает квалификационные требования, к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к специалисту, ответственному за безопасность дорожного движения. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, **указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки организации работы по** обеспечению безопасности дорожного движения в организациях**.**

В учебном плане содержится перечень профессиональных модулей с указанием объемов времени, отводимых на освоение отдельных тем, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, а также **раскрывается рекомендуемая последовательность изучения профессиональных модулей и тем, указывается распределение учебных часов по темам.**

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Образовательная программа состоит из 8 профессиональных модулей, рассчитана на 260 часов, из которых 166 часов теоретических и 74 часа практических занятий, 10 часов отведено на самостоятельную работу, 10 часов отводится на консультацию и итоговую аттестацию в форме экзамена.

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на изучение профессиональных модулей, итоговая аттестация проводится за счет специально выделенного времени.

В календарном учебном графике отражены положения, регламентирующие общие требования к организации образовательного процесса: количество учебных дней, даты начала и окончания изучения профессиональных модулей, даты проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных модулей раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, содержание тем.

Требования к условиям реализации рабочей программы описывают: организационное, кадровое, материально-техническое и информационное обеспечение обучения, критерии оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочные и методические материалы.

Освоение программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения» завершается обязательной итоговой аттестацией в форме экзамена.

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом Генерального директора ООО «АйТэКо».

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

– Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», предоставляющий право осуществлять профессиональную деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения в организациях.

К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, и прошедшему в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

2. Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения»

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения» является овладение обучающимися следующими профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК-1);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК-2);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК-3);

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АйТэКо" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК-4);

- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК-5);

- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК-6);

- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК-7);

- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК-8);

- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК-9);

- *готовность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия* (ПК-1);

- с*пособность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования* (ПК-2);

- *способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса* (ПК-3);

- *готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях* (ПК-4);

- *способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-5);*

- *способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-6);*

- *способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-7);*

- *готовность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-8);*

- *готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-9).*

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. Учебный план и календарный график программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Наименование профессиональных модулей	Всего часов	Из них		Формы контроля
			теоретических	практических	
1	Документационное обеспечение управления	20	14	6	Зачет
2	Охрана труда	30	20	10	Зачет
3	Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения	30	30	-	Экзамен
4	Система сбора и обработки информации	20	10	10	Зачет

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	о дорожно-транспортных происшествиях				
5	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	20	12	8	Зачет
6	Обеспечение надежности водительского состава	50	30	20	Экзамен
7	Организация работы по безопасности движения	50	30	20	Экзамен
8	Страхование на автомобильном транспорте	20	20	-	Зачет
9	Самостоятельная работа	10	-	10	Контрольная работа
	Консультации	**4**	**4**	**-**	
	Экзамен	**6**	**6**	**-**	
	Итого	**260**	**176**	**84**	

Календарный учебный график/расписание занятий

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026

владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович

серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd

срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Календарный учебный график/расписание занятий

№	Наименование профессионального модуля	Часов по плану	Учебные д																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Документационное обеспечение управления	20	8	8	4																
2	Охрана труда	30			4	8	8	8	2												
3	Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения	30							6	8	8	8									
4	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	20											8	8	4						
5	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	20													4	8	8				
6	Обеспечение надежности водительского состава	50																8	8	8	8
7	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	50																			
8	Страхование на автомобильном транспорте	20																			
9	Самостоятельная работа	10																			
	Консультации	**4**																			
	Экзамен	**6**																			
	Итого	**260**																			

4. Формирование результатов освоения программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения»

Трудовая функция	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
Планирование работы по безопасности дорожного движения в организации	Планирование работы по безопасности дорожного движения в организации	Разрабатывать инструкции, регламенты, планы по безопасности дорожного движения в организации с учетом местных условий	Нормы законодательства Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения; нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов, требования локальных нормативных документов по

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b347[illegible]
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

			безопасности дорожного движения в организации
	Разработка комплексной программы мероприятий, направленных на усиление безопасности дорожного движения в организации	Разрабатывать комплексную программу мероприятий, направленных на усиление безопасности дорожного движения в организации и предупреждение ДТП, с включением в нее предложений структурных подразделений	Нормы законодательства Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения; нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов, требования локальных нормативных документов по безопасности дорожного движения в организации
	Расчет необходимого количества первичных средств пожаротушения в автомобилях и на объектах организации	Обеспечивать транспортную безопасность работников и контролируемых объектов организации	Средства пожаротушения, используемые в организации Схемы действий персонала организации при пожарах на транспорте и в организации
	Обеспечение объектов организации знаками транспортной безопасности	Обеспечивать транспортную безопасность работников и контролируемых объектов организации	Организационные основы обеспечения безопасности дорожного движения в организации. Причины нарушения правил безопасности дорожного движения и их основные поражающие факторы
	Планирование организационно-технических мероприятий по устранению причин дорожно-транспортных	Планировать организационно-технические мероприятия по устранению причин	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов, требования локальных

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	происшествий	ДТП	нормативных документов по безопасности дорожного движения в организации
Руководство службой безопасности дорожного движения в организации	Разработка проектов локальных актов о назначении ответственных за безопасность дорожного движения отдельных территорий, зданий, сооружений, помещений, цехов, участков, технологического оборудования и процессов, инженерного оборудования, электросетей	Разрабатывать положения, инструкции, регламенты, планы по безопасности дорожного движения в организации с учетом местных условий	Нормы законодательства Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения; нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов, требования локальных нормативных документов по безопасности дорожного движения в организации
	Определение круга обязанностей должностных лиц, работников организации по обеспечению безопасности дорожного движения; разработка примерного перечня обязанностей для лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения		Структуру службы безопасности дорожного движения организации. Требования к разработке должностных инструкций
	Разработка положений об организации обучения и проверки знаний по безопасности дорожного движения и реализация данных положений	Разрабатывать положения об организации обучения и проверки знаний по безопасности дорожного движения и обеспечивать их реализацию	Требования по организации обучения и проверки знаний по безопасности дорожного движения
	Разработка необходимых инструкций о мерах безопасности дорожного движения и их периодический пересмотр	Разрабатывать инструкции о мерах безопасности дорожного движения и обеспечивать их периодический пересмотр	Требования к разработке и введению в действие инструкций по БДД

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Норвиод Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	Разработка материалов (приказов, указаний, инструкций, информационных писем) по осуществлению методического руководства в работе по совершенствованию безопасности дорожного движения в организации	Разрабатывать (принимать участие в разработке) проектов приказов, указаний, других руководящих документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в организации	Основы делопроизводства. Технические регламенты безопасности дорожного движения в организации . Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов, требования локальных нормативных документов по безопасности дорожного движения в организации
Обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения в организации, предусмотренных правилами, нормами и стандартами	Разработка паспорта на постоянные места использования транспорта в организации	Оформлять необходимые документы для получения заключения о соответствии объектов организации нормам безопасности дорожного движения	Требования строительных норм, правил и стандартов к территории и помещениям организации в привязке к требованиям безопасности дорожного движения
	Периодические обследования объектов организации на предмет безопасности дорожного движения	Проводить периодическое обследование объектов организации на предмет безопасности дорожного движения	Технологии, основные производственные процессы организации, особенности эксплуатации транспорта, применяемого в организации, продукции организации, материально-технических ресурсов, используемых при производстве продукции, специфику отдельных видов работ
	Организация и проведение проверок безопасного состояния транспорта и	Организовывать процесс перевозок и	Требования отраслевых и локальных нормативных

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95d0
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	транспортных объектов организации	состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта. Обосновывать предложения по повышению по безопасности дорожного движения в организации	документов по безопасности дорожного движения с учетом специфики организации
	Обеспечение содержания в исправном состоянии транспорта, объектов и систем ремонта и профилактики, контроль их использования по прямому назначению. Разработка графиков работ по проверке состояния транспортных средств, контроль их выполнения. Организация ежегодного технического осмотра.	Выполнять процедуры (регламенты) проверки технического состояния транспортных средств, объектов и систем ремонта и профилактики. Запрещать выпуск на линию подвижного состава, возвращать его с линии при обнаружении технических неисправностей. Контролировать проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств. Обеспечивать стоянку (хранение) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также	Конструктивные особенности, технические характеристики эксплуатации транспортных средств, объектов и систем ремонта и профилактики; назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для перевозок; правила технической эксплуатации транспортных средств. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автотранспорта

Контур Крипто
владелец ООО "АПЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

		самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.	
	Обследование дорожных маршрутов	Принимать участие в работе соответствующих комиссий по обследованию дорожных маршрутов, на которых работает транспорт организации. Своевременно сообщать в Государственную инспекции по безопасности дорожного движения МВД России о выявленных недостатках дорожных маршрутов	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов по безопасности дорожного движения
	Выдача предписаний руководителям подразделений объекта по устранению выявленных нарушений норм и правил безопасности дорожного движения	Выдавать предписания руководителям подразделений объекта по устранению выявленных нарушений норм и правил безопасности дорожного движения	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов по безопасности дорожного движения
	Приостановка полностью	Делать записи в	Перечень

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	или частично работы водителей транспортных средств при выявлении нарушений, создающих ситуацию, угрожающую безопасности дорожного движения	путевых листах при нарушении водителями правил эксплуатации транспортных средств, нарушений ПДД; в необходимых случаях запрещать выход автомобилей на линию или возвращать подвижной состав с линии. Отстранять в установленном законодательством порядке от работы водителей транспортных средств, других работников предприятия, состояние или действие которых угрожают БДД	неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств
Анализ и контроль состояния системы безопасности дорожного движения в организации	Проведение обследования в составе комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительством или реконструированных объектов организации в целях обеспечения безопасности дорожного движения	Участвовать в работе комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительством или реконструированных объектов организации в целях обеспечения безопасности дорожного движения	Нормативные требования к расположению объектов, обеспечивающие безопасность дорожного движения в организации
	Анализ состояния системы безопасности дорожного движения в организации	Внедрять, поддерживать в актуальном состоянии и постоянно улучшать систему безопасности дорожного движения в организации	Основные требования к организации внутреннего технического аудита и аудита по безопасности дорожного движения
	Анализ и оценка риска опасности дорожного движения на объектах организации. Выявление и систематизация причин риска опасности	Идентифицировать опасности и разрабатывать рекомендации по уменьшению риска опасности дорожного движения на объектах организации	Методы оценки и расчета параметров возможных рисков опасности дорожного движения на объектах организации
	дорожного движения на объектах организации	Оценивать	

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

		эффективность мероприятий по снижению рисков опасности дорожного движения на объектах организации на основе выполненного анализа	
	Анализ качества и действенности проводимой в организации профилактической работы	Оформлять необходимые документы для получения заключения о соответствии объектов правилам безопасности дорожного движения в организации	Нормативные требования к расположению объектов, обеспечивающие безопасность дорожного движения в организации
	Контроль исполнения приказов: о порядке обеспечения безопасности дорожного движения в организации; о назначении лиц, ответственных за безопасность дорожного движения в подразделениях организации	Контролировать исполнение приказов по безопасности дорожного движения в организации	Делопроизводство организации
	Контроль исполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в организации	Контролировать соответствие деятельности своей организации заявленной политике в области безопасности дорожного движения	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов по безопасности дорожного движения
	Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации	Контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов по безопасности дорожного движения

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	Контроль за прохождением водителями транспортных средств предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, соблюдение сроков медицинского переосвидетельствования	Контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров с соответствующим оформлением документации. Обеспечивать контроль состояния здоровья водителей транспортных средств, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического).	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов по медицинским осмотрам и освидетельствованиям водителей транспортных средств. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»
	Ведение учета состояния ДТП в организации	Вести учет ДТП и нарушений ПДД водителями, производить анализ условий, обстоятельств и причин ДТП. Принимать участие в проведении служебных расследований ДТП . Проводить с водительским составом разбор ДТП, нарушений ПДД и правил технической эксплуатации автомобилей. Осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал	Положение о порядке проведения служебного расследования ДТП. Правила и порядок ведения учета состояния ДТП в организации и сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России. Формы учета ДТП владельцами транспортных средств

Контур Крипто
владелец Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

		подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России	
	Соблюдение режима труда и отдыха водителей	Контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей. Подавать предложения руководству организации о внесении изменений в режим труда и отдыха работы водителей	Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей
Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей	Проведение вводного инструктажа с работниками организации по безопасности дорожного движения	Проводить вводный инструктаж при приеме водителей на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы	Требования по организации и безопасной эксплуатации транспортных средств, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность у данного субъекта транспортной деятельности. Правила внутреннего трудового распорядка
	Проведение предрейсовых, периодических (сезонных) и специальных инструктажей	Проводить предрейсовые (ежедневные), сезонные (2 раза в год в осенне-зимний и весенне-летний период), специальные (в случае вступления в силу нормативных правовых актов,	Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом. Протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефимов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

		положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей; изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения и т.п.) инструктажи с соответствующим оформлением документации.	ДТП, особенности организации дорожного движения. Особенности эксплуатации и управления транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях
	Проведение стажировок. Организация наставничества	Организовывать стажировку вновь принятых на работу водителей и работу водителей-наставников. Проводить стажировку водителей транспортных средств при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства. Контролировать работу водителей-наставников	Порядок стажировки вновь принятых на работу водителей и при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства.
	Организация и контроль прохождения всеми водителями ежегодных занятий водителей по БДД в соответствии с требованиями нормативных документов	Организовывать обучение и инструктирование работников организации по вопросам безопасности дорожного движения	Программу ежегодных занятий водителей по БДД, порядок обучения
	Проведение лично либо организация в учебных центрах обучения безопасности дорожного движения лиц, выполнение обязанностей которых связано с повышенной опасностью	Организовывать обучение безопасности дорожного движения лиц, выполнение обязанностей которых связано с повышенной опасностью или ответственных за	Программы обучения, порядок обучения

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	или ответственных за безопасность дорожного движения в подразделениях организации	безопасность дорожного движения в подразделениях организации	
	Обучение составлению схем ДТП	Анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов по безопасности дорожного движения
	Методическая помощь структурным подразделениям в решении вопросов безопасности дорожного движения	Организовывать обучение мерам безопасность дорожного движения. Контролировать обеспечение структурными подразделениями нормативной документации, правил и инструкций по безопасность	Нормы законодательства Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения; нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов,

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ДОКУМЕНТ ЭКСПЕРТ Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0c42b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

		дорожного движения	требования локальных нормативных документов по безопасности дорожного движения в организации
	Страхование на автомобильном транспорте	Контролировать своевременное страхование транспорта организации	Нормы и требования общеотраслевых, отраслевых правил, регламентов по безопасности дорожного движения
Взаимодействие с государственными органами по вопросам безопасности дорожного движения в организации	Обеспечение пропаганды в области безопасности дорожного движения персонала организации, в том числе на основе взаимодействия с заинтересованными государственными органами	Организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе. Взаимодействовать с органами ГИБДД, Дорбезопасности, СМИ, органами государственной и муниципальной власти в вопросах пропаганды безопасности дорожного движения. Организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения	Законодательство Российской Федерации и другие нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения
	Участие в составе комиссии по обследованию и проверке безопасности дорожного движения организации и отдельных объектов	Организовывать комиссии по целевым и комплексным проверкам выполнения предписаний органов государственного и ведомственного надзора	Регламенты взаимодействия и иные инструктивные указания по взаимодействию с государственными органами в сфере безопасности дорожного движения
	Подготовка отчетов и материалов по запросам региональных и территориальных органов надзора за безопасностью	Разрабатывать планы мероприятий по устранению замечаний, выявленных в ходе	Нормы административного и уголовного законодательства,

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	дорожного движения	проверок надзора за безопасностью дорожного движения. Составлять отчеты, готовить материалы, аргументированно составлять протоколы разногласий	устанавливающие ответственность за нарушение правил безопасности дорожного движения
	Представление интересов организации по вопросам безопасности дорожного движения в надзорных органах	Отстаивать интересы и законные требования организации в вопросах безопасности дорожного движения. Получать подтверждения обоснованности своей самодекларации со стороны, внешней по отношению к организации	Регламенты взаимодействия и иные инструктивные указания по взаимодействию с государственными органами в сфере безопасности дорожного движения

4. Учебные планы и содержание профессиональных модулей программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения»

4.1. Профессиональный модуль «Документационное обеспечение управления»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	**Основы делопроизводства**	6	4	2
2	**Организационно – распорядительные документы**	6	4	2
3	**Организация работы с документами**	6	4	2
	Зачет	**2**	**2**	**-**

Контур Крипто владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026 серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

	Итого	**20**	**14**	**6**

Тема 1. Основы делопроизводства

Цели, задачи и принципы делопроизводства. Основные понятия ДОУ. Организация делопроизводства в России. Классификация служебных документов. Нормативно - методическая база делопроизводства. Унифицированные системы документации в составе ОКУД. Общие правила оформления служебных документов согласно ГОСТу. Реквизит, формуляр, бланк документа. Правила оформления таблиц и математических формул в документах.

Требования к составлению служебной документации. Требования к содержанию документа. Структура текста документа. Особенности делового стиля речи.

Тема 2. Организационно – распорядительные документы

Классификация ОРД. Унифицированная система организационно-распорядительной документации (УСОРД), ее содержание и области применения.

Организационные документы. Виды организационных документов, их содержание. Использование унифицированных форм организационных документов.

Распорядительные документы. Виды распорядительных документов, их содержание. Использование унифицированных форм распорядительных документов.

Справочно-информационные документы. Виды справочно -информационных документов, их содержание. Использование унифицированных форм **с**правочно - информационных документов. Деловая переписка организации.

Документация по личному составу. Виды документов по личному составу, их содержание. Использование унифицированных форм документов по личному составу.

Тема 3. Организация работы с документами

Организация документооборота. Принципы и технологии организации документооборота. Порядок регистрации и индексации документов. Организация контроля исполнения документов. Порядок обработки входящих, исходящих и внутренних документов.

Организация хранения документов. Оперативное хранение документов, формирование и оформление дел. Организация поиска документов. Информационно – поисковые системы ДОУ. Информационно – справочные массивы (картотеки). Порядок передачи дел на архивное хранение.

Автоматизация процессов ДОУ. Технологии автоматизированной обработки документации. Использование информационных технологий в документообороте. Система электронного документооборота (СЭД), ее структура.

4.2. Профессиональный модуль «Охрана труда»

№ п/п	**Наименование тем**	**Всего часов**	**Из них**	
			теоретические	**практические**
1	Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте	4	4	-
2	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава	6	6	-

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

3	Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств	6	6	-
4	Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Охрана окружающей среды	6	6	-
5	Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность	6	6	-
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**30**	**30**	-

Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Здоровые и безопасные условия труда. Режим труда и отдыха.

Права и обязанности работодателя и работника Инструкции по охране труда.

Ответственность за нарушения правил охраны труда.

Тема 2. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава

Эксплуатация территорий и помещений. Движущиеся машины и механизмы, подвижные составы производственного оборудования.

Санитарно-гигиенические требования показаниям микроклимата, уровней шума и вибраций, освещенности, содержанию вредных вещей в воздухе.

Мероприятия по предупреждению воздействия опасных и вредных производственных факторов

Тема 3. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств

Посты, оснащенные оборудованием, устройствами, приборами, приспособлениями и инвентарем. Ответственный работник. Спецтаблички, световая и звуковая сигнализация, аварийная остановка. Страхующие (фиксирующие) устройства.

Тема 4. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Охрана окружающей среды

Сертификация материалов Инструкции по применению. Вредные материалы, их совместимость при хранении. Медицинские аптечки, нейтрализующие растворы, средства защиты

Тема 5. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность

Контур Крипто
владелец ООО "АйТэКо"
Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Техусловия организации-изготовителя. Герметичность аппаратуры, трубопроводов, магистральных и расходных вентилей.

Специальная раскраска и надписи. Сроки освидетельствования.

Электрооборудование. Электроинструменты. Электроосветительные приборы. Противопожарный инвентарь

4.3. Профессиональный модуль «Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России	6	6	-
2	Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движении в России	6	6	-
3	Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения	8	8	-
4	Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	-
5	Лицензирование автотранспортной деятельности	4	4	-
	Экзамен	**2**	**2**	-
	Итого	**30**	**30**	-

Тема 1. Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России

Состояние безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Российской Федерации. Государственная политика в области безопасности дорожного движения.

