**Учебные планы и содержание профессиональных модулей программы профессиональной переподготовки «Безопасность дорожного движения»**

**4.1. Профессиональный модуль «Документационное обеспечение управления»**

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Основы делопроизводства | 6 | 4 | 2 |
| 2 | Организационно – распорядительные документы | 6 | 4 | 2 |
| 3 | Организация работы с документами | 6 | 4 | 2 |
| | **Зачет** | **2** | **2** | **-** |
| | **Итого** | **20** | **14** | **6** |

**Тема 1. Основы делопроизводства**

Цели, задачи и принципы делопроизводства. Основные понятия ДОУ. Организация делопроизводства в России. Классификация служебных документов. Нормативно - методическая база делопроизводства. Унифицированные системы документации в составе ОКУД. Общие правила оформления служебных документов согласно ГОСТу. Реквизит, формуляр, бланк документа. Правила оформления таблиц и математических формул в документах.

Требования к составлению служебной документации. Требования к содержанию документа. Структура текста документа. Особенности делового стиля речи.

**Тема 2. Организационно – распорядительные документы**

Классификация ОРД. Унифицированная система организационно-распорядительной документации (УСОРД), ее содержание и области применения.

Организационные документы. Виды организационных документов, их содержание. Использование унифицированных форм организационных документов.

Распорядительные документы. Виды распорядительных документов, их содержание. Использование унифицированных форм распорядительных документов.

Справочно-информационные документы. Виды справочно -информационных документов, их содержание. Использование унифицированных форм **с**правочно - информационных документов. Деловая переписка организации.

Документация по личному составу. Виды документов по личному составу, их содержание. Использование унифицированных форм документов по личному составу.

**Тема 3. Организация работы с документами**

Организация документооборота. Принципы и технологии организации документооборота. Порядок регистрации и индексации документов. Организация контроля исполнения документов. Порядок обработки входящих, исходящих и внутренних документов.

Организация хранения документов. Оперативное хранение документов, формирование и оформление дел. Организация поиска документов. Информационно – поисковые системы ДОУ. Информационно – справочные массивы (картотеки). Порядок передачи дел на архивное хранение.

Автоматизация процессов ДОУ. Технологии автоматизированной обработки документации. Использование информационных технологий в документообороте. Система

КонтурКриптo
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
сертификат [illegible]
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

электронного документооборота (СЭД), ее структура.

### 4.2. Профессиональный модуль «Охрана труда»

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте | 4 | 4 | - |
| 2 | Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава | 6 | 6 | - |
| 3 | Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств | 6 | 6 | - |
| 4 | Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Охрана окружающей среды | 6 | 6 | - |
| 5 | Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность | 6 | 6 | - |
| | **Зачет** | **2** | **2** | - |
| | **Итого** | **30** | **30** | - |

**Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте**

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Здоровые и безопасные условия труда. Режим труда и отдыха.

Права и обязанности работодателя и работника Инструкции по охране труда.

Ответственность за нарушения правил охраны труда.

**Тема 2. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава**

Эксплуатация территорий и помещений. Движущиеся машины и механизмы, подвижные составы производственного оборудования.

Санитарно-гигиенические требования показаниям микроклимата, уровней шума и вибраций, освещенности, содержанию вредных вещей в воздухе.

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
сертификат
ООО "АЙТЕКО"
Ефремов Александр Александрович
серийный номер
03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия
06.05.2026 - 06.08.2027

Мероприятия по предупреждению воздействия опасных и вредных производственных факторов

**Тема 3. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния автотранспортных средств**

Посты, оснащенные оборудованием, устройствами, приборами, приспособлениями и инвентарем. Ответственный работник. Спецтаблички, световая и звуковая сигнализация, аварийная остановка. Страхующие (фиксирующие) устройства.

**Тема 4. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Охрана окружающей среды**

Сертификация материалов Инструкции по применению. Вредные материалы, их совместимость при хранении. Медицинские аптечки, нейтрализующие растворы, средства защиты

**Тема 5. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность**

Техусловия организации-изготовителя. Герметичность аппаратуры, трубопроводов, магистральных и расходных вентилей.