Абсолютные показатели аварийности. Социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий. Темпы роста автомобильного парка Российской Федерации. Прирост автопарка. Показатели количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Показатели количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность, направленная на защиту человека от последствий дорожно-транспортных происшествий, на спасение людей в случаях уже произошедшего дорожно-транспортного происшествия.

Влияние на аварийность, связанную с нарушениями правил дорожного движения. Наиболее проблемная группа по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Доля дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей на транспорте.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "Айтеко"
Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Региональные программы повышения безопасности дорожного движения.

Анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах.

Тема 2. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движении в России

Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения. Совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения. Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств. Совершенствование организации и условий дорожного движения. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения. Федеральные органы исполнительной власти. Министерство транспорта Российской Федерации. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Министерство здравоохранения Российской Федерации. Министерство образования Российской Федерации. Российское дорожное агентство. Министерство путей сообщения Российской Федерации. Госстандарт Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Тема 3. Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования норма-тивно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движе-ния. Законодательство в области безопасности дорожного движе-ния. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции». Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомо-бильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Россий-ской Федерации».

Подзаконные нормативные акты по безопасности дорожного движения.

Международные документы по безопасности дорожного движения.

Тема 4. Сертификация на автомобильном транспорте

Общие положения, цели, основные понятия и определения. Задачи сертификации на автомобильном транспорте. **Подтверждение соответствия. Декларирование соответствия. Обязательная сертификация. Добровольная сертификация.**

Применение специальных методов государственного регулирования и контроля, обеспечивающих требования безопасности. Законы РФ «О сертификации продукции и услуг», «О защите нрав потребителей», «О безопасности дорожного движения», «Правила по проведению сертификации в Российской Федерации», а также разработанные в их развитие «Правила сертификации работ и услуг в Российской Федерации», «Порядок проведения сертификации продукции в Российской Федерации», «Положение о Системе сертификации ГОСТ Р».

Механизмы реализации сертификации (обязательная и добровольная). Формы документов, подтверждающих соответствие (сертификат, декларация).

Полномочия Госстандарта России в области сертификации.

Объекты сертификации на автомобильном транспорте: продукция, услуги и иные объекты, которыми могут являться процессы, работы, системы качества и пр.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АРТЕКС" Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29a46b47b547b7d958e
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Система сертификации механических транспортных средств и прицепов. Система сертификации нефтепродуктов. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Тема 5. Лицензирование автотранспортной деятельности

Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ. Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомо-бильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или инди-видуального предпринимателя). Приказ Минтранса России от 29.04.2013 № 144 «Об утверждении Административного регламента Феде-ральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления госу-дарственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для пере-возок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения соб-ственных нужд юридического лица или индивидуального предприни-мателя)».

Порядок получения лицензии. Этапы получения лицензии. **Заполнение формы заявления о выдаче лицензии. Подготовка прилагаемых к заявлению документов. Представление документов в лицензирующий орган. Проверка лицензирующим органом соответствия соискателя лицензионным требованиям. Получение лицензии. Последствия осуществления деятельности без лицензии.**

4.4. Профессиональный модуль «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Понятие о ДТП	2	2	-
2	Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП	6	2	4
3	Анализ ДТП и аварийности	2	-	2
4	Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии	4	2	2
5	Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП	2	2	-
6	Некоторые вопросы служебного расследования ДТП	2	-	2
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**20**	**10**	**10**

Тема 1. Понятие о ДТП

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Понятие о ДТП. **Условия возникновения ДТП. Обстоятельства возникновения ДТП. Причины возникновения ДТП.**

Тема 2. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП

Основные виды ДТП. **Столкновение. Опрокидывание. Наезд на стоящее транспортное средство. Наезд на препятствие. Наезд на пешехода. Наезд на велосипедиста. Наезд на гужевой транспорт. Падение пассажира. Иные виды дорожно-транспортного происшествия.**

Понятие о причинах, **условиях, обстоятельствах и факторах ДТП.**

Понятие тяжести по-следствий ДТП. Материальный ущерб, легкие телесные повреждения, телесные повреждения средней степени тяжести и тяжкие, смерть потерпевшего, особо тяжкие последствия.

Тема 3. Анализ ДТП и аварийности

Понятие аварийности. Статистика аварийности по Рос-сии. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Анализ единичных ДТП. Анализ аварийности, как массового явления.

Общая схема причинно-следственного подхода к анализу ДТП. Юридический анализ, экспертиза ДТП.

Абсолютные, удельные и относительные показатели аварийности. Тенденции изменения показателей, характеризующих аварийность.

Метод сопоставления. Объекты сопоставления.

Риски аварийности: транспортный риск, социальный риск, тяжесть последствий ДТП.

Тема 4. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии

По-становление Правительства РФ от 30 апреля 1997 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состоя-ния безопасности дорожного движения». Государственная система учета и анализа ДТП. Государ**-ственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первич-ной информации о ДТП.**

Правила государственного учета показателей состояния без-опасности дорожного движения органами внутренних дел Россий-ской Федерации. Правила государственного учета показателей состояния безо-пасности дорожного движения по протяженности, техническому со-стоянию автомобильных дорог Российской Федерации. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

Тема 5. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП

Опасные участки дорог, очаги аварийности. Топографические очаги аварийности: городские, негородские.

Методы анализа сведений о ДТП в местах их концентрации: количественные, качественные и топографические.

Выявления очагов дорожно-транспортных происшествий.

3 вида топографического анализа ДТП: с помощью карты, линейного графика и масштабной схемы.

Тема 6. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП

Дата и точное время (местное) происшествия. Место происшествия. Тип, марка, модель и номерной знак транспортного средства (других транспортных средств, участвовавших в происшествии. Техническое состояние транспортного средства до происшествия. Характер и

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТ ЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 0be4c87a0042b4a29a46b47b34707d95a8
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

степень повреждения транспортного средства и груза. Кто управлял транспортным, средством. Состояние водителя. Цель поездки. Вид перевозок: международные, междугородные, городские, пригородные; конкретный маршрут перевозки (начальный и конечный пункт или номер маршрута). Вид дорожно-транспортного происшествия. Погодные условия (дождь, снег, туман и т.д.). Условия видимости (на каком расстоянии просматривается дорога). Освещенность: темное, светлое время суток, сумерки, наличие искусственного освещения Дорожные условия Вид и характер груза (опасный, крупногабаритный, длинномерный и др.). Фактическая загрузка, фактическая пассажировместимость. Число погибших, раненых. Материальный ущерб от повреждения транспортного средства, груза, дорожных и иных сооружений.

Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие. Эффективность торможения. Значения коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия. значение остановочного пути на горизонтальном участке дороги. Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода. Длина остановочного пути. Расстояние удаления автомобиля от места наезда. Определение пути обгона автомобиля. Определение безопасной скорости ночью. Определение безопасной скорости на повороте.

Акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия.

4.5. Профессиональный модуль «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Система «Водитель - Автомобиль - Дорога», виды безопасности элементов системы	10	6	4
2	Автомобильные дороги	6	2	4
3	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах	2	2	-
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**20**	**12**	**8**

Тема 1. Система «Водитель - Автомобиль - Дорога», виды безопасности элементов системы

Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная без-опасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: до-рожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повы-шению квалификации и выполнению ПДД.

Характеристики надежности водителя: пригодность, работоспособность, обученность и мотивация.

Безопасность автомобиля: конструктивная, активная, пассивная, послеаварийная, экологическая.

Дорожные условия.

Тема 2. Автомобильные дороги

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факто-**ров на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и со-держание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам.** ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Прави-ла применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка». ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Техниче-ские условия». ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Тех-нические условия». ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обе-спечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования». ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения ко-эффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

Классификация ав-томобильных дорог в зависимости от их **значения:** автомобильные дороги федерального значения; автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения; автомобильные дороги местного значения; частные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги о**бщего поль-зования** и автомобильные дороги **необщего пользования.**

Классификация автомобильных дорог по условиям движения и доступа на них транспортных средств.

Классификация автомобильных дорог в зависимости от транспортно-эксплутационных характеристик.

Техническая классификация автомобильных дорог. **Класс автомобильной дороги**: **Категория автомобильной дороги. Доступ на автомобильную дорогу**.

Обследование дорожных условий силами предприятия (сезон-ные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участ-ков на маршруте.

Свойства дороги, определяющие её качество. Участки со скользким и неровным покрытием. Коэффициент сцепления ц. Ширина полосы движения и проезжей части.

Порядок про-ведения оценки уровня содержания автомобильных дорог обще-го пользования федерального значения.

Рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог.

Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах

Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки до-рожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Причины ДТП на переездах.

Применение дополнительных устройств и средств, направленных на предупреждение ошибок участников дорожного движения в оценке обстановки на переезде и последующих неправильных действий.

4.6. Профессиональный модуль «Обеспечение надежности водительского состава»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Определение понятия надежности водителя	2	2	-

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

2	Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей	4	2	2
3	Работа с водителями на предприятии	6	4	2
4	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	4	4	-
5	Наиболее распространенные болезни водителей	2	2	-
6	Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве	4	2	2
7	Лекарственные средства и безопасность движения	2	2	-
8	Алкоголь и безопасность дорожного движения	2	2	-
9	Условия труда на рабочем месте водителя	6	4	2
10	Режим труда и отдыха водителей автомобилей	6	2	4
11	Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей	4	2	2
12	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	6	-	6
	Экзамен	**2**	**2**	-
	Итого	**50**	**30**	**20**

Тема 1. Определение понятия надежности водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Тех**-ника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессиональ-ного мастерства. Изменения в правилах подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водите-лям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.**

Тема 2. Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей

Программы профессиональной подготовки водителей, утвержденные приказом Министерством образования и науки России от 26.12.2013 № 1408 «Об утверждении примерных программ профес-сионального обучения водителей транспортных средств соответству-ющих категорий и подкатегорий».

Количественная оценка уровня подготовки водителя. Пробле-мы надежности начинающих водителей.

Методы совершенствования профессионального мастерства.

Тема 3. Работа с водителями на предприятии

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c07a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей.

Проведение профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей.

Контроль за состоянием здоровья водителей, соблюдением режи-ма труда и отдыха в процессе их работы. Прохождение инструктажа по безопасности перевозок.

Дополнительные требования при допуске водителей к осуществлению регулярных пассажирских пере-возок.

Тема 4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Медицин-ское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Пред-рейсовые и послерейсовые медосмотры. ***Взаимодействие медицинских работников и специалистов по БДД.***

Организация постоянного контроля за состоянием здоро-вья водителей ***групп риска (пожилые водители, водители с хрони-ческими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алко-голя, и др.). Профессиональные и профессионально обусловленные заболевания водителей.***

Тема 5. Наиболее распространенные болезни водителей

Профессиональные заболевания, возникающие при воздействии профессиональных вредностей. **Про-фессиональные вредности водителей**: высокая эмоциональная нагрузка; длительное вынужденное однообразное положение тела, сидя-чее положение и малоподвижный образ жизни;

неполноценное и нерегулярное питание в рабочее время; вибрация и шум, превышающие допустимые санитарные нор-мативы; загазованность воздуха городских и загородных магистралей с плотным движением автомобильного потока выхлопными газами, содержащими диоксид углерода (угарный газ), оксид азота, серы, угле-водороды, канцерогенные и другие продукты.

Профессиональные и профессионально обусловленные заболе-вания водителей: болезни, связанные с продолжительным воздействием стрессов; болезни, вызванные продолжительным нахождением в сидячем положении (остеоартрозы, остеохондрозы, радикулит); болезни, связанные с неполноценным и нерегулярным питанием в рабочее время (гастрит, язвенная болезнь, холецистит, воспаление желчного пу-зыря печени и др.); заболевания, обусловленные малоподвижным образом жизни и нарушениями обмена веществ (сахарный диабет и ожирение); аллергические и онкологические заболевания.

Тема 6. Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве

Федеральный закон «Об обязательном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.98 г. № 125-ФЗ. Фонд обязательного социального страхования. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью работника при исполнении им обязанностей по трудовому договору: оплата расходов на медицинскую помощь, социальную и профессиональную реабилитацию.

Страхователь (работодатель). Страховой взнос. Страховой случай. Медико-социальная экспертиза. Размер выплат.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве и степени утраты трудоспособности.

Тема 7. Лекарственные средства и безопасность движения

Прием лекарств. Реакция на них. Противопоказания для приема лекарственных средств водителями. Лекарственные средства, прием которых влияет на способность управлять

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

автомобилем или выполнять работы требующие повышенной скорости физических и психических реакций.

Снижение профессионально значимых функций водителя (зрение, слух, внимание, монотонно- и помехоустойчивость).

Повышенная чувствительность и непереносимость препаратов.

Тема 8. Алкоголь и безопасность дорожного движения

Влияние алкоголя на физические и психические реакции водителя. Концентрации содержания алкоголя в крови.

Ответственность за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

Тема 9. Условия труда на рабочем месте водителя

Требования к микроклимату, составу воздушной среды в рабочей зоне и к другим условиям труда водителя автомобиля.

Санитарно-технические средства автомобиля (вентиляция, отопление, кондиционирование, теплоизоляция). Средства теплозащиты от солнечной радиации (защитные козырьки, специальное тонированное остекление, жалюзи и т.д.). Термоизоляция от работающего двигателя, обеспечивающая остаточную тепловую облученность водителя от стен кабины и двигателя.

Концентрация вредных веществ в кабине автомобиля. Контроль воздушной среды в кабине автомобиля.

Уровни звука в кабине грузовых автомобилей. Уровни инфразвука в кабине автомобиля. Уровни общей вибрации на рабочем месте водителя грузовых, легковых автомобилей и автобусов.

Освещенность кабины, шкалы приборов.

Усилие, прилагаемое водителем к педали тормоза, к рычагу ручного тормоза, к рулевому колесу.

Тема 10. Режим труда и отдыха водителей автомобилей

Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Рабочее время водителя: время управления автомобилем; время специальных перерывов для отдыха от управления авто-мобилем в пути и на конечных пунктах. Другие периоды, включаемые в рабочее время водителя.

Нормируемые периоды труда и отдыха.

Утомление**:** компенсируемое, острое и хроническое утомление, а также переутомление.

Тема 11. Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей

Психофизиологические аспекты профессиональной дея**-тельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологиче-ских особенностей водителей. Психическое состояние. Склонность к риску. Умение оценивать опасности. Саморегуляция психического состояния. Эмоциональная устойчивость. Свойства внимания. Устойчивость к утомлению.**

Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспо-собности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего вре-мени и времени отдыха водителей.

Тема 12. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответ-ствии с федеральным законом или со специальным правилом.

Определение наличия сознания у пострадавшего.

Мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего.

Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни.

Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей.

Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения.

Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожа-ющих его жизни и здоровью.

Придание пострадавшему оптимального положения тела.

Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, крово-обращение) и оказание психологической поддержки.

Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказы-вать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.

Требования к комплектации аптечки.

4.7. Профессиональный модуль «Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Технические средства, используемые в работе специалиста по БД	10	6	4
2	Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии	10	6	4
3	Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения	10	6	4
4	Требования к транспортному средству	12	6	6
5	Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	4	2	2
	Экзамен	**4**	**4**	**-**
	Итого	**50**	**30**	**20**

Тема 1. Технические средства, используемые в работе специалиста по БД

Набор схем опасных дорожно-транспортных ситуаций с реко-мендациями по правильным действиям водителей в этих ситуациях. Карты-схемы маршрутов (при пассажирских перевозках); наборы плакатов «Дорожные знаки», «Дорожная разметка», «Опасные ДТС» и др. Автоматизированный обучающий/экзаменационный комплекс.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АУТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a6042b4a29d48b47b34787d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Фотоаппарат, видеокамера. Персональный компьютер (ноутбук) с периферийными устрой-ствами, на базе которого оборудуется рабочее место специалиста по БДД. Устройство отображения видеоинформации - телевизор (мони-тор, мультимедийный проектор с экраном, и др.). При наличии автоматизированного комплекса - сетевое обору-дование (wi-fi роутер, сервер, и т.п.), соответствующее программное обеспечение, принтер. Настенная учебная магнитная доска и принадлежности к ней.

Автомобильные тренажеры. Специальный автомобиль службы БДД. Аппаратно-программные комплексы психодиагностики.

Тема 2. Оснащение и организация работы кабинета БДД на предприятии

Оснащение и организация работы кабинета БДД в АТО. Трена-жеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование во-дителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Техни-ческие средства контроля алкогольного опьянения.

Рекомендуемый перечень оборудования кабинета безопасности движения.

Тема 3. Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения

Тестирование уровня профессионального мастерства води-**теля. Первичная** проверка знаний Правил дорожного движения. **Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Органи-зация стажировки водителей в автотранспортной организации. Обязательная часть стажировки. Предмаршрутная стажировка. Маршрутная стажировка.**

Вводный инструктаж. Предрейсовый инструктаж. Сезонный инструктаж. Специальный инструктаж.

Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.

Тема 4. Требования к транспортному средству

Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевоз-кам пассажиров и грузов.

Проверка наличия действующей разрешительной документа-ции, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовите-ля транспортного средства.

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых техниче-ской и эксплуатационной документацией изготовителей транспорт-ных средств.

Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о техниче-ской исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, ис-ключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

Применение тахографов.

Тема 5. Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Нормативно-правовая база обеспечения перевозки опасных грузов. Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов **(ДОПОГ). Общие требования к дорожной перевозке опасных грузов. Перевозки опасных грузов, при осуществле-нии которых положения ДОПОГ не применяются. Транспортно-сопроводительная документация.** Определение характера опасности опасного груза. Код

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АУТОКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b54707d93dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

опасности. Порядок определения кодов опасности. Определение класса, подкласса, категории, группы (степени) опасности, наименования и номера ООН опасных грузов. **Определение возможности совместной перевозки опасных грузов. Определение условий перевозки опасного груза наливом в цистерне. Маркировка грузового места с опасным грузом. Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности. Оформление перевозочных документов при перевозке опасных грузов.** Техника безопасности и безопасность дорожного движения при перевозке опасных грузов.

Правила перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Опознавательные знаки и приспособления для застроповки. Автомобиль прикрытия.

Контроль соблюдения требований безопасности при орга-низации специальных перевозок. Контроль выполнения требова-ний инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.

4.8. Профессиональный модуль «Страхование на автомобильном транспорте»

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Из них	
			теоретические	практические
1	Общие положения страхования на транспорте	6	6	-
2	Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате ДТП	6	6	-
3	Страхование грузов	4	4	-
4	Добровольное страхование водителей и пассажиров	2	2	-
	Зачет	**2**	**2**	-
	Итого	**20**	**20**	-

Тема 1. Общие положения страхования на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте. Класси-**фикация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частич-ное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Автотранспортные риски.**

Основные понятия в области страхования. Договор страхования. Субъекты страхования. Страховая премия. Страховая стоимость. Страховой полис. Франшиза. Форс-мажорные обстоятельства. Страховой случай.

Добровольное страхование гражданской ответственности вла-дельцев транспортных средств (страхование автогражданской от-ветственности).

Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО).

Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию.

Страхование жизни и здоровья водителей и пассажиров от не-счастного случая в результате ДТП.

Обязательное страхование гражданской ответственности пере-возчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пас-сажиров.

Тема 2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате ДТП

Контур Крипто
владелец ООО "АИТОКС" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b347b7d95ad
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в ре-**зультате аварии. Порядок оформления необходимой документа-ции. Регрессные иски о возмещении убытков.**

Обязанности Страхователя при наступлении страхового случая.

Состав необходимых документов.

Размер страхового возмещения. Вычет франшизы. Способы и процедуры выплат.

Отказ в выплате страхового возмещения.

Регресс и суброгация в страховании. Различия суброгации и регресса.

Тема 3. Страхование грузов

Ответственность сторон в договоре о международной пере-**возке грузов автомобильным транспортом. Страховой полис «зеленая» карта. Страхование ответственности автоперевозчика (страхование CMR). Договор страхования. Стороны договора страхования.**

3 стандартных типа условий страхования грузов: «с ответственностью за все риски»; «с ответственностью за частную аварию» (или «ограниченная ответственность»); «без ответственности за повреждения».

Причины, по которым не возмещается ущерб по всем рискам.

Страховая премия. Страховая выплата.

Тема 4. Добровольное страхование водителей и пассажиров

Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате дорожно-транспортного происшествия.

Разные схемы страхования.

Страховой случай: временная потеря застрахованным лицом общей трудоспособности; постоянная потеря застрахованным лицом общей трудоспособности; смерть застрахованного лица.

Страховая сумма.

4.9. Самостоятельная работа.

Изучение методов и приемов сбора информации о дорожных условиях. Составление прогноза погоды на несколько дней и анализ состояния дорожных условий при ожидаемой погоде.

5. Условия реализации программы

5.1. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут). Допускается спаривание занятий, но не более двух академических часов.

5.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1.Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером;
- интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

- нормативными документами в области обеспечения безопасности дорожного движения в организациях;

- методической литературой в области обеспечения безопасности дорожного движения в организациях;
- учебно-наглядными пособиями по программе «Безопасность дорожного движения»;
- обучающими фильмами по программе «Безопасность дорожного движения».

5.3. Требования к кадровому обеспечению образовательного процесса

Преподаватели должные иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

6. Информационное обеспечение обучения

Федеральные нормативные правовые акты

1. Конституция РФ.
2. Кодекс РФ об административных правонарушениях.
3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 1995.
4. Федеральный закон «О техническом регулировании» № 184-ФЗ от 27.12.2002.
5. Федеральный закон от 29.12.2013 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
6. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ.
7. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».
8. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомо-бильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Россий-ской Федерации».
10. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению без-опасности дорожного движения».
11. Указ Президента РФ от 1 марта 2011 г. № 250 «Вопросы организации полиции».
12. Постанов-ление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
13. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».
14. Распоряжение Правительства РФ от 17 ноября 2008 г. № 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического раз¬вития Российской Федерации на период до 2020 г.».
15. Распоряжение Правительства РФ от 17 ноября 2008 г. № 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического раз-вития Российской Федерации на период до 2020 г.».
16. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасно-сти дорожного движения в 2013 - 2020 годах».
17. Методические рекомендации по ранжированию и отбору мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях осуществления мероприятий по их реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию (Министерство транспорта РФ, 18 мая 2022 г.)

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец СОО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

18. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".
19. Межгосударственный стандарт ГОСТ 27.002-2015 "Надежность в технике. Термины и определения"
20. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
21. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
22. ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Техниче-ские условия».
23. ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Тех-нические условия».
24. Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 58287-2018 "Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования"
25. ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения ко-эффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».
26. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».
27. Технический регламент «О требовании к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту».
28. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуа-лизированная редакция.
29. СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».
30. Свод правил СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги.

Учебно-методические материалы

1. Бадагуев Б.Т. **Безопасность дорожного движения. –** Изд.: Альфа-Пресс, 2012 . – 264 с.

2. Блинкин М.Я., Решетова Е.М. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые ситуации. Издательский дом ВШЭ, м., 2013. – 240с.

3. Борилова Л.Н., Литвинов В.Д., Дерунов В.Б. Технология и организация ремонта и обслуживания автомобиля. Практические основы профессионлаьной деятельности. М., Академкнига, 2016. – 176 с.

4. Бурков В.Н., Кондратьев В.Д., Щепкин А.В. Механизмы повышения безопасности дорожного движения. – Изд.: Либроком, 2012. – 208 с.

5. Быков В.П. **Экономика автотранспортного предприятия. –** Инфра-М, 2011. – 384 с.
6. Гейко Ю.В. Водительское мастерство и безопасность. М., Эксмо, 2009. – 196 с.
7. Иванов А.МС. Основы конструкции современного автомобиля. М., За рулем, 2012. – 336 с.
8. Иванов В.И. Иллюстрированная энциклопедия безопасного вождения. – АСТ., М. 2010.- 672 с.

9. Ковалев В.П. Обеспечение безопасности дорожного движения. Практическое пособие. Изд.: Альфа-Пресс, 2011 . – 320 с.

10. Кокорев А.Н., Низаметдинов А.М. **Практикум по дисциплине «Организация дорожного движения»** Изд.: МосУ МВД России, 2011. –104 с.
11. Колодочкин М.В., Шабанов А.Ю. Автомобиль и экономия. М., Живое время, 2011. – 224 с.

Контур Крипто
владелец Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

12. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения.– Издательство: Академия, 2011г., 256с.
13. Николенко В.М. Первая доврачебная помощь. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е».М.:ОНИКС: 2010.– 63с.
14. Родичев В.А., Кива А.А. Устройство и техническое обслуживание легкового автомобиля. М., За рулем, 2015. – 80 с.
15. Родичев В.А., Устройство и техническое обслуживание грузового автомобиля. М., За рулем, 2014. – 256 с.
16. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. – Мир автокниг, 2011.– 80с.
17. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.: АСТ, 2008. –72 с.
18. Туревский И. Охрана труда на автомобильном транспорте. – Инфра-М, 2009. – 240с.
19. Шестопалов С.К. Устройство автомобиля. В 2 частях. Изд.: Академия, 2011. – 304с.
20. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М., За рулем, 2013. – 160 с.
21. Яковлев В.Ф. Учебник по устройству легкового автомобиля. М., ИД Третий Рим, 2014. – 112 с.

7. Критерии оценивания знаний и умений

7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы в форме экзаменационных билетов

Оценка **5 («отлично»)** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка **1 («плохо»)** выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

7.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам контрольные вопросы экзаменационных билетов

Экзаменационный билет состоит из 50 тестовых заданий. Вопросы, включенные в экзаменационный билет, позволяют оценить знания обучающихся в следующей области:

- основы транспортного и гражданского законодательства;
- лицензирование деятельности и систему сертификации на автомобильном транспорте;
- понятие об основных эксплуатационных свойствах автотранспортных средств, эксплуатационных материалах;
- экологические требования на автомобильном транспорте;
- основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- организацию безопасных грузовых и пассажирских автомобильных перевозок;

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец Ефремов Александр Александрович
Серийный номер 03e4c8...
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

- основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания;
- основы управления водительским составом;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

Оценивание полученных знаний на итоговом экзамене осуществляется в следующем порядке:
- при правильных ответах на 50-48 вопросов выставляется оценка 5 («отлично»);
- при правильных ответах на 47-40 вопросов выставляется оценка 4 («хорошо»);
- при правильных ответах на 39-28 вопросов выставляется оценка 3 («удовлетворительно»);
- при правильных ответах меньше, чем на 27 вопросов выставляется оценка 2 («плохо)»;
- при отказе от прохождения тестирования выставляется оценка 1 («плохо»).

7.3. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся в следующих областях:
- перевозка пассажиров и грузов, в том числе перевозка грузов и пассажиров в особых условиях и перевозке опасных и особых видов грузов;
- необходимый уровень технического состояния транспортных средств;
- применение, утилизация и экономия эксплуатационных материалов;
- техническое обслуживание, ремонт и хранение транспортных средств;
- организация проведения технических осмотров;
- планировать и осуществление мероприятий по обеспечению безопасности выполнения работ и охране окружающей среды на автомобильном транспорте;
- анализ и оформление ДТП, порядок оформления страхового случая;
- анализ автотранспортной финансово-экономической деятельности.

Оценивание выполнения практического задания производится преподавателем по пятибалльной системе.

В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки экзаменационных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому учащемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

8. Контрольно-оценочные материалы

8.1. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Документационное обеспечение управления»

1. Основные положения по документированию управленческой деятельности. Нормативно – правовая база делопроизводства.
2. Унификация и стандартизация в делопроизводстве.
3. Документ и его функции.
4. Виды организационно – распорядительных документов (ОРД) и признаки их классификации.
5. Документы организационные, распорядительные, по личному составу, справочно-информационные.
6. Реквизиты, из которых состоит документ, и требования к их оформлению.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТОКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d46b47b34207d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

7. Понятие бланка, реквизита, формуляра, формата.
8. Классификация форм документов.
9. Основные документы управления.
10. Автор документа, адресат, адресант.
11. Внутренний документ, внешний документ, трафаретный документ, входящий документ, входящий исходной номер документа.
12. Дело, делопроизводство, документационное обеспечение управления (ДОУ).
13. Конфиденциальная информация, коммерческая тайна.
14. Юридическое лицо, физическое лицо, юридическая сила документа.
15. Деловая корреспонденция. Специфика делового стиля письма.
16. Разновидность писем по содержанию (циркулярное, сопроводительное и т. д.).
17. Приказ, основные требования к оформлению, его назначение.
18. Распоряжение, указание и его назначение.
19. Подпись документа, право подписи. Резолюция на документе.
20. Печать. Перечень документов, на которых ставится гербовая печать.
21. Акт. Требования к оформлению акта.
22. Докладная записка, объяснительная записка, служебная записка, их назначение и различие.
23. Деловая переписка как средство связи. Оформление делового письма.
24. Организация делопроизводства.
25. Основы организации документооборота.
26. Документационное обеспечение управления предприятием.

8.2. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Охрана труда»

1. Положения о расследовании и учете несчастных случаев на производстве.
2. Условия и режимы труда работников автотранспорта.
3. Микроклимат в производственных помещениях автотранспортных предприятий.
4. Запыленность и загазованность воздуха в рабочих зонах автотранспортных предприятий.
5. Вентиляция, кондиционирование и загазованность воздуха в производственных помещения.
6. Отопление, водоснабжение и канализация на предприятиях автотранспортных предприятий.
7. Организация освещения на автотранспортных предприятий.
8. Воздействие шумов, инфра - и ультразвуков, а также вибрации на работников автотранспортных предприятий.
9. Какие правила нужно соблюдать при укладывании в кузов автомобиля груз?
10. В каких случаях запрещается буксировка автомобиля?
11. Какие расстояния должны быть обеспеченны между буксирующим и буксируемым автомобилем на гибкой и жесткой сцепках?
12. Что необходимо сделать при вывешивании части автомобиля подъемным механизмом?
13. Основные требования техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.
14. Требования к оборудованию, инструментам и приспособлениям при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей.
15. Техника безопасности при работе с подъемно-транспортными механизмами.
16. Промышленная санитария и гигиена на автотранспортном предприятии.
17. Аккумуляторные работы.
18. Электробезопасность.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец АОО "АПРИКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

19. Противопожарные мероприятия в цехах и на предприятии.
20. Инструктаж и обучение технике безопасности.
21. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.
22. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
23. Охрана труда на автомобильном транспорте.
24. **Требования по охране труда при погрузо-разгрузочных работах**.
25. **Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе**.
26. **Требования при работе с вредными исходными материалами.**
27. Охрана окружающей среды от неблагоприятного воздействия транспорта.
28. Содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

8.3. Вопросы для подготовки к экзамену по профессиональному модулю «Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения»

1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения.

2. Законодательство в области безопасности дорожного движения.

3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Основные положения.

4. Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

5. Совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения.

6. Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств.

7. Совершенствование организации и условий дорожного движения.

8. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

9. **Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств.**

10. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

11. Система сертификации механических транспортных средств и прицепов.

12. *Сертификация агрегатов, систем, узлов, деталей и отдельных свойств механических транспортных средств*.

13. *Сертификация механических транспортных средств по совокупности свойств*.

14. *Признание сертификатов соответствия*.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

15. *Меры, принимаемые органом по сертификации за несоответствие сертифицированной продукции установленным требованиям*.

16. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте.

17. Понятие о лицензии.

18. Виды лицензирования перевозок.

19. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому.

20. Порядок выдачи лицензии.

21. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

8.4. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях»

1. Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2. Выявление и устранение участков концентрации ДТП.

3. Создание информационной системы обнаружения ДТП.

4 . Совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП.

5. Понятие ДТП.

6. Основные виды ДТП.

7. Причины ДТП.

8. Условия ДТП.

9. Обстоятельства ДТП.

10. Виды анализа ДТП.

11. Объекты сопоставления при анализе ДТП.

12. Показатели анализа аварийности.

13. Основные методы анализа динамики аварийности.

14. Государственная статистическая отчетность по ДТП.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

15. Учет и анализ ДТП на предприятиях.

16. Методы анализа сведений о ДТП в местах их концентрации.

17. Совершенствование контроля за скоростными режимами и поведением водителей в местах повышенной опасности.

18. Понятие тяжести последствий ДТП.

19. Статистика аварийности по России.

20. Понятие аварийности.

21. Анализ ДТП и аварийности.

22. Виды, типы, цели и методы анализа.

23. Государственная система учета и анализа ДТП.

24. Служебное расследование ДТП.

8.5. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Роль дорожного фактора в системе «Водитель-Автомобиль-Дорога»

1. Характеристики надежности водителя.
2. Конструктивная безопасность автомобиля.
3. Основные качества конструкции автомобиля, влияющие и на активную безопасность.
4. **Дорожные условия и организация дорожного движения.**
5. Дорожные условия, снижающим безопасность.
6. **Рекомендации** по повышению активной и пассивной безопасности *автомобильных дорог.*
7. ***Общие сведения об автомобильных дорогах.***
8. Виды автомобильных дорог в РФ.
9. ***Оценочные параметры категорийности дороги.***
10. ***Содержание автомобильных дорог***.
11. **Свойства дороги, определяющие её качество.**
12. Оценка уровня содержания автомобильных дорог.
13. ***Дорожные факторы, влияющие на безопасность движения.***
14. Участки дорог с повышенным числом ДТП и высокой вероятностью появления заторов.
15. ***Обследование маршрутов автомобильных перевозок.***
16. ***Выявление опасных участков автомобильных дорог.***
17. ***Нормирование режимов движения.***
18. Дорожно-транспортные происшествия на переездах.
19. **Основные причины ДТП на переездах.**
20. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети.
21. Нормы обустройства железнодорожных переездов.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

23. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

24. Оценка режимов движения.

25. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

26. Выбор регулярных маршрутов.

27. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута).

28. Порядок открытия маршрута.

29. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.

30. Оценка сложности маршрута.

31. Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения.

32. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм.

33. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.

34. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

8.6. Вопросы для подготовки к экзамену по профессиональному модулю «Обеспечение надежности водительского состава»

1. Определение понятия надежности водителя

2. Профессиональная подготовленность и опыт вождения.

3. Состояние здоровья водителя.

4. Психологические и физиологические особенности водителя.

5. Степень утомления водителя.

6. Состояние организма водителя, обусловленного приемом лекарственных и наркотических препаратов, алкоголя.

7. Совершенствование профессиональной подготовки водителей.

8. Стажировка водителей.

9. *Предварительные и периодические медицинские освидетельствования водителей.*

10. *Предрейсовые, послерейсовые и текущие медосмотры.*

11. Наиболее распространенные болезни водителей.

12. Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве.

13. Лекарственные средства и безопасность движения

14. Алкоголь и безопасность движения

15. Требования к микроклимату, составу воздушной среды в рабочей зоне и к другим условиям труда водителя автомобиля.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

16. Особенности регулирования труда и отдыха водителей.

17. Психологические и психофизиологические качества водителя.

18. Профессиональный отбор водителей.

19. Перечень обязанностей, практических навыков и действий по оказанию доврачебной помощи.

20. Оценка состояния жизненных функций.

21. Помощь при переломах и вывихах.

22. Помощь при кровотечениях.

23. Использование медикаментов, находящихся в автомобильной аптечке.

24. Профессиональное мастерство водителя и его оценка.

25. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя.

26. Методы совершенствования профессионального мастерства.

27. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

28. Критерии отнесения водителей к группе «риска».

29. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок.

30. Работоспособность водителей автомобилей.

31. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.

32. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

8.7. Вопросы для подготовки к экзамену по профессиональному модулю «Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии»

1. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.

2. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.

3. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.

4. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

5. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов.

6. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

7. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя.

8. обучение водителей действиям в критических ситуациях.

9. Обучение на основе ситуационных характеристик типичных участков повышенной опасности.

10. Обучение на основе ситуационных характеристик маршрутов движения автотранспорта.

11. Методы экономичного вождения.

12. Организация стажировки водителей в предприятии.

13. **Типовые формы документов по безопасности дорожного движения и рекомендации по их ведению и заполнению.**

14. **Журнал учета дорожно-транспортных происшествий.**

15. Рекомендации по заполнению формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств.

16. Акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия.

17. Виды инструктажей и их структура.

18. **Журнал учета предрейсового, периодического, сезонного и специального инструктажей, проводимых с водительским составом предприятия, организации.**

19. Журнал учета предрейсовых и послерейсовых осмотров.

20. Порядок проведения технического осмотра.

21. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.

22. *Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом.*

23. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

24. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами.

25. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.

26. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

27. Перевозка пассажиров.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

28. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах.

29. Особенности обеспечения безопасности движения при перевозке детей.

30. Особенности обеспечения безопасности движения разовой перевозке пассажиров.

8.8. Вопросы для подготовки к зачету по профессиональному модулю «Страхование на автомобильном транспорте»

1. Понятие страхования на автомобильном транспорте.
2. Основные виды автотранспортного страхования.
3. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
4. Страхование грузов.
5. Страхование ответственности автомобильного перевозчика.
6. Страхование пассажиров, перевозящихся автомобильным транспортом.
7. Добровольное страхование автотранспортных средств.
8. Договор страхования.
9. Стороны договора страхования.
10. Страховая сумма.
11. Страховая премия.
12. Франшиза.
13. Определение убытка.
14. Исключения из страховых случаев.
15. Случаи, при которых страховщик вправе не выплачивать страховое возмещение.
16. Обязанности страхователя при наступлении страхового случая.
17. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии.
18. Порядок оформления необходимой документации.
19. Регрессные иски о возмещении убытков.
20. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте.
21. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании.
22. Особенности страхования водителей.

8.9. Тестовые задания для подготовки к итоговому экзамену

Тесты с ответами для подготовки к аттестации специалистов, ответственных за обеспечение БДД

(темы 1-14) (Билеты по аттестации по БДД)

Тема 1. Нормативные акты и организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе в части режима труда и отдыха водителей, буксировки транспортных средств

Вопрос 1. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

а) социального контроля (надзора) со стороны некоммерческих и правозащитных организаций

б) федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

Контур.Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АйТэКо" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения

г) а) и в)

д) б) и в) (п.1 ст.30 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

Вопрос 2. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны:

а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств (абз.5 п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

г) Госавтоинспекция

д) Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 3. Требованиями какого нормативного акта регламентировано обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью?

а) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

б) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (абз.5 п.2 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения"

г) ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

д) Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Вопрос 4. Какое определение термина "безопасность дорожного движения" является верным?

а) состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (абз.3 ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

б) способность дорожного движения обеспечивать защищенность его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий

в) степень защищенности участников дорожного движения от дорожнотранспортных происшествий и их последствий

г) система превентивных мер по снижению последствий от дорожнотранспортных происшествий

д) состояние дорожного движения, отражающее уровень дорожных инцидентов

Вопрос 5. Какой из перечисленных пунктов в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" НЕ относится к основным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемым к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств?

а) организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

Контур Крипто
Владелец ООО "АЛТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) соблюдение принципов комплексного подхода при обеспечении безопасности дорожного движения (п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств

г) не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствам

д) соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей

Вопрос 6. Во что в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации должен быть одет водитель при вынужденной остановке вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях ограниченной видимости?

а) белый жилет

б) каску и жилет

в) специализированную одежду, полностью закрывающую руки и ноги

г) куртку и штаны с полосами из световозвращающего материала

д) куртку или жилет с полосами из световозвращающего материала (пункт 2.3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

Вопрос 7. Какое из приведенных определений термина "водитель транспортного средства" в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" является верным?

а) это квалифицированный специалист, обладающий водительскими правами и навыками управления транспортным средством

б) лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством) (абз.9 ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) лицо, которое обязано соблюдать правила дорожного движения и обеспечивать безопасность как свою, так и других участников дорожного движения

г) лицо, которое несет ответственность за техническое состояние своего транспортного средства

д) лицо, которое отвечает за безопасное и эффективное передвижение пассажиров или грузов по дорогам

Вопрос 8. Сколько рабочих часов ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, допускается?

а) 12 (абз.3 п.6 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утв. приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424)

б) 10

в) 8

г) 9

д) 11

Вопрос 9. Сколько часов в неделю составляет нормальная продолжительность рабочего времени водителя?