Специальная раскраска и надписи. Сроки освидетельствования.

Электрооборудование. Электроинструменты. Электроосветительные приборы. Противопожарный инвентарь

**4.3. Профессиональный модуль «Нормативно-правовое регулирование в области безопасности дорожного движения»**

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России | 6 | 6 | - |
| 2 | Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движении в России | 6 | 6 | - |
| 3 | Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения | 8 | 8 | - |
| 4 | Сертификация на автомобильном транспорте | 4 | 4 | - |
| 5 | Лицензирование автотранспортной деятельности | 4 | 4 | - |
| | **Экзамен** | **2** | **2** | - |
| | **Итого** | **30** | **30** | - |

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефимов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

**Тема 1. Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России**

Состояние безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Российской Федерации. Государственная политика в области безопасности дорожного движения.

Абсолютные показатели аварийности. Социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий. Темпы роста автомобильного парка Российской Федерации. Прирост автопарка. Показатели количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Показатели количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность, направленная на защиту человека от последствий дорожно-транспортных происшествий, на спасение людей в случаях уже произошедшего дорожно-транспортного происшествия.

Влияние на аварийность, связанную с нарушениями правил дорожного движения. Наиболее проблемная группа по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Доля дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей на транспорте.

Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Региональные программы повышения безопасности дорожного движения.

Анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах.

**Тема 2. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движении в России**

Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения. Совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения. Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств. Совершенствование организации и условий дорожного движения. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения. Федеральные органы исполнительной власти. Министерство транспорта Российской Федерации. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Министерство здравоохранения Российской Федерации. Министерство образования Российской Федерации. Российское дорожное агентство. Министерство путей сообщения Российской Федерации. Госстандарт Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

**Тема 3. Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения**

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции». Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных

КонтурКрипто
владелец ООО "АИТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Подзаконные нормативные акты по безопасности дорожного движения.

Международные документы по безопасности дорожного движения.

**Тема 4. Сертификация на автомобильном транспорте**

Общие положения, цели, основные понятия и определения. Задачи сертификации на автомобильном транспорте. Подтверждение соответствия. Декларирование соответствия. Обязательная сертификация. Добровольная сертификация.

Применение специальных методов государственного регулирования и контроля, обеспечивающих требования безопасности. Законы РФ «О сертификации продукции и услуг», «О защите нрав потребителей», «О безопасности дорожного движения», «Правила по проведению сертификации в Российской Федерации», а также разработанные в их развитие «Правила сертификации работ и услуг в Российской Федерации», «Порядок проведения сертификации продукции в Российской Федерации», «Положение о Системе сертификации ГОСТ Р».

Механизмы реализации сертификации (обязательная и добровольная). Формы документов, подтверждающих соответствие (сертификат, декларация).

Полномочия Госстандарта России в области сертификации.

Объекты сертификации на автомобильном транспорте: продукция, услуги и иные объекты, которыми могут являться процессы, работы, системы качества и пр.

Система сертификации механических транспортных средств и прицепов. Система сертификации нефтепродуктов. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

**Тема 5. Лицензирование автотранспортной деятельности**

Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ. Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя). Приказ Минтранса России от 29.04.2013 № 144 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

Порядок получения лицензии. Этапы получения лицензии. Заполнение формы заявления о выдаче лицензии. Подготовка прилагаемых к заявлению документов. Представление документов в лицензирующий орган. Проверка лицензирующим органом соответствия соискателя лицензионным требованиям. Получение лицензии. Последствия осуществления деятельности без лицензии.

**4.4. Профессиональный модуль «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях»**

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Понятие о ДТП | 2 | 2 | - |

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП | 6 | 2 | 4 |
| 3 | Анализ ДТП и аварийности | 2 | - | 2 |
| 4 | Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии | 4 | 2 | 2 |
| 5 | Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП | 2 | 2 | - |
| 6 | Некоторые вопросы служебного расследования ДТП | 2 | - | 2 |
| | **Зачет** | **2** | **2** | - |
| | **Итого** | **20** | **10** | **10** |

**Тема 1. Понятие о ДТП**

Понятие о ДТП. Условия возникновения ДТП. Обстоятельства возникновения ДТП. Причины возникновения ДТП.