а) 48

б) 50

в) 40 (абз.1 п.5 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утв. приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абз.1 п.6 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утв. приказом Минтранса России от 02.10.2020 № 404)

г) 35

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЮТЭКС" Воронов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

д) 42

Вопрос 10. Укажите, какой из приведенных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", указан верно?

а) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности

б) программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

в) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении

г) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения

д) все вышеперечисленные (ст.3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

Вопрос 11. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

а) не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

б) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

в) назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (п.1, абз.5 п.2 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

г) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 12. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

а) организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

б) организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (п.1, абз.7 п.2 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации, и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

г) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с указанием в полисе обязательного страхования

Контур Крипто
Владелец ООО "АРТЭКС" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

гражданской ответственности владельца транспортного средства сведений об использовании транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

д) анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

Вопрос 13. Требованиями какого нормативного акта регламентировано обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью?

а) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (абз.5 п.2 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

б) Правила дорожного движения

в) Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения"

г) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

д) Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Вопрос 14. Выберите НЕПРАВИЛЬНЫЙ ответ. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

а) установления полномочий и ответственности Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления

б) координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий

в) регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

г) организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения

д) снижения уровня автомобилизации в крупных городах и городских агломерациях (ст.5 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

Вопрос 15. Выберите НЕПРАВИЛЬНЫЙ ответ. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством:

а) осуществления деятельности по организации дорожного движения

б) организации подготовки водителей транспортных средств и обучения граждан правилам и требованиям безопасности движения

в) проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения

г) проведения социально ориентированной политики в области обеспечения соответствия нормативному состояния транспортных средств (ст.5 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

д) лицензирования отдельных видов деятельности, осуществляемых на автомобильном транспорте, в соответствии с законодательством Российской Федерации

Вопрос 16. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

а) юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями (абз.5 п.2 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

г) территориальное подразделение Ространснадзора

д) органы местного самоуправления

Вопрос 17. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), обязаны:

а) подготавливать предложения в нормативно-технические документы

б) реализовывать государственную политику в области безопасности дорожного движения

в) создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения (абз.3 п.2 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

г) осуществлять социальный контроль за реализацией мероприятий в области безопасности дорожного движения

д) проводить проектные изыскания в части обеспечения безопасности дорожного движения для подведомственных им территориям

Вопрос 18. На кого возлагается обязанность по поддержанию транспортного средства в технически исправном состоянии?

а) на производителя транспортного средств

б) на представителей государственного технического надзора

в) владельцев транспортных средств

г) лиц, эксплуатирующих транспортные средства

д) на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства (п.2 ст.16 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

Вопрос 19. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода:

а) от одного месяца до трех месяцев (абз.2 п.5 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утв. приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424, абз.1 п.7 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утв. приказом Минтранса России от 02.10.2020 № 404)

б) две недели

в) квартал

г) декада

д) год

Вопрос 20. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать:

а) 45 часов

б) 90 часов

в) 56 часов (п.12 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утв. приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424)

г) 40 часов

Контур Крипто
Владелец Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

д) 80 часов

Вопрос 21. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать:

а) 40 км/ч

б) 50 км/ч (п.10.4 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

в) 60 км/ч

г) разрешенную скорость на данном участке

д) скорость, предусмотренную конструкцией буксируемого транспортного средства

Вопрос 22. В каком случае буксировка на жесткой сцепке запрещается для транспортных средств с недействующей тормозной системой, не позволяющей водителю остановить транспортное средство?

а) если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки

б) если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства (абз.4 п.20.4 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

в) если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

г) если их фактические массы равны

д) не имеет значения

Тема 2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси)

Вопрос 1. Допускается ли оформление на одно транспортное средство нескольких путевых листов?

а) не допускается

б) допускается, если транспортное средство используется посменно несколькими водителями (абз.4 п.11 Состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390)

в) в соответствии с нормативными документами по бухгалтерскому учету

г) допускается

д) не допускается, если транспортное средство используется посменно несколькими водителями

Вопрос 2. Как называется техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, не корректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности (Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения")?

а) спидометр

б) тахограф (абз.12 ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) пирометр

г) барометр

д) тахометр

Вопрос 3. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в автобусах категории М3 классов II и III?

а) 1

б) 2

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) 3 (п.11.2 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), п.4.11.2 Межгосударственного стандарта ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие приказом Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст))

г) 4

д) 6

Вопрос 4. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, (постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения"):

а) запрещается

б) разрешается только на переднем сидении

в) разрешается в детских удерживающих системах (устройствах) (абз.1 п.22.9 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

г) разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц

д) запрещается только на переднем сидении

Вопрос 5. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении?

а) на любые расстояния

б) между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно

в) между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов (ч.3 ст.4 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

г) между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

д) между населенными пунктами на расстояния до десяти километров включительно между границами этих населенных пунктов

Вопрос 6. Какое действие НЕ допускается при оформлении путевого листа?

а) оформление или формирование одного путевого листа на один рейс, если длительность рейса превышает продолжительность рабочего дня (смены) водителя (водителей)

б) оформление нескольких путевых листов на бумажных носителях на одно транспортное средство раздельно на каждого водителя, в том числе на каждого последующего водителя после выпуска транспортного средства на линию

в) оформление или формирование одного путевого листа на несколько транспортных средств, если в течении рабочего дня они проезжают один маршрут (п.11 Состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390)

г) оформление или формирование одного путевого листа на несколько рейсов, если в течение рабочего дня (смены) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов

д) внесение изменений в сведения о водителе (водителях) транспортного средства, а также о марках, моделях прицепов (полуприцепов) и их регистрационных номерах, в случае формирования электронного путевого листа

Вопрос 7. Путевой лист НЕ должен содержать сведения о:

а) сроках действия страхового полиса (п.1 Состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и

Контур Крипто
владелец ООО "АИТОИО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4e87a8b42b1a29e4e8f7b94f0f0e8
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390)

б) сроке действия путевого листа

в) транспортном средстве

г) виде перевозки

д) виде сообщения

Вопрос 8. Что должен сделать водитель грузового автомобиля перед поездкой при осуществлении перевозки людей в кузове постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения")?

а) обязан провести осмотр автомобиля перед выездом и проинформировать об этом пассажиров

б) выдать всем пассажирам жилет с полосами из световозвращающего материала

в) проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове, начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены (п.22.4 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

г) ознакомить пассажиров с маршрутом до начала движения

д) нет правильного варианта ответа

Вопрос 9. Какое из приведенных определений понятия "пассажир", используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ) верное?

а) физическое лицо, использующее для передвижения наземный городской общественный транспорт

б) физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте

в) физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам

г) физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)

д) физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства (п.12 ч.1 ст.2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

Вопрос 10. Какой из приведенных вариантов определения понятия "транспортное средство категории "М2" верный?

а) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн (пункт 2.2 таблицы 1 приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн

в) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

г) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 9 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 12 тонн

д) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 6 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 11. Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности?

а) автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении

б) автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 16

в) автобусы, используемые для организованной перевозки группы детей

г) варианты а), б), в) (п.16 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527, п.4.1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, подп.1.16.3.12 п.1.16 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

д) только варианты а) и б)

Вопрос 12. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается:

а) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

б) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "C" или подкатегории "C1", со стажем не менее года

в) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "E" со стажем не менее года

г) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "C" или подкатегории "C1" в течение 3 и более лет (абз.1 п.22.1 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

д) не разрешено

Вопрос 13. Число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать:

а) 7 человек

б) 8 человек

в) количества оборудованных для сидения мест (п.22.3 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

г) 12 человек

д) данный вид перевозки запрещен

Вопрос 14. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

а) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок

б) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок

в) перевозки единичных пассажиров и групп пассажиров

г) а) и б) (ч.3 ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

д) а), б) и в)

Вопрос 15. На какой высоте должны быть закреплены сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей?

а) не менее 0,3 м от верхнего края борта (абз.1 п.4 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

б) не менее 0,5 м от верхнего края борта

КонтурКрипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) не менее 0,8 м от пола платформы

г) не менее 1,2 м от пола платформы

д) не менее 0,3 м от пола платформы

Вопрос 16. В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется:

а) на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси

б) с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси

в) при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано

г) на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано (ч.1 ст.3 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ (ред. от 24.06.2023) "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации")

д) осуществляется без дополнительных условий и оснований

Вопрос 17. Для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси водитель должен:

а) иметь при себе (в салоне) разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (п.4 ч.3 ст.9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ (ред. от 24.06.2023) "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", абз.4 п.2.1.1 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

б) иметь при себе (в салоне) заверенную копию заявления в уполномоченный орган исполнительной власти на бумажном носителе

в) иметь при себе (в салоне) копию договора с агрегатором на предоставление информационных услуг

г) иметь при себе паспорт транспортного средства

д) иметь при себе (в салоне) договор на осуществление перевозки

Вопрос 18. В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ техническое средство, используемое для расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа легковым такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега легкового такси и (или) единицу времени пользования легковым такси, в том числе посредством использования программного обеспечения это:

а) тахометр

б) таксометр (п.9 ст.2 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ (ред. от 24.06.2023) "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации")

в) тахограф

г) ГЛОНАСС

д) таксомат

Вопрос 19. Когда оформляется путевой лист, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов?

а) до начала первого рейса (абз.1 п.11 Состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТ ЭКО" Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e1c87a80428f4219e189f47b67e7e95ea
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390)

б) до начала рейса

в) по результатам рабочего дня

г) в соответствии с документами бухгалтерского учета

д) в течение рабочего дня

Вопрос 20. В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая следующие сведения:

а) государственный регистрационный номер транспортного средства, используемого в качестве легкового такси

б) наименование перевозчика

в) номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси

г) сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия разрешения

д) все вышеперечисленные (ч.3 ст.9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ (ред. от 24.06.2023) "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации")

Вопрос 21. Что из перечисленного НЕ относится к требованиям, предъявляемым к перевозчику легковым такси в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ?

а) использовать в качестве легкового такси транспортное средство, которое допущено к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации

б) разрабатывать правила и методы применения тарифов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и согласовывать их с уполномоченным органом власти (п.11 ч.1 ст.11 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ (ред. от 24.06.2023) "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации")

в) обеспечивать оформление путевого листа

г) вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси

д) находиться на учете в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение

Вопрос 22. Какая информация должна размещаться в каждом остановочном пункте по маршруту при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа (Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ)?

а) о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа

б) о наименовании, об адресе и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа

в) о расписании и времени начала/окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту

г) о наименовании конечного остановочного пункта маршрута

д) все перечисленные варианты верны (ч.6 ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

Тема 3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам

Вопрос 1. В каком случае водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя?

а) если места для сидения в кузове расположены вдоль заднего бокового борт

Контур Крипто
владелец ООО "ХИТОКО"
Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) если места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 0,3-0,5 м от пола

в) если места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на высоте 1 м от пола

г) если места для сидения в кузове расположены вдоль переднего бокового борта

д) если у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1" (абз.2 п.22.1 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

Вопрос 2. Какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом подлежит обязательному лицензированию?

а) перевозки пассажиров в автобусах по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя

б) регулярные перевозки пассажиров в автобусах в городском и пригородном сообщении

в) регулярные перевозки пассажиров в автобусах в междугородном сообщении

г) регулярные перевозки пассажиров в автобусах по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

д) все перечисленное (п.24 ч.1 ст.12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ (ред. от 23.05.2025) "О лицензировании отдельных видов деятельности", п.4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616)

Вопрос 3. Где размещаются указатели маршрута регулярных перевозок на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа?

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства

в) на заднем окне транспортного средства

г) все перечисленное (п.17 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586).

Вопрос 4. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора

б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения

в) указатели мест расположения огнетушителей

г) а) и б)

д) а), б) и в) (п.24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586)

Вопрос 5. Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):

а) только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта

б) в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров (ч.3 ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

в) только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок

г) только в остановочных пунктах.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

д) только в местах, определенных путевым листом

Вопрос 6. Какое из приведенных определений понятия "Автовокзал" верное согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"?

а) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам

б) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее установленным минимальным требованиям оборудование и обеспечивающий возможность отправления более 1000 человек в сутки (абз.2 п.2 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586).

в) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, размещенный на специально отведенной территории, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, имеющий соответствующее установленным минимальным требованиям оборудование

г) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя комплекс зданий и сооружений, предназначенный для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа

д) это здание, где пассажиры могут только ожидать свои автобусы и могут купить билет

Вопрос 7. Расписание регулярных перевозок, касающееся перевозок в междугородном сообщении, содержит:

а) временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт

б) интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта и временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт (пп.4, 5 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586)

в) интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта

г) информацию о подвижном составе

д) информацию о максимальной пропускной способности маршрута

Вопрос 8. Где должен размещаться багаж при перевозках пассажиров на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам?

а) в любом удобном месте

б) в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса

в) в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах

г) в багажных отсеках, а также в салоне автобуса

д) в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира в багажном автомобиле (п.39 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586)

Вопрос 9. Водителем легкового такси может быть лицо, которое:

а) имеет право на управление транспортными средствами категории "B" в течение трех и более лет

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории "B" или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами

в) заключило трудовой договор с перевозчиком либо является индивидуальным предпринимателем, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или физическим лицом, которому предоставлено разрешение

г) а) и б)

д) а), б) и в) (ч.1 ст.12 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ (ред. от 24.06.2023) "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации")

Вопрос 10. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется:

а) квитанцией на провоз ручной клади

б) квитанцией о приеме денежных средств

в) багажной квитанцией

г) билетом (ч.1 ст.20 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

д) устным соглашением

Вопрос 11. Стоянка транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями, на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя должна осуществляться:

а) в любом месте, соответствующем габаритам ТС

б) на парковках (парковочных местах)

в) на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (абз.4 п.2 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

г) исключительно на платных стоянках

д) с 00:00 до 06:00 на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Минтрансом России

Вопрос 12. Какая информация должна содержаться на указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства?

а) номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов (п.19 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586)

б) номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального и конечного остановочных пунктов

в) номер маршрута регулярных перевозок

г) наименования начального и конечного остановочных пунктов

д) следующий и предыдущий остановочный пункт

Вопрос 13. В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ при перевозках транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа, перевозчик имеет право:

а) устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено часть 1 статьи 22 Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ

Контур Крипто
Владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) отказать пассажиру в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров

в) отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства

г) а) и в)

д) а), б) и в) (ч.2 ст.22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

Вопрос 14. Укажите правильное определение "маршрут регулярных перевозок" в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ?

а) предназначенный для осуществления перевозок пассажиров путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в зависимости от потребностей перевозимых пассажиров

б) предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа без расписания путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке

в) предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке (п.9 ст.2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

г) предназначенный для осуществления перевозок грузов по расписаниям путь следования транспортных средств от начального до конечного пункта

д) все вышеперечисленные определения не верны

Вопрос 15. Укажите, какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию?

а) перевозки пассажиров в автобусах по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя

б) регулярные перевозки пассажиров в автобусах в городском и пригородном сообщении

в) перевозка пассажиров автобусами, не использующими автомобильные дороги общего пользования (п.24 ч.1 ст.12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ (ред. от 23.05.2025) "О лицензировании отдельных видов деятельности")

г) регулярные перевозки пассажиров в автобусах в междугородном сообщении

д) перевозки пассажиров в автобусах по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок

е) все вышеперечисленные

Вопрос 16. Будет ли маршрут считаться межрегиональным, если автобус останавливается на территориях не всех субъектов Российской Федерации, через которые пролегает его путь следования?

а) да, если маршрут регулярных перевозок проходит в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории "Сириус" (п.4 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

б) нет, если маршрут проходит по территориям более чем двух субъектов Российской Федерации

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО АЙТЭКО Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) нет, если маршрут проходит по территориям более чем трех субъектов Российской Федерации

г) нет, если маршрут проходит по территориям, как минимум, двух субъектов Российской Федерации, где нет остановочных пунктов

д) да, но только при наличии остановочных пунктов на территории хотя бы одного субъекта Российской Федерации

Вопрос 17. Что такое "класс транспортных средств" применительно к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ?

а) группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части весовых

б) группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части тягово-скоростных

в) группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части разрешенной максимальной массы

г) группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части длины (п.14 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

д) группа транспортных средств, характеризующихся определенными параметрами в части пассажировместимости

Вопрос 18. Полномочия по ведению реестров межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются:

а) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти

б) уполномоченным федеральным органом законодательной власти

в) уполномоченным органом законодательной власти субъекта Российской Федерации

г) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (ч.2 ст.25 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

д) уполномоченным органом местного самоуправления

Вопрос 19. Какие услуги НЕ предоставляются перевозчиком пассажиру из числа инвалидов без взимания дополнительной платы?

а) обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него

б) провоз собак-проводников при наличии специального документа

в) перевозка кресла-каталки

г) провоз официального сопровождающего по заявлению инвалида (ч.4 ст.21.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

д) перевозка коляски

Вопрос 20. Что такое регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам?

а) перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком (п.18 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

б) вид нерегулярных перевозок, осуществляемых с согласия органов местного самоуправления без предоставления льгот на проезд

в) вид регулярных перевозок, осуществляемых с согласия органов местного самоуправления без предоставления льгот на проезд

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АЙТЭКО" Ефимов Александр Александрович
серийный номер 103e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

г) перевозки, осуществляемые по смежному межрегиональному маршруту без остановочных пунктов

д) перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных по принципу свободного ценообразования

Вопрос 21. Что такое пропускная способность остановочного пункта?

а) среднее количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта

б) максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта (п.12 ч.1 ст.3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

в) максимальное количество транспортных средств, принятие которых может быть осуществлено за единицу времени на остановочном пункте

г) максимальное количество пассажиров, которые способен принять или отправить данный остановочный пункт

д) максимальное количество пассажиров, которые способен вместить данный остановочный пункт

Вопрос 22. Что из перечисленного не является обязанностью перевозчика при перевозке пассажиров по заказу?

а) выдача багажа управомоченному на его получение лицу

б) перевозка пассажира и багаж в пункт назначения

в) выдача багажа представителю фрахтовщика получение лицу

г) наличие копий удостоверений личности фрахтовщиков (ч.2 ст.27 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

д) страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров

Тема 4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами

Вопрос 1. Какую окраску должен иметь кузов специализированного автобуса, предназначенного для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) оранжевую

б) зеленую

в) белую

г) желтую (п.1.16.1.5 приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

д) требования к цвету окраски кузова не установлены

Вопрос 2. В какие территориальные подразделения Госавтоинспекции следует подавать уведомления об организованной перевозке группы детей?

а) по месту расположения фрахтовщика или фрахтователя

б) по месту начала перевозки

в) по месту завершения перевозки

г) по месту расположения управляющей организации

д) по месту начала организованной перевозки группы детей (абз.1 п.3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

Вопрос 3. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
сведения о сертификате: серийный номер 03e4687a6042bfa29d48b47b547d7d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027
Ефремов Александр Александрович

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей)

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона

в) медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона

г) а) и в)

д) а), б) и в) (п.13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

Вопрос 4. Какие сведения, в том числе, указываются в документе, содержащем сведения о маршруте перевозки, при осуществлении организованной перевозки группы детей в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"?

а) о пункте отправления

б) о пункте назначения

в) о местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках)

г) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей

д) все перечисленные варианты ответа верны (п.18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

Вопрос 5. Требуется ли назначение сопровождающих для перевозки группы детей в количестве 8 человек в экскурсионном автобусе?

а) нет, если группу детей сопровождают их законные представители (абз.27 п.1.2 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, п.8 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

б) да, даже если группу детей сопровождают их законные представители

в) да, в случае если перевозка группы детей в сопровождении их законных представителей продлится более трех часов

г) да, если группу детей сопровождают их законные представители;

д) нет правильного варианта ответа.

Комментарий: "организованная перевозка группы детей" представляет собой перевозку в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемую без их родителей или иных законных представителей. Поэтому если группу детей сопровождают их законные представители, то такая перевозка уже не является "организованной" перевозкой группы детей, требующей назначения сопровождающих.

Вопрос 6. Каково максимальное расстояние для организованной перевозки группы детей, осуществляемой в разрешенных случаях в ночное время (с 23 часов до 6 часов)?

а) расстояние перевозки не регламентируется, если группы детей перевозятся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них

б) после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров (п.12 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) в ночное время (с 23 часов до 6 часов) расстояние перевозки не должно превышать 50 км

г) расстояние перевозки не регламентируется, если при задержке в пути группы детей перевозятся до места ночлега

д) после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 150 километров

Контур Крипто
Владелец ООО "АНТОКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 7. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении перевозки детей:

а) в городском, пригородном и междугородном сообщении (п.1 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

б) в пригородном и междугородном сообщении

в) в городском и пригородном сообщении

г) в районном сообщении

д) в рамках транспортного каркаса города

Вопрос 8. При организованной перевозке группы детей, если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки:

а) назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей из расчета один на три автобуса

б) назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе (п.9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию группы детей в указанном автобусе

г) а) и б)

д) б) и в)

Вопрос 9. Укажите требования Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей:

а) автобус должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров

б) автобус должен быть оборудован ремнями безопасности (п.16 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

г) автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом

д) во всех перечисленных случаях

Вопрос 10. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?

а) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД

б) оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей

в) копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей (абз.1 п.3, п.13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

г) оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД

д) лицензия на соответствующий вид перевозки

Вопрос 11. Какие из нижеперечисленных документов входят в перечень документов, которые должны находиться у ответственного за организованную перевозку группы детей во время осуществления организованной перевозки группы детей?

а) копия уведомления об организованной перевозке группы детей

б) паспорт маршрута

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "ИНТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки

г) а) и б)

д) а) и в) (п.13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

Вопрос 12. Какой документ НЕ входит в перечень обязательных документов, необходимых для организованной перевозки группы детей в транспортной колонне из трех автобусов?

а) диагностические карты автобусов (пп.13, 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

б) список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки

в) копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей

г) договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования)

Вопрос 13. Каков срок хранения документов для осуществления организованной перевозки группы детей (уведомления об организованной перевозке группы детей, список лиц, которым разрешается находится в автобусе, договор фрахтования или его копия, документ со сведениями о маршруте перевозки)?

а) фрахтовщики должны хранить оригиналы в течение года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

б) оригиналы документов хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней (п.23 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 месяцев после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

г) фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 6 месяцев после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

д) фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы не менее года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

Вопрос 14. Каковы требования к водителю автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей?

а) отсутствие административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последних трех месяцев;

б) прохождение инструктажа по оказанию первой медицинской помощи

в) прохождение инструктажа по охране труда

г) отсутствие привлечения в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения (подп."в" п.17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

д) наличие сертификата о прохождении курсов контраварийного вождения

Вопрос 15. В каком случае при осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами водителю должны передаваться копии списка назначенных сопровождающих и списка детей?

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКО" Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

а) при осуществлении перевозки 3-мя и более автобусами для каждого автобуса

б) такая обязанность не установлена (п.18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) при осуществлении перевозки 5 и более автобусами для каждого автобуса

г) при осуществлении перевозки 10 и более автобусами для каждого автобуса

д) при осуществлении перевозки 4 и более автобусами для каждого автобуса

Вопрос 16. Каковы требования к стажу работы водителя автобуса при осуществлении организованной перевозки группы детей?

а) на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет (подп."а" п.17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

б) непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий "D" или "D1" не менее одного года

в) непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий "C" или "C1" не менее одного года

г) на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категорий "E" или "E1" не менее одного года

г) непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее трех лет

Вопрос 17. Допускается ли включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами?

а) не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 3 часов в отсутствии их законных представителей

б) не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов (п.7 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) не допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 2 часов

г) допускается при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов в присутствии их законных представителей

д) не допускается при их нахождении в пути следования в ночное время (с 23 часов до 6 часов) согласно графику движения

Вопрос 18. В каком случае требуется обязательное сопровождение транспортной колонны автомобилями ГИБДД при организованной перевозке группы детей?

а) в любом случае, если указанная перевозка продлится свыше 8 часов

б) в любом случае, если указанная перевозка продлится свыше 12 часов

в) в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 2 автобусов

г) в любом случае, если указанная перевозка продлится свыше 6 часов

д) в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов (абз.2 п.3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

Вопрос 19. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

а) ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус

б) старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более

в) старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 4 автобуса и более

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "МИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a6042b4a29d48b47b34707d93dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

г) а) и б) (п.15 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

д) б) и в)

Вопрос 20. Сопровождение медицинским работником группы детей при их организованной перевозке автобусами обязательно при:

а) перевозке детей в течение более 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более (п.11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

б) перевозке детей в течение более 6 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более

в) перевозке детей в течение более 8 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более

д) перевозке детей в междугородном сообщении в ночное время (с 23 часов до 6 часов)

г) перевозке детей в пригородном сообщении в течение более 12 часов

Вопрос 21. Какое количество сопровождающих назначается на 1 автобус при организованной перевозке группы детей, если группа включает более 20 детей, но не более 50?

а) один человек на автобус, являющийся также ответственным

б) минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса (п.8 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) два человека на автобус. При этом один из сопровождающих является ответственным

г) один человек на 12 детей

д) один человек на 10 детей

Вопрос 22. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки:

а) обеспечивает сопровождение организованной транспортной колонны автомобилями ГИБДД

б) организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам (п.10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

в) обеспечивает сопровождение группы детей привлеченным медицинским работником

г) обеспечивает сопровождение группы детей педагогом-психологом

д) обеспечивает сопровождение группы детей охраной

Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах

Вопрос 1. Что понимается под грузовым местом?

а) материальный объект, принятый для перевозки (абз.3 п.6 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

б) груз, который без потери потребительских свойств может быть размещен на грузовых местах

в) груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах

г) физически неделимый груз, который состоит из одного либо нескольких предметов, соединенных средствами пакетирования

д) грузовое место, которое может быть занято материальным объектом

Вопрос 2. Что относится к основной маркировке грузовых мест?

а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя

б) количество грузовых мест в партии груза

в) масса грузового места

г) номера грузовых мест в партии груза

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ЗАО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

д) признаки, перечисленные в пунктах а), б) и г) (п.34 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

Вопрос 3. Какое из приведенных определений термина "разрешенная максимальная масса ТС" верное (в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011)?

а) полная масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъёмности и массы водителя

б) установленная техническим регламентом или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства (п.6 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, снаряжения и массы водителя с пассажирами

г) масса транспортного средства с учетом массы водителя, но без дополнительного груза

д) установленная нормативной документаций масса транспортного средства

Вопрос 4. При перевозке какого груза его идентификация не производится?

а) при перевозке опасных грузов

б) при перевозке груза навалом, насыпью или наливом (абз.3 п.76 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

б) при перевозке однородных штучных грузов

г) перевозке однородных штучных грузов в таре

д) при перевозке крупногабаритных грузов

Вопрос 5. Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать предельных значений, указанных в…:

а) транспортных документах

б) Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом

в) паспорте транспортного средства (п.23.1 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, абз.2 п.11 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145)

г) паспорте автомобильной дороги

д) товарной накладной

Вопрос 6. В какой срок фрахтовщик обязан рассмотреть заказ-наряд?

а) в срок, не превышающий 3 календарных дней со дня его получения (абз.1 п.16 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

б) в течение 3 календарных дней

в) в течение 3 рабочих дней

д) в течение 10 календарных дней

г) в течение 14 календарных дней

Вопрос 7. При отсутствии всех или каких-либо отдельных условий фрахтования в заказе-наряде, какими нормативными правовыми актами необходимо руководствоваться?

а) Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

б) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 г. № 2200

в) Технический регламент ТР ТС 018/2011

г) а) и б) (п.19 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

д) б) и в)

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 8. Кто составляет транспортную накладную или заказ-наряд в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд?

а) логист;

б) перевозчик (фрахтовщик);

в) грузоотправитель (фрахтователь);

г) водитель;

д) перевозчик (фрахтовщик) по согласованию с грузоотправителем (фрахтователем), если это предусмотрено соглашением сторон (п.23 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200).

Вопрос 9. Какие требования предъявляются к размещению пломб на кузовах транспортных средств?

а) у фургонов или их секций - на дверях по одной пломбе

б) от одной до 4 пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов грузового места

в) у контейнеров - на дверях по одной пломбе

г) а), б) и в) (п.59 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

д) а) и б)

Вопрос 10. Что характеризуют манипуляционные знаки маркировки грузовых мест?

а) способы обращения с грузовым местом при погрузке

б) способы обращения с грузовым местом при хранении

в) способы обращения с грузовым местом при выгрузке

г) а) и в)

д) а), б) и в) (п.37 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

Вопрос 11. Какие функции выполняет информационная система электронных перевозочных документов?

а) обработка и использование электронных перевозочных документов

б) хранение электронных перевозочных документов

в) формирование электронных перевозочных документов

г) б) и в);

д) а), б) и в) (пп.23, 24 ч.1 ст.2, ст.18.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 07.06.2025) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта")

Вопрос 12. Какие параметры транспортного средства указываются в заказе (заявке) на перевозку грузов автомобильным транспортом?

а) тип

б) марка

в) грузоподъемность

г) а), б) и в) (п.10(1) Приложения № 5 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

д) количество осей

Вопрос 13. Допускается ли неравномерное распределение нагрузки по осям транспортного средства для групп сближенных сдвоенных и строенных осей?

а) допускается, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей

б) допускается, если нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами

в) допускается, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одну из осей

г) а) и б) (п.4 Приложения № 3 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО"
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

д) б) и в)

Вопрос 14. При каких условиях из перечисленных не допускается объявление ценности груза (выберите правильный ответ):

а) при перевозке груза навалом

б) при перевозке груза насыпью или наливом

в) при перевозке груза, опломбированного грузоотправителем

г) а), б) и в) (п.78 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

д) а) и б)

Вопрос 15. Какими методами обеспечивается сохранность груза при перевозке?

а) соблюдение значений весовых и габаритных параметров груза при его размещении и креплении в грузовом отсеке транспортного средства в соответствии с параметрами, указанными в договоре перевозки груза или заказе-наряде

б) использование запорно-пломбировочных устройств в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом

в) сопровождением (охраной) груза в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом.

г) ни одним из перечисленным

д) а), б) и в) (п.79 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

Вопрос 16. В каких случаях из перечисленных грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз?

а) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 10 календарных дней со дня приема груза для перевозки

б) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 календарных дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю

в) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 10 календарных дней со дня приема груза для перевозки - при перевозках в городском и пригородном сообщениях (пп."а" п.65 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

г) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 рабочих со дня приема груза для перевозки - при перевозках в городском и пригородном сообщениях

д) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 10 рабочий дней со дня приема груза для перевозки - при перевозках в международных сообщениях

Вопрос 17. В какой срок осуществляется доставка груза, если в договоре перевозки груза сроки не установлены?

а) в городском или пригородном сообщении - в суточный срок

б) в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 300 километров расстояния перевозки

в) в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 150 километров расстояния перевозки

г) а) и б) (п.64 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

д) а) и в)

Вопрос 18. В каких случаях из перечисленных грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба?

а) повреждение (порча) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно (п.66 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

б) повреждение (порча) груза в процессе перевозки

в) использование груза по прямому назначению невозможно

г) переупаковка груза

д) повреждение внешней упаковки груза

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЛТЕКС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 19. Какие действия вправе выполнить перевозчик в случае отказа грузополучателя принять груз?

а) доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу

б) возвратить груз грузоотправителю

в) оставить груз себе

г) выставить груз на торги

д) доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу - возвратить груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением (п.67 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

Вопрос 20. Какие транспортные средства и контейнеры признаются пригодными для перевозки груза?

а) соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) типу и грузоподъемности

б) соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием (п.25 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

в) соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) назначению

г) подходящие по габаритным размерам

д) имеющиеся в распоряжении у перевозчика

Вопрос 21. С соблюдением каких условий осуществляется размещение делимого груза на транспортном средстве?

габариты транспортного средства с таким грузом не должны превышать допустимые габариты транспортного средства

нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не должна превышать допустимую нагрузку на ось транспортного средства

общая масса транспортного средства с таким грузом не должна превышать допустимую массу транспортного средства

г) а), б) и в) (абз.1 п.77 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

д) а) и б)

Тема 6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности - крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы

Вопрос 1. В каком случае при перевозке крупногабаритных грузов на автомобиле прикрытия должно устанавливаться табло с надписью: "БОЛЬШАЯ ШИРИНА"?

а) при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 25 метров и при одновременной ширине не более 3,5 метра

б) при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 35 метров

в) при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 3,5 метра (абз.2 подп.2 п.15 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

г) при ширине крупногабаритного транспортного средства свыше 2,5 метра

д) при длине транспортного средства с крупногабаритным грузом более 20 метров и при одновременной ширине не более 1,5 метра

Вопрос 2. Какой знак должен быть установлен на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные грузы?

а) оранжевый прямоугольник с чёрной рамкой

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) желтый квадрат с восклицательным знаком

в) квадрат с чередующимися красными и белыми диагональными полосами (Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

г) красный треугольник в жёлтой или жёлто-красной окантовке

д) перевёрнутый белый треугольник в красной рамке

Вопрос 3. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута?

а) более 5 метров (абз.1 п.17 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

б) 5 метров

в) более 3 метров

г) от 3 до 5 метров

д) от 2,5 до 3,5 метров

Вопрос 4. Какие сведения НЕ должен содержать проект организации дорожного движения, внесенный в систему выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства?

а) данные о владельце транспортного средства;

б) данные о транспортных средствах;

в) данные о графике движения по маршруту или участку маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства

г) данные о фазах светофорного регулирования на маршруте движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (п.21 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

д) схему и описание маршрута движения или участка маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства между пунктом отправления и пунктом назначения транспортного средства, для которого разрабатывается проект организации дорожного движения.

Вопрос 5. Что разрешается делать водителю во время перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов?

а) отклоняться от установленного в специальном разрешении маршрута

б) превышать указанную в разрешении скорость движения

в) останавливаться для отдыха вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части

г) осуществлять движение при метеорологической видимости более 100 метров (подп.3 п.7 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

д) двигаться по разделительной полосе, обочине, откосу автомобильной дороги, если это не определено особыми условиями специального разрешения

Вопрос 6. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)?

а) красного цвета

б) желтого или оранжевого цвета (подп.1 п.15 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

в) бело-лунного цвета

г) синего цвета

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец "ЭКО"
Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

д) применение специальных сигналов не предусмотрено

Вопрос 7. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы пятиосного одиночного автомобиля, груз относится к категории тяжеловесных грузов?

а) 12 тонн

б) 18 тонн

в) 38 тонн (Приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

г) 40 тонн

д) 44 тонны

Вопрос 8. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, груз относится к категории тяжеловесных грузов?

а) 18 тонн

б) 28 тонн

в) 35 тонн

г) 40 тонн

д) 44 тонны (Приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

Вопрос 9. При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства (кроме изотермических кузовов транспортных средств), груз относится к категории крупногабаритных грузов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060?

а) 2.5 метра

б) 2.6 метра

в) 3 метра

г) 3.5 метра

д) 2.55 метра (Приложение № 1 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200)

Вопрос 10. При длине крупногабаритного транспортного средства свыше 25 м боковые поверхности транспортного средства должны быть оборудованы мигающими (проблесковыми) фонарями (сигналами) желтого или оранжевого цвета. Какое расстояние должно быть между фонарями (сигналами)?

а) 0,5 метра

б) 1 метр

в) 2 метра (п.6 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

г) 1,5 метра

д) 1,75 метра

Вопрос 11. При превышении каких предельно допустимых параметров длины перевозимого груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов?

а) 10 метров

б) 12 метров (Приложение № 1 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200, Приложение № 1 к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. постановлением Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060)

в) 16 метров

г) 18 метров

д) 20 метров

Вопрос 12. Какое количество автомобилей прикрытия необходимо для обеспечения безопасности при организации движения крупногабаритного транспортного средства и информирования других участников дорожного движения о его габаритах при ширине

Контур Крипто
владелец РУО АПТЭКО Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

транспортного средства свыше 3,5 м до 4,5 м (включительно) и при длине транспортного средства менее 25,0 м?

а) 1 сзади и 1 спереди (абз.2 п.11 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

б) 1 сзади и 2 спереди

в) 2 сзади и 1 спереди

г) 2 сзади и 2 спереди

д) в соответствии с проектом организации дорожного движения

Вопрос 13. Какая организация осуществляет выдачу свидетельства о соответствии нормам, установленным "Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)", подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г.?

а) Ространснадзор

б) Федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта" (ФБУ "Росавтотранс") (пп.1, 16 Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств, утв. приказом Минтранса России от 21.08.2020 № 318)

в) Ростехнадзор

г) ГИБДД

д) Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)

Вопрос 14. Где во время перевозки скоропортящихся грузов должно находиться свидетельство о соответствии транспортного средства нормам "Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)", подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.?

а) на борту транспортного средства (п.3 Приложения 1 Добавления 1 к Соглашению СПС)

б) у владельца транспортного средства

в) у собственника транспортного средства

г) в документации, сопровождающей груз

д) не определено

Вопрос 15. С какой максимальной периодичностью осуществляется контроль соответствия транспортных средств нормам, предписанным в "Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)", подписанном в Женеве 1 сентября 1970 г.?

а) не реже одного раза в год

б) не реже одного раза в три года

в) не реже одного раза в шесть лет (нормы, установленные СПС)

г) не реже одного раза в полгода;

д) периодичность не определена

Вопрос 16. Что должно быть сделано в случае изменения маршрута при перевозке крупногабаритного груза?

а) игнорировать изменения и продолжать движение

б) получить новое разрешение на движение по новому маршруту (п.32 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 12.01.2018 № 10)

в) изменить маршрут без уведомления

г) сообщить только водителю

д) необходимо остановиться и ждать указаний

Контур Крипто
Владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Комментарий: вопрос устарел - Требования № 10 утратили силу, в новых Требованиях аналогичных норм нет.

Вопрос 17. Какой температурный режим должен соблюдаться при перевозке скоропортящихся продуктов?

а) температура не имеет значения

б) температура должна соответствовать индивидуальным требованиям для каждого типа груза (п.3.4.3 СанПиН 2.3.2.1324-03 "Гигиенические требования к срокам годности и условиям хранения пищевых продуктов")

в) температура должна быть ниже 0°C всегда

г) температура должна быть выше 20°C

д) температура должна быть постоянной в течение всей перевозки

Вопрос 18. Какая максимальная скорость разрешена при перевозке крупногабаритных грузов по дорогам общего пользования (приказ Минтранса России от 31.10.2023 № 361)?

а) 100 км/ч

б) 80 км/ч

в) 60 км/ч

г) максимальная скорость устанавливается в специальном разрешении в соответствии со сведениями, поступившими от владельцев автомобильных дорог и Госавтоинспекции (при согласовании проекта организации дорожного движения) (п.10 Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. приказом Минтранса России от 31.10.2023 № 361)

д) в соответствии со знаками ограничения максимальной скорости движения

Вопрос 19. Каким образом заявитель должен проинформировать федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, о дате начала каждой поездки тяжеловесного транспортного средства (при оформлении специального разрешения) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 "Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства"?

а) в личном кабинете перевозчика (п.5 Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. постановлением Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060)

б) в электронной форме при возобновлении действия специального разрешения

в) в заявлении в адрес федерального органа исполнительной власти

г) в отдельной карточке заявителя

д) нет верного варианта ответа

Вопрос 20. В каком случае федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, принимает решение об отказе в выдаче специального разрешения (постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060)?

а) установленные требования о перевозке груза, не являющегося неделимым, не соблюдены

б) сведения, содержащиеся в заявлении на выдачу специального разрешения и документах, не соответствуют техническим характеристикам транспортного средства и груза, регистрационным данным транспортного средства, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки

в) в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей или едином государственном реестре юридических лиц отсутствуют сведения о заявителе

г) отсутствует согласие заявителя на разработку проекта организации дорожного движения и (или) принятие мер

д) все перечисленные варианта ответа верны (п.31 Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утв. постановлением Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060)

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЕКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Тема 7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации

Вопрос 1. Какая документация обязательна для перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации кроме документов, указанных в Правилах дорожного движения Российской Федерации?