**Тема 2. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП**

Основные виды ДТП. Столкновение. Опрокидывание. Наезд на стоящее транспортное средство. Наезд на препятствие. Наезд на пешехода. Наезд на велосипедиста. Наезд на гужевой транспорт. Падение пассажира. Иные виды дорожно-транспортного происшествия.

Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП.

Понятие тяжести последствий ДТП. Материальный ущерб, легкие телесные повреждения, телесные повреждения средней степени тяжести и тяжкие, смерть потерпевшего, особо тяжкие последствия.

**Тема 3. Анализ ДТП и аварийности**

Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Анализ единичных ДТП. Анализ аварийности, как массового явления.

Общая схема причинно-следственного подхода к анализу ДТП. Юридический анализ, экспертиза ДТП.

Абсолютные, удельные и относительные показатели аварийности. Тенденции изменения показателей, характеризующих аварийность.

Метод сопоставления. Объекты сопоставления.

Риски аварийности: транспортный риск, социальный риск, тяжесть последствий ДТП.

**Тема 4. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортном предприятии**

Постановление Правительства РФ от 30 апреля 1997 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения». Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП.

Контур.Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации. Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

**Тема 5. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП**

Опасные участки дорог, очаги аварийности. Топографические очаги аварийности: городские, негородские.

Методы анализа сведений о ДТП в местах их концентрации: количественные, качественные и топографические.

Выявления очагов дорожно-транспортных происшествий.

3 вида топографического анализа ДТП: с помощью карты, линейного графика и масштабной схемы.

**Тема 6. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП**

Дата и точное время (местное) происшествия. Место происшествия. Тип, марка, модель и номерной знак транспортного средства (других транспортных средств, участвовавших в происшествии. Техническое состояние транспортного средства до происшествия. Характер и степень повреждения транспортного средства и груза. Кто управлял транспортным, средством. Состояние водителя. Цель поездки. Вид перевозок: международные, междугородные, городские, пригородные; конкретный маршрут перевозки (начальный и конечный пункт или номер маршрута). Вид дорожно-транспортного происшествия. Погодные условия (дождь, снег, туман и т.д.). Условия видимости (на каком расстоянии просматривается дорога). Освещенность: темное, светлое время суток, сумерки, наличие искусственного освещения  Дорожные условия Вид и характер груза (опасный, крупногабаритный, длинномерный и др.).  Фактическая загрузка, фактическая пассажировместимость. Число погибших, раненых. Материальный ущерб от повреждения транспортного средства, груза, дорожных и иных сооружений.

Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие. Эффективность торможения. Значения коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия. значение остановочного пути на горизонтальном участке дороги.  Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода. Длина остановочного пути. Расстояние удаления автомобиля от места наезда.  Определение пути обгона автомобиля. Определение безопасной скорости ночью. Определение безопасной скорости на повороте.

Акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия.

**4.5. Профессиональный модуль «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения»**

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Система «Водитель - Автомобиль - Дорога», виды безопасности элементов системы | 10 | 6 | 4 |
| 2 | Автомобильные дороги | 6 | 2 | 4 |

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3 | Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах | 2 | 2 | - |
| | **Зачет** | **2** | **2** | - |
| | **Итого** | **20** | **12** | **8** |

**Тема 1. Система «Водитель - Автомобиль - Дорога», виды безопасности элементов системы**

Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Характеристики надежности водителя: пригодность, работоспособность, обученность и мотивация.

Безопасность автомобиля: конструктивная, активная, пассивная, послеаварийная, экологическая.

Дорожные условия.

**Тема 2. Автомобильные дороги**

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка». ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия». ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия». ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования». ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

Классификация автомобильных дорог в зависимости от их значения: автомобильные дороги федерального значения; автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения; автомобильные дороги местного значения; частные автомобильные дороги.

Автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

Классификация автомобильных дорог по условиям движения и доступа на них транспортных средств.