а) транспортный документ на перевозимый опасный груз (транспортная накладная)

б) свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя;

г) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, если его наличие предусмотрено ДОПОГ

д) все перечисленные ответы (п.4.23 Типовой программы профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) (приложение № 1 к приказу Минтранса России от 11.01.2022 № 1))

Вопрос 2. Какая маркировка должна присутствовать на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы в упаковках (за исключением опасных грузов, отнесенных к классу 1 и 7)?

а) табличка оранжевого цвета с идентификационным номером опасности

б) большие знаки опасности по бокам и сзади транспортного средства

в) данные о сертификации перевозимого груза (Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))

г) табличка оранжевого цвета без цифр;

д)табличка оранжевого цвета с номером ООН перевозимого груза.

Вопрос 3. Согласно Правилам дорожного движения, термин "опасный груз" означает:

а) вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

б) изделия из веществ, указанных в п.1 ПДД

в) отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п.1 ПДД

г) это любой груз, который требует особого внимания при погрузке и выгрузке

д) вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности (абз.29 п.1.2 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

Вопрос 4. Какая группа упаковки, согласно ДОПОГ, назначается для веществ с высокой степенью опасности?

а) I (п.2.1.1.3 части 2 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

б) II

в) III

г) IV

д) V

Вопрос 5. Какая буква, согласно ДОПОГ, присутствует в классификационном коде газа, обладающего свойством легко воспламеняться?

а) "A"

б) "O"

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) "F" (п.2.2.2.1.3 части 2 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

г) "G"

д) "E"

Вопрос 6. Согласно ДОПОГ, к грузам повышенной опасности относятся:

а) легковоспламеняющаяся жидкость (бензин моторный № ООН 1203) перевозимый в цистерне объемом 4м^3

б) легковоспламеняющийся газ (пропан № ООН 1978) перевозимый в баллонах суммарным объемом 4м^3

в) Спирт этиловый синтетический технический, перевозимый в баллонах суммарным объемом 4м^3

г) а) и б) (таблица 4.1.1.19.6 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

д) все вышеперечисленное

Вопрос 7. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?

а) на любые опасные грузы

б) на "особо опасные" грузы

в) на грузы повышенной опасности (ч.1 ст.31.3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 31.07.2025) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

г) на грузы со специальной маркировкой

д) на все вышеперечисленное

Вопрос 8. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

а) Министерство транспорта Российской Федерации

б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) (ч.6 ст.31.3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 31.07.2025) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пп.4, 8 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утв. приказом Минтранса России от 11.04.2022 № 127)

в) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ)

г) Министерство по чрезвычайным ситуациям Российской Федерации (МЧС России)

д) Федеральная таможенная служба (ФТС России)

Вопрос 9. На каком из рисунков в соответствии с ДОПОГ представлен маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды?

а) рыба и дерево (п.5.2.1.8 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

б) красный ромб с пламенем

в) белый ромб с чёрными вертикальными полосками сверху

г) череп и скрещенные кости

д) оранжевый ромб со символом взрывающейся бомбы

Вопрос 10. Какая информация, согласно ДОПОГ, должна быть указана на табличках оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках?

а) идентификационный номер опасности

б) номер ООН

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) наименование груза

г) все выше перечисленное

д) информация не указывается (п.5.3.2.1.2 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

Вопрос 11. На какие категории подразделяются тоннели для определения возможности проезда через них транспортных средств с опасными грузами?

а) A, B, C, D, E (п.1.9.5.2.2 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

б) 1, 2, 3, 4, 5

в) O1, O2, O3, O4, O5

г) T1, T2, T3, T4, T5

д) категорирование туннелей не предусмотрено.

Вопрос 12. Какие требования предъявляются к водителям, осуществляющим перевозку опасных грузов, кроме получения наличия свидетельства ДОПОГ согласно приказу Минтранса России от 31.07.2020 № 282?

а) непрерывный стаж не менее одного года по управлению транспортными средствами соответствующей категории (п.9.4 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282)

б) опыт работы в транспортной компании не менее пяти лет

в) высшее образование в области транспорта

г) специальная подготовка по оказанию первой помощи

д) участие в дополнительных курсах по безопасности дорожного движения

Вопрос 13. Какой документ необходимо получить для водителя, осуществляющего перевозку опасных грузов?

а) водительское удостоверение категории С

б) свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя (п.9.3 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282)

в) сертификат о прохождении курса по технике безопасности

г) диплом о высшем образовании

д) сертификат о прохождении медицинского осмотра

Вопрос 14. Что необходимо сделать членам экипажа транспортного средства в случае аварии при перевозке опасных грузов согласно письменной инструкции?

а) вызвать техническую помощь, эвакуировать транспортное средство, сообщить о происшествии в ГИБДД

б) вызвать медицинскую помощь, эвакуировать груз, сообщить о происшествии в Министерство транспорта

в) вызвать экстренные службы, эвакуировать людей из опасной зоны, сообщить о происшествии в Ространснадзор

г) вызвать пожарную службу, эвакуировать людей из опасной зоны, сообщить о происшествии в МЧС России

д) включить тормозную систему, выключить двигатель, информировать аварийные службы, надеть аварийный жилет, установить предупреждающие знаки (Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))

Вопрос 15. Какая информация должна быть указана в транспортном документе при перевозке опасных грузов?

а) номер ООН, отгрузочное наименование груза, номера знаков опасности, количество и масса груза (Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) дата и время отправления, маршрут перевозки, имя и фамилия водителя

в) вес и объем груза, дата и время прибытия, название компании перевозчика

г) класс опасности груза, номер ООН, название компании-перевозчика

д) маршрут перевозки, дата и время отправления, вес и объем груза

Вопрос 16. Какие размеры должны иметь знаки опасности для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, согласно ДОПОГ?

а) не менее 300/300 мм

б) не менее 200/200 мм

в) не менее 250/250 мм, за исключением цистерн вместимостью не более 3 м3 и малых контейнеров, где могут использоваться знаки размером 100/100 мм (Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ))

г) не менее 150/150 мм

д) не менее 100/100 мм

Вопрос 17. Как размещаются большие знаки опасности на автоцистерне, перевозящей несколько опасных грузов в разных отсеках?

а) знаки должны быть размещены только на отсеках с опасными грузами

б) знаки должны быть размещены только на обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства

в) знаки должны быть размещены только на одной боковой стороне и сзади транспортного средства

г) знаки должны быть размещены на каждом отсеке и на обеих боковых сторонах, и сзади транспортного средства (пп.5.3.1.4.1, глава 5.3 ДОПОГ)

д) знаки должны быть размещены только на одной торцевой стороне и одной боковой стороне транспортного средства

Вопрос 18. В каком месте, согласно ДОПОГ, должны устанавливаться переносные огнетушители на транспортных единицах, используемых для перевозки опасных грузов?

а) в кабине водителя

б) за кабиной водителя

в) в месте, которое легко доступно для экипажа транспортного средства (п.8.1.4.5 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

г) в кузове транспортного средства

д) в кабине водителя и в кузове транспортного средства

Вопрос 19. Что обозначает буква "X" в идентификационном номере опасности?

а) усиление опасности

б) данное вещество вступает в опасную реакцию с водой (п.5.3.2.3.1 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

в) опасность взрыва

г) требуется специальная упаковка

д) требуется дополнительный контроль температуры

Вопрос 20. Общая вместимость топливных баков на одну транспортную единицу, перевозящую опасные грузы не должна превышать (выберите правильный ответ):

а) 1500 литров (п.1.1.3.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR))

б) 1000 литров

в) 500 литров

г) 650 литров

д) количество не ограничено

Тема 8. Основы трудового законодательства

Вопрос 1. Что является основным документом о трудовой деятельности и трудовом стаже водителя?

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

а) трудовой договор

б) трудовая книжка (ч.1 ст.66 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

в) водительское удостоверение

г) копии приказов о назначении на должность

д) транспортная накладная

Вопрос 2. Можно ли принять гражданина на работу по совместительству на должность водителя такси, если он уже работает на должности диспетчера автомобильного транспорта?

а) да, можно

б) нет, за исключением случаев, указанных в уставе организации

в) да, если он работает в той же организации

г) нет, это запрещено (ч.1 ст.329 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025), Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств")

д) да, если он работает в другой организации

Вопрос 3. Какое из перечисленных условий НЕ обязательно для включения в трудовой договор с водителем?

а) режим рабочего времени

б) режим отдыха

в) условия труда на рабочем месте

г) условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

д) испытательный срок (ч.2 ст.57 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

Вопрос 4. В каком случае работодатель может заключить с водителем срочный трудовой договор?

а) если водитель работает на сезонных работах (ч.1 ст.59 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

б) если водитель работает вахтовым методом

в) если водитель - студент и работает в свободное от учебы время

г) если водитель - пенсионер и работает по совместительству

д) все вышеперечисленные варианты верны

Комментарий: В обязательном порядке работодатель заключает с водителем срочный трудовой договор, именно если водитель работает на сезонных работах. В остальных случаях срочный трудовой договор может заключаться по соглашению сторон.

Вопрос 5. Основным источником трудового права в России является (выберите правильный ответ):

а) Конституция Российской Федерации

б) Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) (ст.5 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

в) Кодекс законов о труде (КЗОТ)

г) Федеральные законы о труде

д) Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

Вопрос 6. Какой срок действия трудового договора может быть установлен согласно Трудовому кодексу?

а) срок действия может быть как определенным, так и неопределенным (ч.1 ст.58 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

б) только неопределенным сроком

в) только определенным сроком до трех лет

г) только определенным сроком до одного года

д) только бессрочным

Вопрос 7. Какие основания могут быть для расторжения трудового договора по инициативе работодателя?

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

а) личное желание работника сменить место работы

б) систематические опоздания работника

в) сокращение численности или штата работников, несоответствие работника занимаемой должности (пп.2, 3 ч.1 ст.81 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

г) отсутствие работника на работе по болезни

д) наличие у работника другого предложения о работе

Вопрос 8. Как часто должны проводиться медицинские осмотры работников, занятых на вредных и (или) опасных производственных факторах и работах?

а) не реже одного раза в год (ч.1 ст.220 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025), п.4 Порядка, утв. приказом Минздрава России от 28.01.2021 № 29н)

б) не реже одного раза в два года

в) не реже одного раза в полгода

г) не реже одного раза в три года

д) по усмотрению работодателя

Комментарий: Вопрос сформулирован некорректно: периодичность и объем медицинских осмотров устанавливается в соответствии с приложением к Порядку проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников и определяется типами вредных и (или) опасных производственных факторов, воздействующих на работника, или видами выполняемых работ: либо не реже одного раза в год, либо не реже одного раза в два года.

Вопрос 9. Что такое коллективный договор в соответствии с положениями Трудового кодекса Российской Федерации?

а) договор, по которому одна сторона обязуется предоставить что-либо другой стороне без получения от нее платы или иного встречного предоставления

б) двусторонняя или многосторонняя сделка, стороны которой (или их представители) завершают гражданский спор

в) соглашение между лицами, согласно которому возникают, изменяются или прекращаются взаимные права и обязанности сторон по договору

г) соглашение между работником и работодателем, которое устанавливает их взаимные права и обязанности

д) правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения в организации или у индивидуального предпринимателя и заключаемый работниками и работодателем в лице их представителей (ч.1 ст.40 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

Вопрос 10. Необходимость профессиональной подготовки, переподготовки кадров для работодателя определяется (выберите правильный ответ):

а) выборным профсоюзным органом работников

б) работодателем с учетом мнения совета трудового коллектива

в) представительным органом работников по направлению работодателя

г) работодателем единолично (ч.1 ст.196 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

д) по результатам аттестации работников

Вопрос 11. Коллективный договор заключается на срок не более:

а) одного года

б) двух лет

в) трех лет (ч.1 ст.43 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

г) текущего финансового года

д) срок не ограничен

Вопрос 12. Что происходит с коллективным договором при ликвидации организации?

а) он продолжает действовать в течение 6 месяцев

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a6042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) он теряет силу немедленно

в) он сохраняет действие до завершения ликвидации (ч.8 ст.43 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

г) он автоматически продлевается на 1 год

д) он переходит к новому владельцу

Вопрос 13. Требовать от работника выполнения работы, не обусловленной трудовым договором:

а) разрешено при наличии производственной необходимости и приказа руководства

б) разрешено только с письменного согласия работника

в) запрещено, за исключением случаев, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами (ст.60 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

г) запрещено, если это противоречит условиям трудового договора

д) запрещено, за исключением случаев, предусмотренных нормативными актами органов местного самоуправления

Вопрос 14. Квалификация работника, уровень его профессионального образования при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается:

а) документом об образовании и о квалификации, документом о квалификации в соответствии с законодательством об образовании в Российской Федерации (п.5 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

б) почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы

в) трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации

г) положительной характеристикой от выборного профсоюзного органа работников

д) рекомендацией с прошлого места работы

Вопрос 15. Какое право имеет работник при несчастном случае на производстве?

а) право на получение компенсации за вред здоровью (ч.1 ст.216, ч.8 ст.216.1 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

б) право на увольнение без уведомления

в) право на отпуск без сохранения заработной платы

г) право на повышение зарплаты

д) право на перевод на другую работу

Вопрос 16. Какой срок для подачи иска в суд по трудовым спорам?

а) не более 1 года

б) не более 6 месяцев

в) не более 2 месяцев

г) не более 3 месяцев (ч.1 ст.392 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

д) не ограничен

Комментарий: Три месяца - общее правило. Однако за разрешением индивидуального трудового спора о невыплате или неполной выплате заработной платы и других выплат, причитающихся работнику, он имеет право обратиться в суд в течение одного года со дня установленного срока выплаты указанных сумм.

Вопрос 17. При приеме на работу водителя испытательный срок не может превышать:

а) 1 месяца

б) 2 месяцев

в) 3 месяцев (ч.5 ст.70 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

г) 6 месяцев

д) 12 месяцев

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 18. Лицо, имеющее стаж работы по трудовому договору, может получать сведения о трудовой деятельности (выберите правильный ответ):

а) у работодателя по последнему месту работы (за период работы у данного работодателя) на бумажном носителе, заверенные надлежащим образом, или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью (при ее наличии у работодателя)

б) в многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг на бумажном носителе, заверенные надлежащим образом

в) в Фонде пенсионного и социального страхования Российской Федерации на бумажном носителе, заверенные надлежащим образом, или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью

г) с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью

д) все вышеперечисленное (ч.4 ст.66.1 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

Вопрос 19. Какой орган осуществляет контроль за соблюдением трудового законодательства в России?

а) Государственная инспекция труда (ч.1 ст.353 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

б) Министерство труда и социальной защиты

в) профсоюзы

г) судебные органы

д) федеральная служба по труду и занятости

Тема 9. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте

Вопрос 1. При каких условиях у работодателя, осуществляющего производственную деятельность, в том числе на автомобильном транспорте, должна быть создана служба охраны труда или введена должность специалиста по охране труда?

а) если численность работников превышает 100 человек

б) если численность работников превышает 70 человек

в) если численность работников превышает 60 человек

г) если численность работников превышает 50 человек (ч.1 ст.223 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

д) работодатель самостоятельно принимает решение с учетом специфики своей производственной деятельности

Вопрос 2. Какие мероприятия входят в понятие "Охрана труда" согласно определению, содержащемуся в статье 209 ТК РФ?

а) организационно-логистические и общественно-политические

б) профилактически-информационные

в) адаптационные

г) общественно-политические

д) организационно-технические и лечебно-профилактические (ч.1 ст.209 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

Вопрос 3. Какая температура должна быть в помещениях для хранения транспортных средств (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н)?

а) не ниже 5°С (п.51 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

б) не ниже 10°С

в) не выше 30°С

г) не выше 35°С

д) не регламентировано

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 4. Какие неисправности разрешается устранять водителю во время работы на линии (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 г. № 871н)?

а) запрещается устранять любые неисправности

б) неисправности, не требующие разборки механизмов (п.56 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

в) любые неисправности, которые водитель может устранить самостоятельно

г) неисправности, не требующие слесарных работ

д) неисправности, не требующие жестяницких и кузовных работ

Вопрос 5. Кто должен обеспечивать водителей автомобиля средствами индивидуальной защиты?

а) работники

б) работодатели (ч.3 ст.214 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

в) грузоотправители

г) грузополучатели

д) организации-изготовители

Вопрос 6. Что необходимо сделать при вывешивании части транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа) подъемными механизмами (талями, домкратами), кроме стационарных?

а) подставить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки)

б) установить под него козелок (подставку) и опустить на него кузов

в) вначале установить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки), затем вывесить транспортное средство, подставить под вывешенную часть козелки (подставки) и опустить на них транспортное средство (п.70 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

г) только вывесить автомобиль

д) никаких действий не требуется

Вопрос 7. При выполнении шиномонтажных работ запрещается:

а) выбивать диск кувалдой (молотком)

б) во время накачивания шины сжатым воздухом с использованием компрессора ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой

в) накачивать шину сжатым воздухом свыше установленной организацией-изготовителем нормы давления воздуха

г) проводить сварочные работы на ободах и дисках смонтированных колес

д) все вышеперечисленное (п.171 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

Вопрос 8. Какие работы НЕ относятся к работам по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, на производство которых выдается наряд-допуск?

а) работы, выполняемые внутри цистерн и резервуаров, в которых хранятся взрывоопасные, легковоспламеняющиеся и токсичные вещества

б) электросварочные и газосварочные работы, выполняемые внутри баков, в колодцах, коллекторах, тоннелях, каналах и ямах

в) ремонт грузоподъемных машин (кроме колесных и гусеничных самоходных), крановых тележек, подкрановых путей

г) нанесение антикоррозионных покрытий

д) все перечисленные работы относятся к работам, на производство которых выдается наряд-допуск (п.59 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

Вопрос 9. В зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств запрещается:

а) мыть агрегаты транспортных средств легковоспламеняющимися жидкостями

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах, превышающих сменную потребность работников в данных веществах

в) заправлять транспортные средства топливом

г) хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными

д) все вышеперечисленное (п.82 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

Вопрос 10. На кого возлагается санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда:

а) на руководителя службы (подразделения) охраны труда в организации

б) на профсоюзную организацию или иной представительный орган работников

в) на работника

г) на работодателя (абз.19 ч.3 ст.214, ч.1 ст.216.3 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

д) на территориальное подразделение Роспотребнадзора

Вопрос 11. Периодичность проведения практических тренировок по эвакуации работников в случае пожара или аварии?

а) ежемесячно

б) не реже 1 раза в полугодие (п.9 Правил противопожарного режима, утв. постановлением Правительства от 16.09.2020 № 1479)

в) ежеквартально

г) ежегодно

д) раз в два года

Вопрос 12. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:

а) отстранение работника от работы или недопущение к ней (абз.2 ч.1 ст.76 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

б) вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование

в) составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения

г) затребование письменных объяснений у работника

д) увольнение работника

Вопрос 13. Каким образом при остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения (приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)?

а) выключено зажигание или прекращена подача топлива

б) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение

в) транспортное средство заторможено стояночным тормозом

г) под колесо грузового транспортного средства (автобуса) установлены не менее двух специальных упоров (башмаков)

д) все вышеперечисленное (п.209 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

Вопрос 14. При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно:

а) приступать к их тушению самостоятельно и вызывать аварийные службы

б) уведомлять о них пожарную охрану (абз.4 ч.2 ст.34 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "О пожарной безопасности")

в) покинуть место пожара

г) принимать меры по спасению людей и имущества

д) вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы

Вопрос 15. При проведении технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе, запрещается:

а) подтягивать резьбовые соединения и снимать с транспортного средства детали газовой аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением

б) выпускать (сливать) газ вне специально отведенного места (поста)

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АНТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47a34767d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги

г) устанавливать газопроводы не заводского изготовления

д) все вышеперечисленное (п.89 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

Вопрос 16. Какое расстояние должно быть между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в глубину) при размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках?

а) не менее 1 м (п.281 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

б) не менее 2 м

в) не менее 3 м

г) не менее 5 м

д) на усмотрение водителя транспортного средства

Вопрос 17. Какие требования не обязательно соблюдать при мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей?

а) мойка должна производиться в специально отведенных местах

б) при механизированной мойке транспортного средства рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине

в) пост открытой шланговой (ручной) мойки должен располагаться в зоне, изолированной от открытых токоведущих проводников и оборудования, находящегося под напряжением

г) автоматические бесконвейерные моечные установки на въезде должны быть оборудованы световой сигнализацией светофорного типа

д) все перечисленные требования обязательны (п.93 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

Вопрос 18. Как должен быть составлен схематический план движения транспортных средств на территории автотранспортной организации?

а) без указания разрешенных и запрещенных направлений движения

б) с указанием разрешенных и запрещенных направлений движения, поворотов, выездов и съездов (п.15 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

в) с ограничением доступа на территорию

г) с полным запретом движения транспортных средств

д) никакие из вышеперечисленных

Вопрос 19. Какие действия необходимо сделать с транспортным средством, работающим на газовом топливе, перед проведением сварочных, окрасочных работ, а также работ, связанных с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием?

а) подтянуть резьбовые соединения

б) проверить систему питания на герметичность

в) перевести двигатели на работу на нефтяном топливе

г) газ должен быть предварительно полностью слит (выпущен) в специально отведенном месте (посту), а баллоны продуты инертным газом (п.86 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

д) никаких действий не требуется

Вопрос 20. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:

а) в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 № 275

б) в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ст.229.2 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.09.2025))

в) в Постановлении Правительства от 31.08.2002 № 653

г) в приказе Минтруда России от 09.12.2020 № 871н

д) в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 № 73

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЛТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0842b4a29a48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 21. Объектами защиты с массовым пребыванием людей являются:

а) помещения административно-общественного назначения

б) здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией

в) объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек (п.5 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утв. постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479)

г) помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек

д) объекты, на которых может одновременно находиться 100 и более человек

Вопрос 22. Какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для эксплуатации транспортных средств?

а) отсутствие или недостаток естественного освещения

б) повышенный уровень шума на рабочем месте;

в) биологические опасные и вредные факторы (п.7 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н)

г) повышенная температура помещения

д) физические перегрузки

Тема 10. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Вопрос 1. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) категория L

б) категория M

в) категория № (п.3 таблица 1 раздела 1.1 Приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

г) категория G

д) категория O

Вопрос 2. Какие категории колесных транспортных средств охватывает ТР ТС 018/2011?

а) только легковые автомобили

б) категории L, M, N, O и G (Приложение № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) только грузовые автомобили

г) специальные транспортные средства

д) мотоциклы и скутеры

Вопрос 3. Какова основная цель введения требований к колесным транспортным средствам согласно ТР ТС 018/2011?

а) увеличение налоговых поступлений от автоперевозчиков

б) повышение уровня безопасности дорожного движения (п.1 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) развитие частного сектора в транспортной отрасли

г) снижение цен на топливо

д) упрощение процесса регистрации автомобилей

Вопрос 4. Какие технико-эксплуатационные характеристики наиболее важны для грузовых автомобилей?

а) максимальная скорость и цвет кузова

б) грузоподъемность, расход топлива и размеры кузова (технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) количество мест для пассажиров

г) тип двигателя и тормозная система

д) комфортные сиденья и наличие кондиционера

Вопрос 5. Что включает в себя грузовой подвижной состав автомобильного транспорта?

а) только грузовые автомобили

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АРТ ЭКО" Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) грузовые автомобили, седельные тягачи с полуприцепами, грузовые прицепы (технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) только автомобили-самосвалы

г) только грузовые прицепы и полуприцепы

д) никакие из вышеперечисленных

Вопрос 6. Какие показатели используются для планирования, учета и анализа работы подвижного состава автомобильного транспорта?

а) только списочная численность парка

б) система технико-эксплуатационных показателей (ТЭП), включая списочную численность парка, коэффициенты технической готовности, выпуска и использования подвижного состава

в) только коэффициенты технической готовности и выпуска

г) только среднее расстояние ездки с грузом и время простоя под погрузкой-разгрузкой

д) никакие из вышеперечисленных

Комментарий: Вопрос имеет, скорее, не нормативное, а научно-публицистическое регулирование.

Вопрос 7. Что понимается под стояночной тормозной системой?

а) тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным (п.6 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства

в) тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

г) тормозная система, используемая только для парковки на наклонных поверхностях

д) тормозная система, которая активируется автоматически при выключении двигателя

Вопрос 8. Какие виды грузов перевозят автомобили-самосвалы?

а) только сыпучие грузы

б) только полужидкие грузы

в) сыпучие, полужидкие и скальные грузы, а также грузы, не требующие осторожности при разгрузке (технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

г) только скальные грузы

д) никакие из вышеперечисленных

Вопрос 9. К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) категории G (раздел 1.2 Приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) категория M

в) категория N

г) категория O

д) категория L

Вопрос 10. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств согласно Техническому регламенту?

а) коммерческих перевозках пассажиров

б) перевозках пассажиров для собственных нужд (п.13 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) перевозках детей

г) перевозках твердых бытовых отходов и мусора

д) все выше перечисленное

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АЛГОКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 11. Где устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса

б) спереди и сзади автобуса (п.1.16.1.3 Приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) на наружных боковых сторонах кузова автобуса

г) сзади автобуса

д) установка опознавательных знаков не предусмотрена

Вопрос 12. Какие технические требования должны быть выполнены при изменении типа кузова, связанном с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средств

б) габаритная ширина не должна превышать 2,55 м, а высота 4,0 м

в) кузов (цистерна) должен надежно крепиться к раме транспортного средства крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технически допустимой максимальной массы

г) место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ООН № 48

д) все перечисленные варианты ответов верны (п.1 Приложения № 9 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

Вопрос 13. Проблесковыми маячками какого цвета должны оборудоваться автоэвакуаторы в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) бело-лунного цвета

б) оранжевого цвета (п.1.9.1 Приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) синего и красного цветов

г) красного цвета

д) оборудование данных ТС маячками не предусмотрено

Вопрос 14. Каковы основные преимущества использования поддонов (паллет) в погрузочно-разгрузочных операциях?

а) только механизация погрузочно-разгрузочных работ

б) механизация погрузочно-разгрузочных и складских операций, международная унификация используемого оборудования, упрощение процесса транспортировки (Межгосударственный стандарт ГОСТ 33757-2016 "Поддоны плоские деревянные. Технические условия" и др.)

в) только международная унификация используемого оборудования

г) только упрощение процесса транспортировки

д) никакие из вышеперечисленных

Вопрос 15. Каким минимальным количеством аптечек первой помощи (автомобильными) должны быть укомплектованы специализированные автобусы для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) не менее одной

б) не менее двух (п.1.16.2.14 Приложения № 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефимов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) не менее трех

г) зависит от количества человек

д) ограничений не установлено

Вопрос 16. Укажите, какой максимальный экологический класс транспортных средств категорий M и № и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств предусмотрен Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) 0 экологический класс

б) 2 экологический класс

в) 5 экологический класс

г) 6 экологический класс (таблица 3 раздела 1.4 Приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

д) 7 экологический класс

Вопрос 17. Какие категории (подкатегории) должны быть открыты в водительском удостоверении для управления грузовыми автомобилями?

а) только категория B

б) категории B, C и подкатегория C1 (ч.1 ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) только категория C

г) только категория C1

д) никакие из вышеперечисленных

Вопрос 18. Какие компоненты транспортных средств подлежат оценке соответствия по ТР ТС 018/2011?

а) только шасси

б) шасси, компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств (п.2 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) только компоненты транспортных средств, не влияющие на безопасность

г) только готовые транспортные средства

д) никакие из вышеперечисленных

Вопрос 19. Что понимается под специализированным транспортным средством?

а) устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем

б) устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

в) устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.) (п.6 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

г) устройство на колесном ходу, модифицированное для выполнения конкретных задач, но не обязательно оснащенное специальным оборудованием для перевозки грузов

д) устройство на колесном ходу, используемое исключительно для внутрипроизводственных перевозок на промышленных объектах или в сельском хозяйстве

Вопрос 20. Какое количество знаков должен содержать идентификационный номер транспортного средства (VIN) в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

а) 17 знаков (п.1.2.1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) 18 знаков

в) 19 знаков

г) 20 знаков

д) ограничений не установлено

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 21. Нагрузка, приходящаяся на ведущую или ведущие оси транспортного средства категории № (одиночного и в составе автопоезда), загруженного до технически допустимой максимальной массы, (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

а) должна быть не менее 20% от технически допустимой максимальной массы этого транспортного средства

б) не должна превышать технически допустимую максимальную нагрузку на эту ось (эти оси) (п.14.1 Приложения № 3 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) должна быть не менее 10% его технически допустимой максимальной массы

г) должна быть не менее 4% его технически допустимой максимальной массы

д) Не должна превышать 10 его технически допустимой максимальной массы

Вопрос 22. Максимальная ширина транспортного средства категорий M, N, O согласно ТР ТС 018/2011 не должна превышать:

а) 2 м

б) 2,5 м

в) 2,55 м (п.1.2 Приложения № 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

г) 2,65 м

д) 2,75 м

Вопрос 23. Чем из перечисленного не комплектуется транспортное средство для перевозки опасных грузов?

а) набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства

б) лопатой и запасом песка для тушения пожара

в) одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа

г) пуско-зарядным устройством (пп.20.8 п.20 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

д) двумя знаками аварийной остановки

Тема 11. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации

Вопрос 1. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?

а) компании-производители транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов

б) водители транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов

в) государственные органы, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

г) юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена (абз.7 п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

д) специализированные организации, обеспечивающие техническое и сервисное обслуживание транспортных средств используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов

Вопрос 2. Какие показатели стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают для проверки согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

а) эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил (п.1.2 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) эффективность аварийного режима торможения

в) показатели, аналогичные показателям для рабочей и запасной тормозных систем

г) показатели устойчивости транспортного средства при торможении

д) показатели экстренного торможения транспортного средства, используемого для перевозки грузов и пассажиров

Вопрос 3. Какое значение суммарного люфта в рулевом управлении допускается для грузового автомобиля категории N1, созданного на базе агрегатов транспортного средства категории M1 и при отсутствии предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации?

а) не свыше 10 градусов (п.2.3 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) не свыше 15 градусов

в) не свыше 25 градусов

г) не менее 25 градусов

д) не менее 10 градусов

Вопрос 4. Какое из приведенных определений понятия "экологического класса" для транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания является верным?

а) классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики (п.6 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания

в) классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов в зависимости от типа двигатели и конструкции транспортного средства

г) классификационный код, определяющий уровень загрязнений, которые производит транспортное средство, и требования к его системам диагностики

д) классификационный код, устанавливающий уровень выбросов загрязняющих веществ транспортного средства или двигателя

Вопрос 5. Какой документ должны вести юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие транспортную деятельность для учета прохождения контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"?

а) журнал регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств (п.9 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утв. приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9)

б) протокол учета технического обслуживания транспортных средств

в) перечень выявленных неисправностей технического обслуживания транспортных средств

г) карточку учета технического обслуживания транспортных средств

д) базу данных учета выявленных неисправностей технического обслуживания транспортных средств

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 6. Что из перечисленного НЕ должно быть указано в журнале регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"?

а) наименование марки, модели транспортного средства

б) дата, время проведения контроля

в) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя за которым закреплено транспортное средство (п.9 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утв. приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9)

г) показания одометра (полные километры пробега) при проведении контроля

д) государственный регистрационный номер транспортного средства

Вопрос 7. Какие элементы транспортного средства должны быть проверены в ходе предрейсового или предсменного контроля?

а) только состояние двигателя

б) работоспособность системы освещения и сигнализации, тормозной системы, рулевого управления и пр. (п.7 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утв. приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9)

в) соответствие внешнего вида автомобиля корпоративным стандартам

г) параметры расхода топлива

д) общее состояние салона и кузова

Вопрос 8. Какие внешние световые приборы должен использовать водитель для обозначения движущегося ТС в светлое время суток?

а) ближний свет

б) противотуманные фары

в) дневные ходовые огни (п.1.2 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

г) противотуманные фары вместе с габаритными огнями

д) все перечисленное на выбор

Вопрос 9. Какое действие необходимо предпринять после изменения конструкции транспортного средства, если эти изменения влияют на безопасность дорожного движения согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"?

а) уведомить органы местного самоуправления

б) провести повторную сертификацию или повторное декларирование соответствия (п.4 ст.15 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) провести экологическую сертификацию

г) уведомить предыдущего владельца транспортного средства

д) провести частное лабораторное исследование

Вопрос 10. Кто имеет право проводить технический осмотр транспортных средств?

а) специализированные организации (п.7 ст.1 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 31.07.2025) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

б) любое физическое лицо

в) водитель транспортного средства

г) любые юридические лица

д) представители владельца транспортного средства

Вопрос 11. Какое из перечисленных действий НЕ является обязанностью должностного лица, ответственного за эксплуатацию транспортных средств, в случае нарушения правил дорожного движения водителем, работающим в организации?

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ООО "АйТэКо" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0642b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

а) оплата штрафов за нарушение правил дорожного движения (ст.12.24 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

б) привлечение водителя к дисциплинарной ответственности

в) предоставление информации о водителе правоохранительным органам

г) обеспечение технической исправности транспортных средств

д) ознакомление водителя с правилами дорожного движения

Вопрос 12. Не более какого значения составляет остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) для транспортных средств категории М2?

а) 1 мм

б) 2 мм (п.5.4 Приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

в) 2,5 мм

г) 4 мм

д) 1,7 мм

Вопрос 13. Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) при проверках на стендах транспортного средства с барабанными колесными тормозными механизмами?

а) не более 25% (п.1.4 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

б) не более 15%

в) не менее 25%

г) не менее 15%

д) более 25%

Вопрос 14. Какой уровень внешнего шума выпуска двигателя допустим для грузовика класса N3?

а) до 96 дБА

б) до 95 дБА

в) до 56 дБА

г) до 110 дБА

д) до 100 дБА (таблица 9.2 раздела 9 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

Вопрос 15. Что из перечисленного НЕ относится к неисправностям тормозной системы и условиям, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств?

а) нарушена герметичность пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов и (или) имеется утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер

б) средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы неисправны

в) детали тормозного привода имеют трещины или остаточную деформацию

г) элементы антиблокировочной тормозной системы не закреплены и отсоединены, имеются видимые повреждения

д) рабочая тормозная система обеспечивает выполнение нормативов эффективности торможения согласно техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (п.1 Приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения)

Вопрос 16. Какова должна быть начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?

а) 20 км/ч

б) 50 км/час

в) 60 км/час

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

г) 40 км/час (п.1.3 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

д) 30 км/ч

Вопрос 17. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с дизельными двигателями?

а) содержание альдегидов

б) дымность отработавших газов (п.9.2 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

в) содержание оксида углерода

г) содержание оксида азота

д) количество твердых частиц

Вопрос 18. Допускается ли утечка сжатого воздуха при неработающем двигателе из колесных тормозных камер в пневматическом или пневмогидравлическом тормозном приводе?

а) допускается в пределах, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

б) допускается в пределах 0,03 МПа после 10 минут с момента выключения двигателя

в) не допускает в пределах до 0,01 Мпа

г) не допускается при неработающем двигателе (п.1.11.1 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), п.1.3 Приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения)

д) допускается

Вопрос 19. При какой неисправности разрешается эксплуатация автобуса?

а) неисправен привод управления дверьми

б) нарушена герметичность гидравлического тормозного привода

в) глухой стук в амортизаторах подвески (пп.9.4, 9.9 Приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

г) не работает тахограф

д) неисправен привод управления дверьми

Вопрос 20. Проблесковые маячки какого цвета устанавливаются на автобусах, используемых для организованной перевозки группы детей?

а) белого

б) желтого или оранжевого (п.3.4 Правил дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)

в) синего или красного

г) бело-лунного

д) красного

Вопрос 21. Какое значение (градусов) не должен превышать суммарный люфт в рулевом управлении автобусов при отсутствии предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации?

а) не более 15 градусов

б) не более 25 градусов

в) не более 20 градусов (п.2.3 Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011))

г) не менее 25 градусов

д) не менее 20 градусов

Вопрос 22. Какое из приведенных условий является основанием для запрета эксплуатации транспортного средства?

а) на одной оси установлены шины одного размера и конструкции

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87ab042b4a29d48b47b54707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) на одной оси установлены шины различных размеров и конструкций, с различным рисунком протектора (п.5.8 Приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения)

в) все шины имеют одинаковый рисунок протектора

г) на транспортном средстве установлены новые шины

д) на одной оси шины имеют одинаковую степень износа

Тема 12. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)

Вопрос 1. Какие сведения должен содержать путевой лист в соответствии с пунктом 1 приказа Минтранса России от 28.09.2022 № 390?

а) о стаже водителя и его водительских удостоверениях, однако сведения о транспортном средстве и сроке действия путевого листа не являются обязательными

б) о количестве пассажиров и груза, а также их весе, но не требует указания информации о лице, оформившем документ, или о виде перевозки

в) о сроке действия путевого листа, лице, оформившем путевой лист, транспортном средстве, водителе (водителях) транспортного средства, виде перевозки, виде сообщения (п.1 Состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа, утв. приказом Минтранса России от 28.09.2022 № 390)

г) о маршруте движения транспортного средства, отсутствии технических неисправностей и общий пробег, без указания данных о водителе

д) о количестве топлива, загруженном в транспортное средство, а также о времени отправления и прибытия, о маршруте движения транспортного средства, отсутствии технических неисправностей и общий пробег

Вопрос 2. Что включает в себя профессиональный отбор работников, принимаемых на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264)?

а) ограничивается только проверкой биометрических данных и предыдущего опыта работы, без необходимости прохождения испытаний

б) подтверждение соответствия представленных работником документов Профессиональным и квалификационным требованиям и испытание (п.3 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

в) обязательное медицинское освидетельствование, психологическое тестирование, а также проверка предоставленных работником документов

г) в процесс профессионального отбора работников входит проведение курсов повышения квалификации в области вождения транспортных средств, что исключает необходимость верификации документов и отсутствия проверки квалификационных сертификатов

д) подтверждение соответствия представленных работником документов Профессиональным и квалификационным требованиям, без необходимости прохождения испытание

Вопрос 3. С какой периодичностью обязаны проходить обязательный периодический медицинский осмотр лица, работающие водителями автомобилей (Федеральный закон № 196-ФЗ) и индивидуальные предприниматели, самостоятельно управляющие автомобилем, на котором осуществляются перевозки?

Контур Крипто
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

а) не реже одного раза в два года (абз.5 п.1 ст.23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

б) один раз в год

в) не реже одного раза в три года

г) раз в полгода

д) не чаще одного раза в два года

Вопрос 4. Какой вид медицинского осмотра обязателен перед каждой поездкой водителя?

а) предварительный медицинский осмотр

б) периодический медицинский осмотр

в) медицинское переосвидетельствование

г) предрейсовый медицинский осмотр (п.3 ст.23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

д) послерейсовый медицинский осмотр

Вопрос 5. Какой инструктаж включает в себя ознакомление водителей с протяженностью маршрута, дорожными условиями, наличием опасных участков на маршруте?

а) вводный

б) специальный

в) предрейсовый (п.7.2 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145)

г) первичный

д) инструктаж по безопасности

Вопрос 6. Какой документ должен быть оформлен работодателем для допуска водителя к самостоятельной работе?

а) приказ (распоряжение) о допуске работника к самостоятельной работе (п.7 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

б) договор аренды транспортного средства

в) меморандум о принятии работника

г) путевой лист

д) свидетельство о регистрации транспортного средства

Вопрос 7. Какой документ подтверждает успешное прохождение профессионального отбора водителя согласно приказу Минтранса России от 29.07.2020 № 264 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"?

а) протокол профессионального отбора

б) свидетельство о повышении квалификации

в) лист испытаний (п.11 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

г) приказ о назначении

д) путевой лист

Вопрос 8. В каком обязательном инструктаже водителя требуется освещать вопросы перевозки детей?

а) в предрейсовом (подп."б" п.17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утв. постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527)

б) в специальном

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) в целевом

г) в послерейсовом

д) во всех вышеуказанных инструктажах

Вопрос 9. В течение какого периода времени проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры?

а) в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства

б) в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб

в) в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов (абз.4 п.3 ст.23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

г) в течение всего дня после рейса, если длительность рейса составляла более одного дня

д) в течение 24 часов после рейса

Вопрос 10. Кто проводит обучение специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения?