Классификация автомобильных дорог в зависимости от транспортно-эксплутационных характеристик.

Техническая классификация автомобильных дорог. Класс автомобильной дороги: Категория автомобильной дороги. Доступ на автомобильную дорогу.

Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.

Свойства дороги, определяющие её качество. Участки со скользким и неровным покрытием. Коэффициент сцепления φ. Ширина полосы движения и проезжей части.

Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО"
Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c27a0a4f2b4e29c48f47d3e7c7d9f6d1
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

пользования федерального значения.

Рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог.

**Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах**

Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Причины ДТП на переездах.

Применение дополнительных устройств и средств, направленных на предупреждение ошибок участников дорожного движения в оценке обстановки на переезде и последующих неправильных действий.

**4.6. Профессиональный модуль «Обеспечение надежности водительского состава»**

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Определение понятия надежности водителя | 2 | 2 | - |
| 2 | Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Работа с водителями на предприятии | 6 | 4 | 2 |
| 4 | Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения | 4 | 4 | - |
| 5 | Наиболее распространенные болезни водителей | 2 | 2 | - |
| 6 | Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве | 4 | 2 | 2 |
| 7 | Лекарственные средства и безопасность движения | 2 | 2 | - |
| 8 | Алкоголь и безопасность дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 9 | Условия труда на рабочем месте водителя | 6 | 4 | 2 |
| 10 | Режим труда и отдыха водителей автомобилей | 6 | 2 | 4 |
| 11 | Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей | 4 | 2 | 2 |
| 12 | Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП | 6 | - | 6 |

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Экзамен** | **2** | **2** | **-** |
| | **Итого** | **50** | **30** | **20** |

**Тема 1. Определение понятия надежности водителя**

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Изменения в правилах подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

**Тема 2. Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей**

Программы профессиональной подготовки водителей, утвержденные приказом Министерством образования и науки России от 26.12.2013 № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Количественная оценка уровня подготовки водителя. Проблемы надежности начинающих водителей.

Методы совершенствования профессионального мастерства.

**Тема 3. Работа с водителями на предприятии**

Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей.

Проведение профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей.

Контроль за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы. Прохождение инструктажа по безопасности перевозок.

Дополнительные требования при допуске водителей к осуществлению регулярных пассажирских перевозок.

**Тема 4. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения**

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры. Взаимодействие медицинских работников и специалистов по БДД.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Профессиональные и профессионально обусловленные заболевания водителей.

**Тема 5. Наиболее распространенные болезни водителей**

Профессиональные заболевания, возникающие при воздействии профессиональных вредностей. Профессиональные вредности водителей: высокая эмоциональная нагрузка; длительное вынужденное однообразное положение тела, сидячее положение и малоподвижный образ жизни;

неполноценное и нерегулярное питание в рабочее время; вибрация и шум, превышающие допустимые санитарные нормативы; загазованность воздуха городских и загородных магистралей с плотным движением автомобильного потока выхлопными газами, содержащими диоксид углерода (угарный газ), оксид азота, серы, углеводороды, канцерогенные и другие продукты.

КонтурКрипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
Владелец ГБПОУ "ТАЙЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Профессиональные и профессионально обусловленные заболевания водителей: болезни, связанные с продолжительным воздействием стрессов; болезни, вызванные продолжительным нахождением в сидячем положении (остеоартрозы, остеохондрозы, радикулит); болезни, связанные с неполноценным и нерегулярным питанием в рабочее время (гастрит, язвенная болезнь, холецистит, воспаление желчного пузыря печени и др.); заболевания, обусловленные малоподвижным образом жизни и нарушениями обмена веществ (сахарный диабет и ожирение); аллергические и онкологические заболевания.

**Тема 6. Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве**

Федеральный закон «Об обязательном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.98 г. № 125-ФЗ. Фонд обязательного социального страхования. Возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью работника при исполнении им обязанностей по трудовому договору: оплата расходов на медицинскую помощь, социальную и профессиональную реабилитацию.

Страхователь (работодатель). Страховой взнос. Страховой случай. Медико-социальная экспертиза. Размер выплат.

Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве и степени утраты трудоспособности.

**Тема 7. Лекарственные средства и безопасность движения**

Прием лекарств. Реакция на них. Противопоказания для приема лекарственных средств водителями. Лекарственные средства, прием которых влияет на способность управлять автомобилем или выполнять работы требующие повышенной скорости физических и психических реакций.

Снижение профессионально значимых функций водителя (зрение, слух, внимание, монотонно- и помехоустойчивость).

Повышенная чувствительность и непереносимость препаратов.

**Тема 8. Алкоголь и безопасность дорожного движения**

Влияние алкоголя на физические и психические реакции водителя. Концентрации содержания алкоголя в крови.

Ответственность за управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

**Тема 9. Условия труда на рабочем месте водителя**

Требования к микроклимату, составу воздушной среды в рабочей зоне и к другим условиям труда водителя автомобиля.

Санитарно-технические средства автомобиля (вентиляция, отопление, кондиционирование, теплоизоляция). Средства теплозащиты от солнечной радиации (защитные козырьки, специальное тонированное остекление, жалюзи и т.д.). Термоизоляция от работающего двигателя, обеспечивающая остаточную тепловую облученность водителя от стен кабины и двигателя.

Концентрация вредных веществ в кабине автомобиля. Контроль воздушной среды в кабине автомобиля.

Уровни звука в кабине грузовых автомобилей. Уровни инфразвука в кабине автомобиля. Уровни общей вибрации на рабочем месте водителя грузовых, легковых автомобилей и автобусов.

Освещенность кабины, шкалы приборов.

Усилие, прилагаемое водителем к педали тормоза, к рычагу ручного тормоза, к рулевому колесу.

Контур.Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

**Тема 10. Режим труда и отдыха водителей автомобилей**

Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Рабочее время водителя: время управления автомобилем; время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах. Другие периоды, включаемые в рабочее время водителя.

Нормируемые периоды труда и отдыха.

Утомление: компенсируемое, острое и хроническое утомление, а также переутомление.

**Тема 11. Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей**

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Психическое состояние. Склонность к риску. Умение оценивать опасности. Саморегуляция психического состояния. Эмоциональная устойчивость. Свойства внимания. Устойчивость к утомлению.

Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

**Тема 12. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП**

Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи.

Вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.

Определение наличия сознания у пострадавшего.

Мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего.

Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни.

Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей.

Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения.

Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью.

Придание пострадавшему оптимального положения тела.

Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки.

Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.

Требования к комплектации аптечки.

**4.7. Профессиональный модуль «Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии»**

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Технические средства, используемые в работе | 10 | 6 | 4 |

Контур Крипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | специалиста по БД | | | |
| 2 | Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии | 10 | 6 | 4 |
| 3 | Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения | 10 | 6 | 4 |
| 4 | Требования к транспортному средству | 12 | 6 | 6 |
| 5 | Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов | 4 | 2 | 2 |
| | **Экзамен** | **4** | **4** | - |
| | **Итого** | **50** | **30** | **20** |

**Тема 1. Технические средства, используемые в работе специалиста по БД**

Набор схем опасных дорожно-транспортных ситуаций с рекомендациями по правильным действиям водителей в этих ситуациях. Карты-схемы маршрутов (при пассажирских перевозках); наборы плакатов «Дорожные знаки», «Дорожная разметка», «Опасные ДТС» и др. Автоматизированный обучающий/экзаменационный комплекс. Фотоаппарат, видеокамера. Персональный компьютер (ноутбук) с периферийными устройствами, на базе которого оборудуется рабочее место специалиста по БДД. Устройство отображения видеоинформации - телевизор (монитор, мультимедийный проектор с экраном, и др.). При наличии автоматизированного комплекса - сетевое оборудование (wi-fi роутер, сервер, и т.п.), соответствующее программное обеспечение, принтер. Настенная учебная магнитная доска и принадлежности к ней.

Автомобильные тренажеры. Специальный автомобиль службы БДД. Аппаратно-программные комплексы психодиагностики.