а) только федеральные органы

б) любые образовательные учреждения

в) образовательные организации, имеющие лицензию на право осуществления образовательной деятельности (п.14 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

г) компании, производящие автомобили

д) только муниципальные органы

Вопрос 11. Кем проводятся обязательные предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены) в отношении водителей транспортных средств?

а) только привлекаемыми медицинскими работниками

б) специализированной медицинской комиссией, включающей специалистов по охране труда

в) осуществляются врачами общей практики в любом порядке

г) на основе самонаблюдения водителей, которые делают выводы о своем состоянии, основываясь на субъективных ощущениях

д) привлекаемыми медицинскими работниками, либо в порядке и на условиях, которые предусмотрены частью 4 статьи 24 Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" (абз.5 п.7 ст.23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

Вопрос 12. Кто определяет необходимое количество часов стажировки для работника при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой?

а) должностное лицо, ответственное на предприятии за обеспечение безопасности дорожного движения

б) специалист по подбору кадров

в) работник

г) работодатель (п.13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 11.03.2016 № 59)

д) количество часов стажировки при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой определено Трудовым кодексом Российской Федерации

Комментарий: Вопрос устарел - основан на норме утратившего силу НПА. В настоящее время стажировка заменена на испытание.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЕКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 13. В какие сроки юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны осуществлять техническое обслуживание транспортных средств?

а) немедленно при выявлении неисправностей транспортных средств

б) в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств (абз.9 п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) в сроки, предусмотренные производственной программой организации

г) один раз в месяц

д) один раз в полгода

Вопрос 14. Что входит в практическую стажировку водителей маршрутных транспортных средств?

а) управление транспортным средством без выезда на дороги общего пользования

б) управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами (п.8 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

в) управление транспортным средством с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту без пассажиров

г) управление транспортным средством с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту с пассажирами

д) управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования

Вопрос 15. Каков должен быть минимальный стаж (опыт) работы водителя-наставника для проведения стажировки водителей автобуса?

а) не менее пяти лет на любом типе транспортных средств, но последний год стажа должен быть на соответствующем типе транспортных средств

б) не менее пяти лет безаварийной работы на любом типе транспортных средств

в) не менее пяти лет на соответствующем типе транспортных средств

г) имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле), имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на автобусе, трамвае или троллейбусе) (п.10 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

д) не менее трех лет на любом типе транспортных средств, но последний год стажа должен быть на соответствующем типе транспортных средств

Вопрос 16. Какова основная цель обязательных периодических медицинских осмотров работников?

а) динамическое наблюдение за состоянием здоровья работников, своевременное выявления начальных форм профессиональных заболеваний, ранних признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды, трудового процесса на состояние здоровья работников в целях формирования групп риска развития профессиональных заболеваний, выявление медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ (п.3 Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, утв. приказом Минздрава России от 28.01.2021 № 29н)

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИС-ВЭС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) оценка эффективности трудовой деятельности работников и выявление медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ

в) проверка соблюдения производственной дисциплины

г) повышение квалификации работников

д) наблюдение за состоянием здоровья работников в целях выявления начальных форм профессиональных заболеваний и выявление медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ

Вопрос 17. Какими знаниями должен обладать водитель грузового автомобиля, помимо тех, которыми владеют водители легкового автомобиля согласно пункту 4 приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282?

а) правила использования тахографов

б) особенности законодательства Российской Федерации в области организации регулярных и нерегулярных пассажирских перевозок

в) основы Трудового законодательства Российской Федерации

г) назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля и правила использования тахографов (п.5.1 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282)

д) проверка уровня масла в двигателе

Вопрос 18. За чей счет проводится обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия?

а) за счет средств фонда обязательного медицинского страхования

б) медицинское освидетельствование проводится бесплатно

в) за счет средств работодателя

г) за счет средств водителей транспортных средств (п.2 ст.23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

д) за счет государственных субсидий

Вопрос 19. Какое из представленных определений медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством согласно Федеральному закону № 196-ФЗ верное?

а) состояние, при котором водитель не может выполнить медицинские требования, но при этом способен управлять транспортным средством в определенных ограниченных ситуациях, например, на закрытых трассах

б) заболевания (состояния), наличие которых препятствует возможности управления транспортным средством (п.1 ст.23.1 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) временные состояния, такие как сонливость или усталость, которые могут быть устранены с помощью отдыха, но не требуют медицинского внимания

г) наличие хронических заболеваний, которые могут ухудшить физическую выносливость водителя во время длительных поездок, но не влияют на способность управлять автомобилем

д) наличие аллергических реакций, которые могут повлиять на общее состояние здоровья водителя во время вождения, но не рассматриваются как противопоказание к управлению транспортным средством

Вопрос 20. Каковы требования к хранению оформленных листов испытаний (стажировки), работников, принимаемых на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта?

а) не менее одного года

б) не менее двух лет

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) не менее пяти лет (п.13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

г) не менее трех лет

д) не менее десяти лет

Вопрос 21. Какими профессиональными знаниями должен обладать водитель автобуса в соответствии с пунктом 6.1 приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282?

а) об особенностях законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами

б) о правилах использования тахографов

в) об основах законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров

г) об особенности законодательства Российской Федерации в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами

д) все перечисленные варианты верны (п.6.1 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282)

Вопрос 22. Какой из следующих методов является наиболее комплексным способом повышения квалификации водителей?

а) чтение книг о вождении

б) прохождение курсов повышения квалификации, тренировки на специализированных полигонах (п.14 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утв. приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264)

в) прохождение тестов ПДД

г) правильный вариант ответа отсутствует

Вопрос 23. Какие виды инструктажей по безопасности дорожного движения должен обеспечивать субъект транспортной деятельности для водителей транспортных средств?

а) первичный, вводный, специальный, предрейсовый

б) предрейсовый, сезонный, специальный, внеплановый инструктаж

в) вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж (п.3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145, п.15.2 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282)

г) первичный, повторный и внеплановый инструктаж

д) вводный, целевой, предрейсовый

Вопрос 24. Какие вопросы включает в себя сезонный инструктаж водителя транспортного средства в соответствии с положениями приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"?

а) вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях (п.7.3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145)

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления транспортными средствами в условиях повышенной опасности на протяжении маршрута следования

в) вопросы, определяющие безопасность движения в период проведения культурно-массовых и спортивных мероприятий

г) вопросы, определяющие соблюдение режима труда и отдыха водителей в весенне-летний и осенне-зимний периоды

д) вопросы, определяющие особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха

Вопрос 25. Сколько раз в год должен проводится сезонный инструктаж водителей транспортных средств в соответствии с положениями приказа Минтранса России от 30.04.2021 № 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"?

а) четыре раза в год

б) три раза в год

в) два раза в год (п.7.3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145)

г) один раз в год

д) от двух до четырех раз в год

Тема 13. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта

Вопрос 1. Каким органом власти устанавливается порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения?

а) Правительством Российском Федерации (п.3 ст.9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

б) федеральным органом исполнительной власти

в) Государственной Думой

г) Советом Федерации

д) Аппаратом Правительства

Вопрос 2. Что из перечисленного НЕ относится к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения?

а) регулирования деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

б) осуществления деятельности по организации дорожного движения

в) осуществления контроля в области безопасности дорожного движения

г) осуществление контроля и надзора в области организации дорожного движения (ст.5 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

д) реализация мер, направленных на обеспечение организации дорожного движения

Вопрос 3. Какой уполномоченный орган разрабатывает форму федерального статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям?

а) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации

б) Министерство внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации (п.9 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утв. постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502)

в) Министерство транспорта Российской Федерации

г) Федеральная служба государственной статистики

д) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c67a004b4a29d48b47b547d7d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 4. Какой из уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?

а) Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации

б) Администрация Президента Российской Федерации

в) Центр организации дорожного движения

г) Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения (п.1 Положения о Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. постановлением Правительства РФ от 25.04.2006 № 237)

д) Министерство транспорта Российской Федерации

Вопрос 5. Что является одним из приоритетных направлений государственной политики в сфере безопасности дорожного движения?

а) повышение скорости движения транспортных средств

б) увеличение количества автомобилей на дорогах

в) увеличение автомобильных дорог Российской Федерации

г) снижение количества дорожно-транспортных происшествий (п.1 ст.10 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

д) сокращение затрат на обеспечение безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Какую роль в обеспечении безопасности дорожного движения играют органы местного самоуправления?

а) разрабатывают федеральные законы в сфере безопасности дорожного движения

б) организуют дорожное движение в пределах своей территории (п.4 ст.6, п.1 ст.21 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) контролируют деятельность транспортных предприятий

г) выдают водительские удостоверения

д) проводят экспертизу

Вопрос 7. Кем осуществляются временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?

а) органами местного самоуправления

б) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (ст.14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

в) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства

г) муниципальными службами по благоустройству

д) Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

Вопрос 8. Какое из приведенных определений термина "обеспечение безопасности дорожного движения" в соответствии со статьей 2 Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" является верным?

а) совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог

б) деятельность по непосредственному участию в процессе дорожного движения

в) обеспечение необходимой степени защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий

г) деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий (ст.2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

д) деятельность по разумному проектированию и расположению объектов дорожной сети

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d46b47b34707d93dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 9. Какой уполномоченный орган выдает специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398)?

а) Министерство внутренних дел Российской Федерации

б) Министерство транспорта Российской Федерации

в) Росавтодор

г) Госавтоинспекция

д) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта")

Вопрос 10. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта НЕ осуществляет в установленном порядке (постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398):

а) принятие решений о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и внесение записей в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок

б) весовой и габаритный контроль транспортных средств

в) контроль за соответствием установленным требованиям иной государственной системы сертификации оборудования транспортных средств (п.5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утв. постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 398)

г) участие в работе по определению технического состояния (комиссованию) транспортных средств

д) контроль за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах

Вопрос 11. Каковы основные обязанности Госавтоинспекции в системе обеспечения безопасности дорожного движения?

а) проведение экзаменов на получение водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории

б) осуществление контроля и надзора за соблюдением ПДД

в) разработка требований к техническим характеристикам транспортных средств

г) организация и поддержка и перекрытий движения

д) а), б) и г) (Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711)

Вопрос 12. Какая из нижеперечисленных задач НЕ входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?

а) соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей

б) осуществлять расследование причин возникновения ДТП

в) контролировать прохождение водителями мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой помощи при ДТП

г) контролировать при выпуске ТС на линию наличие регистрационных документов, специальных разрешений

д) осуществлять проведение техосмотра (п.15.2 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282)

Вопрос 13. Какой документ определяет основные принципы и задачи государственной политики в сфере безопасности дорожного движения?

а) Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

Контур Крипто
Владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) Концепция по улучшению безопасности дорожного движения в Российской Федерации

в) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

г) Уголовный кодекс Российской Федерации

д) Административный кодекс Российской Федерации

Вопрос 14. Какой государственный орган является основным в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации?

а) Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)

б) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ) (п.1 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711)

в) Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России)

г) Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор)

д) Администрация Президента

Вопрос 15. Кто осуществляет надзор за соблюдением законодательства в области безопасности дорожного движения?

а) общественные организации

б) Центр организации дорожного движения

в) органы прокуратуры

г) Государственная автодорожная инспекция (ГАИ) (п.2 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711)

д) все перечисленные выше

Вопрос 16. Что из перечисленного НЕ относится к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации?

а) установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения

б) организация федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения

в) осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения

г) осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (пп.1, 3 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) "О безопасности дорожного движения")

д) координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 17. Какая из перечисленных функций НЕ относится к функциям ГИБДД МВД РФ?

а) проведение расследований ДТП

б) надзор за соблюдением ПДД водителями и пешеходами

в) контроль за проведением ремонтных работ автомобильных дорог (п.11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утв. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711)

г) выдача водительских удостоверений

д) регистрации транспортных средств

Вопрос 18. Какие дорожно-транспортные происшествия включаются в официальную статистическую информацию по ДТП?

а) произошедшие на автомобильных дорогах общего пользования, в которых ранены либо погибли люди (п.6 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утв. постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502)

б) дорожно-транспортные происшествия, в которых ранены либо погибли люди

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) все дорожно-транспортные происшествия не зависимо от тяжести причиненного ущерба

г) все дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими, за исключением ДТП, возникших в результате стихийных бедствий

д) аварийно-опасные ситуации, произошедшие на УДС за 3 месяца

Вопрос 19. С какой периодичностью владельцы транспортных средств должны сверять сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о дорожно-транспортных происшествиях Министерства внутренних дел Российской Федерации?

а) один раз в месяц

б) один раз в 3 месяца

в) один раз в квартал

г) один раз в полгода

д) периодичность проведения сверок определяется ими самостоятельно, но не реже одного раза в год (п.19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утв. постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502)

Вопрос 20. Какое из приведенных определений термина "погибший", которое используется для учета ДТП, верное?

а) лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение десяти суток с момента происшествия

б) лицо, получившее смертельные ранения на месте ДТП

в) лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток (абз.4 п.2 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утв. постановлением Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502)

г) лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение не более, чем полугода с момента происшествия

д) лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 15 последующих суток

Вопрос 21. Какой уполномоченный орган осуществляет выдачу свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов такой подготовки?

а) Министерство транспорта Российской Федерации

б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (подп.5.4.2_2.5 п.5.4 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утв. постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 398)

в) Госавтоинспекция

г) общественные организации

д) Центр организации дорожного движения

Вопрос 22. Какая из нижеперечисленных задач НЕ входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?а) разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

б) организация подготовки к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и ведение учета данной подготовки (п.15.2 профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282)

КонтурКрипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

в) анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка в установленном порядке отчетов о дорожнотранспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

г) установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

д) осуществление сверки данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России

Тема 14. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств

Вопрос 1. Каковы последствия для должностных лиц в случае нарушения установленного порядка проведения обязательного предрейсового медицинского осмотра водителей?

а) административный штраф от двух тысяч до трех тысяч рублей (ст.11.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

б) предупреждение

в) административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей

г) уголовное преследование

д) административный штраф пять тысяч рублей

Вопрос 2. Какова ответственность должностных лиц за допущение к перевозке опасных грузов водителя, не имеющего свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

а) предупреждение

б) дисквалификация на срок до одного года

в) дисквалификация на срок до пяти лет

г) административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

д) административный штраф от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей (ч.1 ст.12.21.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

Вопрос 3. Какие меры могут быть приняты в отношении водителя в случае повторных нарушений отдельных пунктов ПДД?

а) назначение штрафа

б) лишение права управления транспортным средством

в) административный арест

г) уголовная ответственность, в случае нарушений ПДД при причинении тяжкого вреда здоровья или повлекшая смерть человека

д) все перечисленное (Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Уголовный кодекс Российской Федерации)

Вопрос 4. Какой срок действия договора об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств?

а) бессрочно

б) 6 месяцев

в) 5 лет с момента заключения

г) 3 месяца и более

д) 1 год, за исключением случаев для которых статьей 10 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" предусмотрены иные сроки действия такого договора (п.1 ст.10 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 31.07.2025) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств")

Вопрос 5. Какое административное наказание предусмотрено для должностного лица за осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АВТЭКС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0342b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

городским наземным электрическим транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

а) дисквалификация

б) предупреждение

в) административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей

г) административный штраф пять тысяч рублей (ч.2 ст.12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

д) административный штраф десять тысяч рублей

Вопрос 6. Какой размер административного штрафа на должностное лицо предусмотрен за использование автобуса с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой маршрута регулярных перевозок?

а) от четырех до восьми тысяч рублей

б) пять тысяч рублей

в) десять тысяч рублей (ч.5 ст.11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

г) пятнадцать тысяч рублей

д) от пяти до десяти тысяч рублей

Вопрос 7. Какое административное наказание предусмотрено за управление транспортным средством, в отношении которого не оформлена в установленном статьей 19 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ порядке диагностическая карта, подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении?

а) предупреждение или лишение права управления транспортными средствами на срок до трех месяцев

б) лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года

в) предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей

г) административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

д) административный штраф в размере двух тысяч рублей (ч.1.1 ст.12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

Вопрос 8. На владельцев каких транспортных средств в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ обязанность по страхованию гражданской ответственности НЕ распространяется?

а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час

б) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям

в) транспортных средств, которые не предназначены для движения по автомобильным дорогам общего пользования и (или) не подлежат государственной регистрации

г) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем страхования

д) все перечисленные варианты ответов верны (п.3 ст.4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 31.07.2025) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств")

Вопрос 9. Какое административное наказание предусмотрено за установку на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения для должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств?

а) наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений (ч.1 ст.12.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АТЭКС" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 00e1e87a8b12b4a29e4b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

б) наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений

в) наложение административного штрафа в размере от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений

г) наложение административног штрафа в размере от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей

д) наложение административно штрафа в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей

Вопрос 10. Какие последствия могут наступить для водителя транспортного средства за нарушение правил перевозки грузов или правил буксировки, согласно статье 12.21 КоАП РФ?

а) предупреждение без штрафа и конфискации груза или буксировочного устройства

б) наложение административного штрафа в размере трехсот рублей и обязательное предоставление документа о безопасной перевозке

в) предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей, без конфискации перевозимого груза (ч.1 ст.12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

г) наложение административного штрафа в размере одного тысячи рублей с конфискацией перевозимого груза

д) наложение административного штрафа в размере пятисот рублей с возможностью повторного нарушения без штрафа

Вопрос 11. Какое наказание предусмотрено для должностных лиц за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами?

а) наложение административного штрафа в размере двадцати пяти тысяч рублей (ч.3 ст.12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

б) наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей

в) наложение административного штрафа в размере сорока тысяч рублей

г) наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей

д) наложение административного штрафа в размере тридцати пяти тысяч рублей

Вопрос 12. Какие последствия для юридических лиц влечет за собой нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами?

а) наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей

б) наложение административно штрафа в размере пятидесяти тысяч рублей

в) наложение административно штрафа в размере двадцати тысяч рублей

г) наложение административно штрафа в размере десяти тысяч рублей

д) наложение административного штрафа в размере двухсот тысяч рублей (ч.5 ст.12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

Вопрос 13. Что признается административным правонарушением?

а) виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

б) противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

в) бездействие физического лица, за которое законодательством установлена административная ответственность

г) противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность (ч.1 ст.2.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 07.04.2025))

д) противоправное действие юридического лица, за которое законодательством Российской Федерации предусмотрена ответственность

Контур Крипто
Владелец СОЮТ АЙТЭКО Ефимов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Вопрос 14. В какой срок организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, и сообщить о принятых мерах судье, в орган, должностному лицу, внесшим представление?

а) в течение 10 дней со дня получения представления

б) в течение месяца со дня получения представления (ч.2 ст.29.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

в) в течение 20 дней со дня получения представления

г) в течение 2 дней со дня получения представления

д) в тот же день

Вопрос 15. Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме?

а) собственник (владелец) транспортного средства

б) юридическое лицо, на которое зарегистрировано транспортное средствов) водитель, за которым закреплено данное транспортное средство

г) лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения (ч.1 ст.2.6.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

д) водитель и юридическое лицо, на которое зарегистрировано транспортное средство

Вопрос 16. На какой максимальный срок физическое лицо, совершившее административное правонарушение, может быть лишено специального права в виде права управления транспортным средством?

а) 1 год

б) 2 года (ч.2 ст.3.8, глава 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

в) 5 лет

г) 8 месяцев

д) срок определяется судом

Вопрос 17. Какое административное наказание влечет за собой невыполнение водителем транспортного средства законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния?

а) влечет наложение административного штрафа в размере сорока пяти тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет (ч.1 ст.12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

б) влечет наложение административного штрафа в размере пятнадцати тысяч рублей

в) лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет

г) влечет наложение административного штрафа в размере десяти тысяч рублей

д) влечет наложение административного штрафа в размере сорока пяти тысяч рублей с лишением водительского удостоверения на право управления транспортными средствами на срок до двух лет

Вопрос 18. Какие последствия предусмотрены для должностных лиц в случае осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами без лицензии?

а) административный штраф 200000 рублей

б) административный штраф 100000 рублей

в) административный штраф 50000 рублей (ч.1 ст.14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)

г) административный штраф 400000 рублей

д) административный штраф от 100000 до 400000 рублей

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a80f42b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026

владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович

серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd

срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027