**Тема 2. Оснащение и организация работы кабинета БДД на предприятии**

Оснащение и организация работы кабинета БДД в АТО. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Рекомендуемый перечень оборудования кабинета безопасности движения.

**Тема 3. Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения**

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Первичная проверка знаний Правил дорожного движения. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Организация стажировки водителей в автотранспортной организации. Обязательная часть стажировки. Предмаршрутная стажировка. Маршрутная стажировка.

Вводный инструктаж. Предрейсовый инструктаж. Сезонный инструктаж. Специальный инструктаж.

Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.

**Тема 4. Требования к транспортному средству**

Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 02e4e87e0043b4e29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.

Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.

Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

Применение тахографов.

**Тема 5. Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов**

Нормативно-правовая база обеспечения перевозки опасных грузов. Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Общие требования к дорожной перевозке опасных грузов. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не применяются. Транспортно-сопроводительная документация. Определение характера опасности опасного груза. Код опасности. Порядок определения кодов опасности. Определение класса, подкласса, категории, группы (степени) опасности, наименования и номера ООН опасных грузов. Определение возможности совместной перевозки опасных грузов. Определение условий перевозки опасного груза наливом в цистерне. Маркировка грузового места с опасным грузом. Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности. Оформление перевозочных документов при перевозке опасных грузов. Техника безопасности и безопасность дорожного движения при перевозке опасных грузов.

Правила перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Опознавательные знаки и приспособления для застроповки. Автомобиль прикрытия.

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.

### 4.8. Профессиональный модуль «Страхование на автомобильном транспорте»

| № п/п | Наименование тем | Всего часов | Из них | |
|---|---|---|---|---|
| | | | теоретические | практические |
| 1 | Общие положения страхования на транспорте | 6 | 6 | - |
| 2 | Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате ДТП | 6 | 6 | - |
| 3 | Страхование грузов | 4 | 4 | - |
| 4 | Добровольное страхование водителей и пассажиров | 2 | 2 | - |

Контур Крипто
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Зачет** | **2** | **2** | **-** |
| | **Итого** | **20** | **20** | **-** |

**Тема 1. Общие положения страхования на транспорте**

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Автотранспортные риски.

Основные понятия в области страхования. Договор страхования. Субъекты страхования. Страховая премия. Страховая стоимость. Страховой полис. Франшиза. Форс-мажорные обстоятельства. Страховой случай.

Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (страхование автогражданской ответственности).

Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО).

Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию.

Страхование жизни и здоровья водителей и пассажиров от несчастного случая в результате ДТП.

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

**Тема 2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате ДТП**

Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Обязанности Страхователя при наступлении страхового случая.

Состав необходимых документов.

Размер страхового возмещения. Вычет франшизы. Способы и процедуры выплат.

Отказ в выплате страхового возмещения.

Регресс и суброгация в страховании. Различия суброгации и регресса.

**Тема 3. Страхование грузов**

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Страховой полис «зеленая» карта. Страхование ответственности автоперевозчика (страхование CMR). Договор страхования. Стороны договора страхования.

3 стандартных типа условий страхования грузов: «с ответственностью за все риски»; «с ответственностью за частную аварию» (или «ограниченная ответственность»); «без ответственности за повреждения».

Причины, по которым не возмещается ущерб по всем рискам.

Страховая премия. Страховая выплата.

**Тема 4. Добровольное страхование водителей и пассажиров**

Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате дорожно-транспортного происшествия.

Разные схемы страхования.

Страховой случай: временная потеря застрахованным лицом общей трудоспособности; постоянная потеря застрахованным лицом общей трудоспособности; смерть застрахованного лица.

Страховая сумма.

КонтурКрипто
Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026
владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович
серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd
срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027

**4.9. Самостоятельная работа.**

Изучение методов и приемов сбора информации о дорожных условиях. Составление прогноза погоды на несколько дней и анализ состояния дорожных условий при ожидаемой погоде.

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 19.10.2026

владелец ООО "АЙТЭКО" Ефремов Александр Александрович

серийный номер 03e4c87a0042b4a29d48b47b34707d95dd

срок действия 06.05.2026 - 06.08.2027